

Hein van Iersel

Het Buitenste Binnenland

Het hoofdkantoor van Greenkeeper is al sinds jaar en dag gevestigd in Nijmegen, in het Rijk van Nijmegen om precies te zijn, een streek die zichzelf op de borst slaat met haar on-Nederlandse landschap. Onzin wel beschouwd, want hoe aardig haar inwoners ook zijn, ze verschillen niet zo veel van de rest van Nederland.

Voor een echt 'buitenland' gevoel moet je op heel andere plekken in Nederland zijn, bijvoorbeeld op de Waddeneilanden.

Amelander Duinen

In de laatste editie van Greenkeeper stond een korte impressie van de opening van de 'Texelse', dit artikel gaat over golfbaan "Amelander Duinen", en wel in de vorm van een interview met manager Hendrik Engels. Hendrik Engels hecht zelf duidelijk aan zijn titel van manager van de baan. Enerzijds omdat hij zelf beseft dat hij als greenkeeper niet al te veel ervaring heeft en anderzijds omdat zijn bemoeienissen met de "Amelander Duinen" veel verder gaan dan het werk van een greenkeeper of headgreenkeeper.

Opbouw

Hendrik Engels: "De Amelandse' is een baan in een opbouwfase. Met een baan op een eiland heb je altijd de handicap dat de mensen van ver naar je toe moeten komen. Uit de echte Amelanders, dus de mensen die hier full-time wonen krijg je op z'n hoogst 40 tot 80 leden. Dan heb je nog een groep mensen die een vakantiehuisje hebben op Ameland. Uiteindelijk heb je dan veel te weinig mensen om een golfbaan te exploiteren. Waar wij dus op mikken zijn de witte GVB'ers. Die kunnen hier voor een relatief laag bedrag lid worden. En misschien spelen ze dan maar heel beperkt op onze club, maar ze kunnen wel hun handicap halen en gebruik maken van de voordelen van een officieel handicap".

Niet sterk, maar slim

Golfclub "Amelander Duinen" hanteert ook op andere fronten de leus 'niet sterk, maar slim'. Of misschien is voorzichtig en behoedzaam een beter woord. Hendrik Engels: "Nogmaals, wij zijn een club in opbouw en met heel weinig middelen.

En wij kiezen ervoor alles in te zetten op de conditie van de baan. Bij ons moet je niet komen voor een luxe clubhuis, maar wij willen wel greens hebben die er perfect bijliggen.

Natuurlijk willen wij op termijn wel een nieuw clubhuis bouwen, maar daar ligt nu geen prioriteit. Zeker omdat wij een goede samenwerking met hotel "De Amelander Kaap" hebben, die ook de verkoop van greenfeekaarten en andere receptietaken op zich neemt".



Drie man

Golfbaan "Amelander Duinen" wordt op dit moment onderhouden door drie personen. Al genoemd is manager Hendrik Engels, en verder zijn Klaas Visser en Roelf Uneken er werkzaam. De laatste twee zijn in dienst van een werkvoorzieningschap op Ameland, dat voorheen het complete onderhoud onder zich had. Als adviseur voor de Amelander Duinen treedt verder Klaas Swart op. Deze heeft uit zijn Burggolf-tijd nog de eerste ideeënvorming voor de baan op Ameland meegemaakt en

adviseert nu Hendrik Engels.

Begin dit jaar is er voor gekozen om de supervisie uit handen van het werkvoorzieningschap te nemen.

Hendrik Engels: "Alle respect voor Klaas en Roelf, maar binnen het management van een werkvoorzieningschap is natuurlijk geen kennis aanwezig over hoe je een golfbaan moet onderhouden.

Dat probleem is opgelost sinds wij alleen de mensen inhuren van het werkvoorzieningschap".

Hendrik Engels is sinds februari dit jaar in dienst bij de golfbaan. Daarvoor had hij op het eiland een melkveebedrijf. Dat bedrijf heeft hij in '96 verkocht en heeft zich toen ingekocht in de golfbaan. Zelf ziet hij die korte ervaring niet als een handicap.

Engels: "Aan het begin van het jaar vroeg ik gewoon aan Klaas en Roelf 'jongens, wat gaan we doen?', en nu zeg ik al 'zijn jullie het ermee eens als we dit en dat gaan doen?'".

Greens

Op het moment van mijn bezoek aan de baan - begin oktober - ligt de baan er in ieder geval perfect bij. Met alleen op een oefengreen en nog een andere green wat kleine aantastingen van schimmelsziekte is de baan zelfs een positieve uitzondering op veel andere Nederlandse banen. Engels: "Wij hebben ook onze problemen, net als andere banen, maar wij hebben wel het grote voordeel van een mooie open ligging, zodat greens snel kunnen opdrogen en voldoende zon kunnen meepikken.

Dat zal wel de belangrijkste reden zijn dat wij weinig schimmels op de baan zien". De problemen waar Engels op doelt zijn direct gerelateerd aan de - volgens Engels - ronduit slordige manier waarop de baan is aangelegd.

Engels: "Als je de tekeningen van de baan vergelijkt met de gerealiseerde layout zie je enorme verschillen. Er waren bijvoorbeeld overal potbunkers in getekend, die zijn uiteindelijk nergens gebouwd. Maar zo zijn er ook greens en een halve slag gedraaid en bunkers op

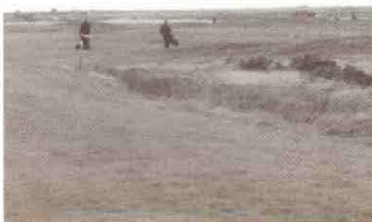


hele andere plaatsen neergelegd". Vooral de zesde green heeft het meeste te leiden van de manier van aanleggen. Met een grondboor halen de greenkeepers van de Amelandse daar tot op een diepte van 2 meter nog oude zoden uit de grond. Niet verwonderlijk dan ook dat deze green erg lang nat bleef. Dit probleem heeft men recent proberen op te lossen door het boren van een aantal gaten die met nieuw zand gevuld zijn. Deze ontstane 'zandpalen' moeten ervoor zorgen dat het water sneller afgevoerd wordt naar de bodem.

Ook het probleem van de bunkers hebben de greenkeepers van de "Amelandse Duinen" dit jaar proberen te tackelen. Engels' probleem was dat door het ontbreken van voldoende steile bunkerranden de bunkers constant leegwaaiden. Een probleem dat verergerd werd doordat plaatselijk snel verstuiwend zand is gebruikt.

Engels heeft dit probleem opgelost door twee scheepsladingen met een grof type zand over te laten komen waarmee alle bunkers gevuld zijn. Tot nu toe lijkt het probleem daarmee voldoende te zijn opgelost. Een eerste storm met windkracht 7 heeft in ieder geval geen zichtbare schade aangericht.

Engels: "Voor ons was het renoveren van de bunkers een absolute must, maar je kunt je wel indenken dat dat een prijzig verhaal is. Driehonderd kuub zand met de boot laten aanrukken".



Zo hebben we dit jaar van het vasteland een vertiseed ingehuurd op de fairways. Maar dit jaar ga ik zelf op zoek naar zo'n machientje. Inhuren is in ons geval te duur".

Koeiemest

Dat Hendrik Engels zijn oude vak van veehouder nog niet helemaal vergeten is, blijkt uit de voor golfbanen onconventionele manier om de fairways te bemesten: namelijk met een zodenbemester. Engels: "Ik kon hier op het eiland aan een partij waterdun koeiemest komen die ik met een injector heb ingebracht. Een speciale injector overigens, waar de sleuven extra dicht op elkaar zitten. Een bemesting waar ik alleen maar profijt van heb gehad. Je moet wel zorgen dat je meteen na de bewerking een forse regenbui erover krijgt, want anders krijg je natuurlijk verbranding door de ammoniak. Nu is regen hier op Ameland heel moeilijk te voorspellen, want een regenbui die voorspeld is kan makkelijk overwaaien.

Eigenlijk zou je de mest een aantal weken vooraf moeten behandelen met bepaalde katalysatoren, die al de ammoniak vastlegt in zouten. Als je dan die gier gebruikt heb je geen last van stank of verbranding".

Onafhankelijk

Het probleem dat zand van over het water moet komen gaat natuurlijk niet alleen op voor zand, maar geldt ook onder andere voor machines. "Iedere machine die je nodig hebt kun je eigenlijk maar het beste zelf kopen, want inhuren is heel duur door overzetten met de boot, wachttijden etc..

Machinepark Golfbaan d'Amelandse Duinen

- 1 Kubota tractor 17 pk met voorlader
- 1 Kubota tractor 33 pk
- 1 Vertidrain achter de tractor
- 1 Kunstmeststrooier
- 1 Sputmachine
- 1 Slitter voor fairways
- 1 Cirkelmaaier 1,50 m
- 1 Cushman Turf-truckster 3 wiel
- 1 Quick Aerator achter Cushman
- 1 Topdresser op Cushman
- 1 GT Ransomes green tee maaier
- 1 Ransomes 350 maaier, (ook voor roughs en semi-roughs)
- 1 Groom master bunker rake