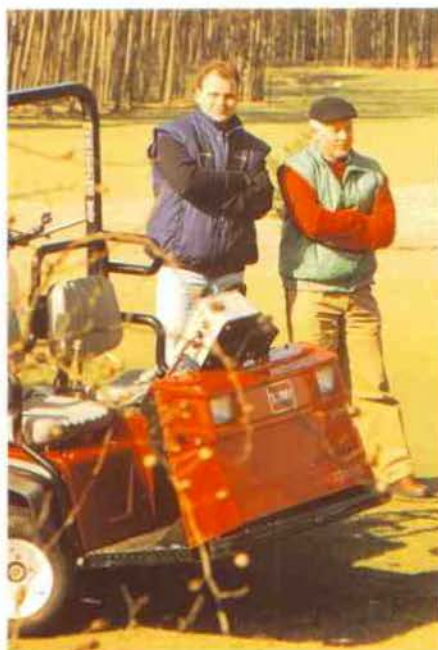




Eén dag excelleren, of.... het hele jaar presteren?

In 1992 begon binnen het NGF het besef te groeien dat een goede wedstrijdvoorbereiding bijna het halve werk is. En geconfronteerd met een perfecte wedstrijdconditie op de Hoge Kleij, besloot het NGF, mede aan de hand van de ervaringen van de Hoge Kleij, richtlijnen te stellen voor de voorbereiding op NGF-wedstrijden. Een interview met head-greenkeeper John van Hoesen en Piet Breel, baancommissaris van de Hoge Kleij.



John v. Hoesen en Piet Breel

Het wedstrijdklaar maken van de baan is overigens maar een van de vele onderwerpen van het interview. John van Hoesen stelt het heel duidelijk: 'Wat wij doen weet in principe iedere greenkeeper. Als het beheer van een baan goed is, dan is het niet moeilijk om de zaak in wedstrijdconditie te krijgen. Verder is het gewoon een hele leuke en goede ervaring om zo met de baan bezig te zijn'.

Van Hoesen wil daar echter wel bij vermeld hebben, dat hij niet zit te wachten op meer wedstrijden. Naar een wedstrijd toe werken vraagt veel aandacht van mensen en materieel en als er na de wedstrijd een terugval is dan zullen de leden toch vragen hoe dat komt. Die zullen echt niet beseffen dat je dat hoge niveau niet altijd kunt vasthouden.

Er ontstaat een kleine discussie of het extra budget dat een grote wedstrijd genereert voordelen heeft voor de baan.

Piet Breel betwijfelt dat:

'De extra gelden zijn meestal beperkt en een baan wedstrijdklaar maken kost meer dan vaak gedacht wordt'. Eensgezind zijn de meningen over het wedstrijd-schema van de NGF. Perfect dat wedstrijden nu veel vroeger bekend zijn, zodat er in het beheer rekening mee gehouden kan worden. Aanmerkelijk minder positief zijn de geïnterviewden over het wedstrijdseizoen. Volgens John van Hoesen beginnen wedstrijden veel te vroeg. Van Hoesen: 'Ongeveer eind mei komen de greens in een goede conditie, maar dan is het wedstrijdseizoen al maanden bezig'.

Jonge baan

De Hoge Kleij is een relatief jonge baan. In 1984 is men begonnen met het uitkapen van een gedeelte van het landgoed van de familie De Beaufort. Van Hoesen is in dienst sinds mei '86, een maand voordat de baan werd opengesteld voor het publiek. De baan is overwegend aangelegd op arme bosgrond. Alleen een klein gedeelte rond de werktuigenloods had een landbouwbestemming. De fairways zijn gedurende jaren gedressed met zwarte grond, vooral bedoeld om iets meer water vast te houden.

Engerlingen

De droge omstandigheden op de baan zijn trouwens oorzaak van een forse plaag van engertingen. Vooral in 1992 waren er zoveel engertingen op de driving-range en werd de grasmat zo omgeploegd door kraaien, dat besloten werd met een shovel de bovenste 3 à 4 cm. af te schrapen en opnieuw in te zaaien met Engels raaigras. Van Hoesen: 'Dat was natuurlijk een zeer ingrijpende maatregel maar die is wel effectief gebleken. En ik hoop dat we dat niet nog een keer moeten doen, want dan krijg je uiteindelijk een holle driving-range. Wij zien nu dat de engertingen her en der in de baan weer opkomen en vooral op wat hogere plekken zie je de kraaien de grasmat openploegen. Vooral nadat we met de Vredo doorzaamachine over de fairway zijn gegaan zien de kraaien hun kans waar. De snede van de Vredo doorzaamachine is voor hen ideaal om onder de grasmat te komen. Wij hopen nu maar dat het niet erger wordt, want er zijn eigenlijk geen middelen, ook geen chemische, die het probleem kunnen oplossen. De Hoge Kleij is aangelegd op een waterwingebied. Echte problemen geeft dat niet, omdat een gedeelte van de baan zich buiten het waterwingebied bevindt en men daar de pompen heeft neergezet. Mede door het grote hoogteverschil (32 mtr. van het hoogste tot het laagste punt) gebruikt de Hoge Kleij 2 pompen voor de beregening: een grote voor het systeem, een kleine om het systeem op druk te houden. Voor de greenkeepers van de Hoge Kleij heeft dit ook als voordeel dat ze de grote pomp niet hoeven te gebruiken als bijvoorbeeld een green met de hand bijberegend wordt.

Engertingen schade



De Hoge Kleij is oorspronkelijk ontworpen door Pennink & Steel. In principe is de club nog steeds tevreden met dit ontwerp, maar zijn vooral de bunkers in de praktijk nogal moeilijk te onderhouden. Van Hoesen: 'We hebben veel steile bunkers waarvan de randen een heel arbeidsintensief onderhoud eisen en waar heel veel stenen in de ondergrond zitten. De Hoge Kleij heeft nu bij wijze van proef, Gerard Jol opdracht gegeven een bunkerrenovatieplan op te stellen. Doel hiervan is de baan speltechnisch te verbeteren en de bunkers onderhoudsvriendelijk te maken.

Roodzwenk

De greens van de Hoge kleij zijn aangelegd als pure roodzwenk greens. Vijf jaar na de aanleg is men begonnen door te zaaien met struis. Volgens van Hoesen herstelde het roodzwenk zich te langzaam. Verder zaaiden zich natuurlijk spontaan wilde struisgrassen in. Voor het doorzaaien is gebruik gemaakt van een verti-seed doorzaaimachine. De greens op de Hoge Kleij worden zoveel mogelijk met een handgreenmaaier gemaaid. Alleen in de top van het groeiseizoen wordt een triplex-maaier gebruikt. Als stelregel voor het inzetten van een triplex maaier, neemt hij doorgaans het moment dat hij ook in het weekend de greens moet gaan maaien. De fairways zijn ingezaaid met een mix van veldbeemd, roodzwenk en struis.



John v. Hoesen

AANDACHTSPUNTEN VAN JOHN VAN HOESEN BIJ WEDSTRIJDKLAAR MAKEN VAN EEN BAAN

- 1) Bespreek vroegtijdig met wedstrijdcommissie, baancommissaris, baancommissie, welke wedstrijden in aanmerking komen voor extra aandacht.
- 2) Aan de hand van deze gegevens kan men dan een plan opstellen zodat men naar één of meer wedstrijddata toe kan werken.
- 3) Bespreek de gegevens met het eigen personeel zodat een ieder weet wat er van hen verwacht wordt.
- 4) Zorg voor voldoende mensen. Eventueel extra mensen die de eigen greenkeepers kunnen ontlasten bij routine-klussen.
- 5) Houd rekening bij meerdere wedstrijden dat het normale onderhoudsschema (beheersplan) niet volledig in de verdrukking raakt. Neem maatregelen om dit te voorkomen.
- 6) Ga daarom uit van je eigen ervaring met je baan. Wat te laten of wat te doen.
- 7) Heeft men een wedstrijd vroeg in het seizoen, forceer dan niets maar accepteer de omstandigheden zoals ze zijn. Maar probeer in ieder geval dat het uiterlijk van de baan er verzorgd uitziet.
- 8) Alleen maar snelle greens kweken voor enkele dagen is geen kunst maar om er te kunnen komen vanaf de tee via fairways en rough is immers net zo belangrijk.
- 9) Een goede keuze van materialen en machines zal het werk vereenvoudigen en bespaart veel verloren uren.
- 10) Wat helpt: Noteer op info-bord ter informatie voor de leden waar je zoal mee bezig bent, zodat men rekening met het personeel kan houden i.v.m. voorrang e.d. Dit voorkomt veel ergenis en zo krijgt men begrip voor bepaalde situaties. Zeker in een laatste toewerkingsfase naar een wedstrijd.



Bosbaan

De Hoge Kleij is een bosbaan. Toch vormde het onderhoud van de bossen zeker gedurende de eerste jaren een sluitpost. Pas als het werk in de baan klaar was, werd aan het bos begonnen.

Gedurende de eerste jaren bleef het boswerk voornamelijk beperkt tot bestrijding van prunus. Het eerste uitdunnen van de prunussen is door derden gedaan met Round-Up. Het bijhouden van de bossen gebeurt nu door de eigen greenkeepers, die worden bijgestaan door de bosgroep. Dit is een groep leden die iedere maand een zondag in de weer is met het uitdunnen van de bossen en het aanplanten van bosplantsoen. Jonge aanplant heeft op de Hoge Kleij een gevaarlijk bestaan door een rijk konijnenbestand.

Piet Breeel: 'Wij gebruiken als baan kilometers gaas en liters AA protect. Iedere boom die wij uitplanten, moeten we zeker een paar jaar beschermen met gaas'.

Paddenpoel

Eigen monteur

Op de Hoge Kleij werken momenteel vijf greenkeepers en één monteur. Een van de greenkeepers is via het stelsel leerlingwezen in opleiding. John van Hoesen: 'In het verleden deden we het onderhoud van de machines allemaal zelf of werd het uitbesteed. Nu blijkt gewoon dat je met een eigen monteur veel minder afhankelijk bent van derden en een monteur is natuurlijk wel even iets sneller dan de meeste greenkeepers in het afstellen van een machine'. John van Hoesen heeft ambitieuze plannen als het gaat om het machinepark van de Hoge Kleij. Op de ochtend van het interview is net een spiksplinternieuwe drie-wielige Sabo teemaaiër en een Toro Workman binnengebracht.



v.l.n.r. John van Hoesen, hoofd-greenkeeper - Piet Breeel, baancommissaris - Ton Stalenstijer - Bob Arndsen - Mark Dijkhouwer - Dick Doozer (monteur) - Gert-Jan van de Slikke (in opleiding)

| BEKNOPT OVERZICHT WERKZAAMHEDEN a/d GREENS | |
|--|--------------|
| Verluchten | |
| verti-drainen 8mm | 6 x p.j. |
| 12mm | 1 x p.j. |
| holprikken | 1 x p.j. |
| slitten | 5 x p.j. |
| spiken | 5 x p.j. |
| verticuteren | 6 x p.j. |
| dressen | 5 x p.j. |
| spuiten met ijzersulfaat | 7 x p.j. |
| spuiten met Aquagro | 6 x p.j. |
| doorzaaien (gedeeltelijk) | 1 x p.j. |
| doorzaaien met spikerplank | 1 x p.j. |
| gebruik Croomersysteem | 3 x per week |
| Meststoffen: | |
| zwavelzure ammoniak (opstart/ beëindigen) 5.5.D. en/of Zerophosfaat (beiden 3-wekelijks 12,5 kg) | |
| Dressmateriaal: | |
| Golfmix 80/20 heide compost. | |
| Berekening: geautomatiseerd systeem, indien nodig bij droogte 3 korte giften per dag. | |
| Maaihoogten: | |
| Variërend winter tot zomer 8 tot 5 mm. | |
| Op wedstrijddagen 4 mm als de omstandigheden dat toelaten. | |

Goede doorworteling



Van Hoesen probeert van alle essentiële machines minstens één exemplaar in huis te hebben en zo mogelijk twee! Van Hoesen denkt met een uitgebreid machinepark efficiënter te kunnen werken. Maaiwerkzaamheden kunnen dan bijvoorbeeld voor 12.00 uur 's middags worden afgemaakt. Dat maakt dat er sneller gewerkt kan worden, (minder wachten op spelers). Er blijft zo meer tijd over voor ander werk. Zo heeft de Hoge Kleij bijvoorbeeld zelf geïnvesteerd in een Verti-drain. Een doorzaaimachine daarentegen wil men blijven inhuren. Van Hoesen: 'Wij zitten wat dat betreft natuurlijk ook wel in een luxe positie. De Ridder zit hier vlakbij en als we iets nodig hebben, rijden we er met eigen tractor gewoon naar toe en halen het op'. Van Hoesen heeft ook een uitgesproken mening over de manier waarop machines gekozen moeten worden: 'Als mensen niet tevreden zijn met een bepaald type of merk, dan kun je er zeker van zijn dat die machine in no-time ergens in de hoek staat. Ik zorg daarom dat ik alle mensen heel goed informeer over de plannen en vraag ze naar hun mening'. Een investering van een heel ander kaliber is de aankoop van een mobilfoon. John van Hoesen: 'Ik wil dit jaar nog dat iedereen die de baan op gaat een mobilfoon bij zich heeft. Er wordt anders zoveel tijd verspild met op en neer rijden'. Een achterliggende reden voor de aanschaf van de mobilfoon is ook de veiligheid op de baan. Mocht er nu een ongeluk gebeuren met een speler of greenkeeper, dan gaat er in ieder geval geen tijd verloren. Ook de reanimatie-cursus die alle greenkeepers hebben gevolgd heeft als doel de veiligheid op de baan te vergroten.

Sociale verantwoordelijkheid
De greenkeepers van de Hoge Kleij proberen op tal van gebieden hun werk en de

golfbaan zo in te richten, dat de natuur zoveel mogelijk bevorderd wordt. Voorbeelden daarvan zijn de paddenpoelen die op het terrein zijn aangelegd; een Herpetoplan dat door Thate van E & T is ontwikkeld en een vlindertuin die in samenwerking met de vlinderstichting is opgezet. Door een aantal clubleden is verder een nestkastenplan gemaakt. Piet Breeel daarover: 'Wij willen als golfbaan laten zien dat we verantwoordelijk met het milieu omgaan'.

| Machinelijst: | Bouwjaar: |
|---|-----------|
| - Greensking Jacobsen | '86 |
| - Turf Truckster Cushman | '86 |
| - Tractor Holder A.50 met cabine + frontlader | '86 |
| - Holder/Golchert | '86 |
| - Klepelmaaier Fotex | '86 |
| - Schudzeefmachine Royer | '86 |
| - Melex Golfcart | '86 |
| - Veegmachine Imants | '87 |
| - Graszodensnijder Brouwer | '87 |
| - Turfcat Jacobsen | '87 |
| - cirkelmaaier voor (semi-)rough | '88 |
| - Cirkelmaaier AS Quatro | '87 |
| - Houtversnipperaar Jensen | '90 |
| - Kraan | '87 |
| - Holder Veldspruit | '88 |
| - 4 x Super Certes handgreenmaaier | '94 |
| - Sabo Continent 300-D teemaaiër | '94 |
| - Toro Workman | '90 |
| - Tractor S435 Shibaura | '90 |
| - Verti-drain | '90 |
| - Transportbak | '91 |
| - Bladblazer KWH | '91 |
| - Fairwaymaaier Toro | '91 |
| - Aanhangwagen 4x | '91 |
| - Passardi Grondboor | '91 |
| - Club Car DS Golf Electric | '91 |
| - Ryan Renovar Verluchter | '91 |
| - Carry-all pick-up | '91 |
| - Range King 5-gang | '91 |
| - Getrokken maai-unit | '91 |
| - Husqvarna 245-R Bosmaaier | '92 |
| - Cushman 3-wheel truckstar | '92 |
| - Toro Greensmaster 300D | '92 |
| - Tractor SP 3240 Shibaura | '92 |
| - Flymo cirkelmaaier | '92 |
| - Kunstmeststrooier | '93 |
| - Toro Greens Aerotor | '93 |
| - Cushman Core Harvester | '93 |
| - 2 x kettingzaag | |