

Hein van Iersel

Volwassen binnen één jaar?

Jaarlijks wordt in Nederland een fors aantal nieuwe banen geopend;

bosbanen en polderbanen, grote banen en kleine banen.

Maar heel af en toe wordt er een baan geopend die alles mee schijnt te

hebben. Zo'n baan is 't Sybrook'. Amper een jaar na de aanleg lijkt het

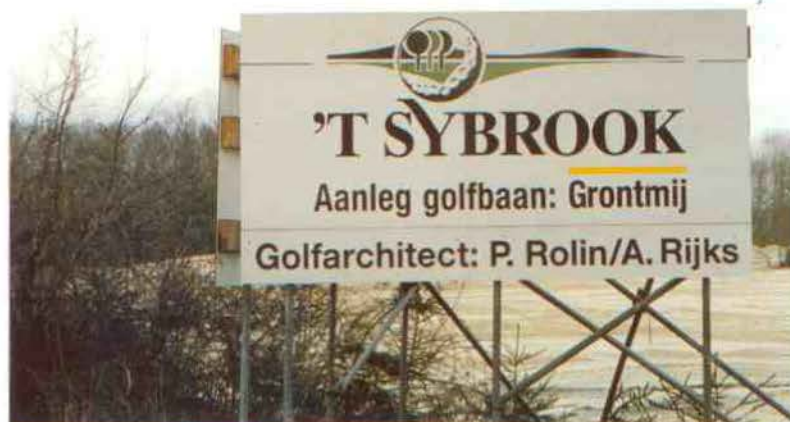
of de baan al volwassen is. En dat komt vooral door het mooie parkachtige

landschap waarin 't Sybrook is aangelegd.

Een interview met de head-greenkeeper Arnold van Heek.

Ervaring

Arnold van Heek is met z'n 32 jaar nog een jonge head-greenkeeper en toch heeft hij op aardig wat banen ervaring opgedaan. Zijn carrière als greenkeeper is begonnen bij Hein van Beuningen op Anderstein en daarna via Sunningdale in Engeland en Altstätte in Duitsland naar 't Sybrook. Van Heek over zijn eerdere banen: "Ik heb het geluk gehad dat ik al een aantal malen iets met aanleg van doen heb gehad. Op Anderstein was men net bezig met de aanleg van de 2de negen en ook in Engeland en Duitsland was men bezig met aanleg. Veel greenkeepers maken misschien nooit de aanleg van een baan mee en kunnen daar dan ook geen ervaring in opbouwen". Zijn ervaring bij aanleg was een belangrijk argument voor zijn indiensttreding bij 't Sybrook. 't Sybrook in Enschede is een baan die aangelegd is op parkachtig terrein met een totale omvang van zo'n 70 ha.



Realisatie vanaf ontwerp. M.E.R. 030 aanleg door Grontmij Overijssel Golfarchitect: P. Rolin en A. Rijks

Een terrein dat in het bezit was en nog is van de familie Scholten. Op dit moment wordt zo'n 30 ha. hiervan bedekt door gras (fairways, greens etc.).

De eerste tekeningen voor de baan zijn gemaakt door baron Paul Rolin, die tijdens de hele aanleg als hoofd-architect is blijven optreden. Als tweede architect heeft Allen Rijks gefungeerd.

De Grontmij, in de personen van Bonnema en van Sparretak, is verantwoordelijk geweest voor de totale directie en de aanleg van de baan. De Grontmij en de opdrachtgever beseften beiden hoe belangrijk het was dat een greenkeeper bij de aanleg aanwezig was.

Van Heek: "Het is ontzettend belangrijk dat de greenkeeper echt bij de aanleg aanwezig is. En dan gaat het vaak om kleine dingen, die anders tussen wal en schip vallen. Bijvoorbeeld, waar een berekening ligt. Als greenkeeper kijk je natuurlijk op een heel andere manier dan een aannemer. Je krijgt later de verantwoording over het reilen en zeilen van een baan en daar hou je tijdens de aanleg terdege rekening mee".

'T SYBROOK

Tijdens de aanleg worden over tal van zaken beslissingen genomen, waar later niets meer aan te veranderen is. Beslissingen bijvoorbeeld over de berekening. Van Heek heeft zelf mee kunnen beslissen over het berekeningssysteem. Er is gekozen voor Aquaco. Volgens van Heek voornamelijk doordat het Aquaco systeem makkelijk uit te breiden is, omdat van een 2-aderige computerkabel gebruik gemaakt wordt.

Alles is daarom snel te repareren en eventueel uit te breiden. Belangrijk is ook dat het bedieningsstation makkelijk te bedienen is. Van Heek: "Alle andere greenkeepers weten in een mum van tijd hoe alles te bedienen is". Bij de aanleg is ervoor gekozen om geen berekening op de fairways aan te leggen. Volgens van Heek is het van te voren bijna onmogelijk te bepalen waar de droogte-gevoelige plekken liggen. Ook om kosten te besparen is er daarom voor gekozen om na ingebruikneming van de baan op een paar plaatsen berekening op de fairway aan te leggen. Van Heek: "Uiteindelijk werk je zo goedkoper en je hebt de berekening precies op die plekken waar het nodig is".

Maairoutes

Door het hele terrein heen zijn speciale maairoutes aangelegd. Arnold van Heek: "Die routes waren voor ons makkelijk te realiseren omdat ze grotendeels gebaseerd zijn op de oorspronkelijke bospaden die door het terrein liepen". Er is gekozen voor aparte maairoutes enerzijds vanwege het efficiëncy voordeel:

dus sneller maaien. Een ander voordeel is minder hinder voor de spelers op de baan. De paden waarvan de spelers gebruik maken zijn aangelegd met schelpen. Volgens van Heek was op het oorspronkelijk bestek gravel voorgeschreven, maar is dit op zijn aandringen veranderd in schelpen. Van Heek: "Spelers lopen gegarandeerd materiaal van de paden op de greens en fairways en dan zijn schelpen heel wat vriendelijker voor de maaiers dan gravel. Daar komt nog bij dat schelpen heel goed te belopen zijn met spikes. Voor greenfee-spelers heeft zo'n pad verder nog het voordeel dat het perfect de volgorde van de baan aangeeft".



Geprofileerde onderbouw van green 10, voor drainag

Snelle aanlegfase

In oktober 1992 is begonnen met de aanleg van 't Sybrook. De eerste negen holes zijn in mei '93 ingezaaid en waren in oktober bespeelbaar.

De tweede negen zijn in september '93 ingezaaid en waren in mei '94 bespeelbaar. Alles is volgens van Heek supersnel gelopen, iets wat mede te danken was aan het groeiseizoen van '93, dat relatief nat was. Dat betekende dat de fairways, waar -zo gezegd- geen beregening was, zich zonder een groeistand hebben kunnen ontwikkelen.

Traditioneel

Bij de aanleg van 't Sybrook zijn de voor Nederland meest gebruikelijke oplossingen gekozen. Zo zijn greens opgebouwd uit een top laag van 20 cm. op 30 cm. drainagelaag.



Geprofileerde top laag op green 8, markeringen ter plaatse van sproeiers

Van Heek: "Oorspronkelijk is men uitgegaan van 15 cm. en ik was één van diegenen die de top laag iets dikker wilden maken. Een wat dikkere wortelzone heeft zeker zijn voordelen. Kunstmest blijft langer bereikbaar voor de plant, en ook met het oog op beperken van beregening heeft zo'n top laag voordelen". De greens en fore-greens zijn ingezaaid met 80/20 roodzwenk en gewone struis. Op de fairway is roodzwenk en veldbeemd gebruikt in een 75/25 verhouding. Van Heek wilde in de fairways absoluut geen Engels raai-gras en geen gewoon struis.





Gewoon struis is volgens van Heek te gevoelig voor dauw. De tees zijn ingezaaid met 60/40 roodzwenk/veldbeemd. Alle grasmengsels zijn geleverd door Barenbrug.



Huisvesting

De 5 greenkeepers hebben de beschikking over een zondermeer riante hal met een grondoppervlakte van zo'n 300 m². In deze hal is een machineloods, een werkplaats, een materialen opslaghek, een gifkast, een kantine en een kantoor voor de head-greenkeeper. Van Heek: "De hal heb ik helemaal zelf mogen tekenen. Ik had hem eigenlijk nog iets groter gepland maar er is een stuk wegbezuinigd. Maar het is nog steeds een fantastisch efficiënte hal, hoewel ik de grote bezander al buiten onder een afdak heb staan. Natuurlijk is het een luxe om de beschikking te hebben over zo'n hal. Maar het is ook heel functioneel. Wij hebben een werkplaats waar de machines ruim in kunnen. Uiteindelijk betaalt zich dat toch allemaal terug".

OPBOUW GREENS 'T SYBROOK

toplaag 20 cm.
80/20 zand/heidecompost
drainage zand 30 cm.
met drains ondergrond

MACHINEPARK 'T SYBROOK

- 2 Greensmaaiers Jacobsen
- 2 Teemaaiers Jacobsen
- 1 Sabo 1600 fairwaymaaier + semi-rough
- 1 cirkelmaaier 3 p. ophanging
- 1 Trekker 30 pk versnelling Iseki
- 1 Trekker 24 pk hydrotruck Iseki
- 1 Trekker 40 pk internationaal
- 2 Witkarren Club Car / Jacobsen
- 1 Bezander Turfco 1 Gifspuit Douven
- 1 Bladblazer KWH 3 p. ophanging
- 2 Bladblazers (duw)
- 1 Bladblazer (rug)
- 1 Klepelmaaier Spragelse
- 1 Hydro kipkar
- 1 Flymo
- 1 Bosmaaier Robin
- 2 Motorzaag Husqvarna
- 1 Vertidrain 120 cm.
- 1 Kunstmeststrooier Lely 3 p. ophanging
- 1 Kunstmeststrooier (greens / duw)
- Handgereedschap 1 Cirkelmaaier (duw)
- 1 Transportbak 3 p. ophanging

3 WIJZE TIPS UIT HET OOSTEN

Sweepen

Pak een dik gevlochten opgerold touw van 50 meter. Bind dat achter een kar en rij rond de green. Halverwege even stoppen om de vlag over het touw te plaatsen. En voilà, in luttele seconden een green + foregreen gesweept.

Mobiele pallets

Arnold van Heek heeft al zijn aankoopbare machines, zoals klepelmaaiers, doorzaaiers etc. op pallets met zwenkwielletjes geplaatst. Alles is zo met handkracht te verplaatsen.



Grasopvang karren

Voor het gras dat vrijkomt bij het maaien van de greens en de tees heeft van Heek speciale karren laten maken die achter een greensmaaier te koppelen zijn. Achter de greenkeepershal is een verzamelbak waar de karren leeggekiept kunnen worden. Van Heek heeft de karren voor ca. fl. 1500,- bij een plaatselijk bedrijf laten maken.

Vijverpartij en de onderbouw van green 14

