



Man & Machine

John Deere 2653 op Burggolf Wijchen

Man & Machine is een nieuwe rubriek in Greenkeeper, waar we greenkeepers aan het woord laten over machines. De bedoeling is om in een interview samen de gebruiker of gebruikers de machine samen uit te kleden. Wat maakt een machine nu goed, maar ook: waar presteert de machine duidelijk minder.

De spits voor deze rubriek wordt afgebeten door de greenkeepers van Burggolf de Berendonck: Marcel Brands, Erik Willems, Marcel Schook en Paul Jansen - onderhoudsman. Head greenkeeper Peter Janissen is jammer genoeg afwezig.

John Deere

Het onderwerp van ons gesprek is de John Deere 2653A een 3-delige tee-maaier die de Berendonck sinds 3 jaar in gebruik heeft. Marcel Schook: "De 2653 is eigenlijk een tee-maaier maar wij gebruiken hem vooral als mountsmaaier. De maaier is daarvoor ook ingericht met units. De maaier is bij uitstek voor de mounts die bij ons op de Berendonck

best wel steil zijn omdat veel van het gewicht voorin zit. En dat betekent op een steile helling of talud toch beduidend meer stabiliteit".

Op mijn vraag of een motor achterop niet veel prettiger werkt, dan heb je geluid en stank achter je, wordt weinig instemmend gereageerd. Paul Jansen: "Het gaat er uiteindelijk toch om het maaibeeld". Maar meteen daarna: "Ik snap eigenlijk ook niet dat ze niet een pijpje naar achter hebben gemaakt voor uitlaatgassen. Dat moet toch gemakkelijk te maken zijn". Niet dat de mannen van de Berendonck bang zijn voor de uitlaatgassen, want ze zijn sinds enige tijd com-

De 2653 is voorzien van een dubbele motorkap die als voordeel heeft dat de motor heel lang schoon blijft. Een belangrijk pré.

pleet overgestapt op zwavelvrije diesel. Schook: "Goed voor het milieu én ook onze gezondheid".

De motorkap voorop geeft eigenlijk weinig problemen als het gaat om zicht op de kooien. Jansen: "Vroeger had je de Jacobsen Tri-King met een hele brede uitgebouwde motorkap, dan was wel een ramp want die benam je al het zicht op de kooien". Voor het werk op de mounts is het verder nog belangrijk dat de 2653 3-wiel aangedreven is en geen V-snaren heeft.

De maaier zou eventueel ook als fairway-maaier ingezet kunnen worden, maar moet het dan duidelijk laten afweten tegen de 5-delige Ransomes Fairway 800, die natuurlijk veel meer capaciteit voor dat doel heeft. Voordat de Berendonck kon beschikken over de 2653 werd het werk op de

mounts uitgevoerd met een Ransomes 180 en met Flymo-(hand)maaiers.

Kooien

De 2653 is voorzien van 8-mes kooien die worden gesteld via het ronsel naar ondermesprincipe. Jansen: "Motoren zijn lastig te verwijderen, er zitten jammer genoeg geen snelkoppelingen op als bij de Toro-machines. Een ander punt van kritiek betreft de moeilijk schoon te maken van de middelste kooi. De kooien zijn onder een hoek geslepen wat misschien iets gevoeliger maakt, voor een verdwaald steentje, maar waardoor ze langer scherp blijven, weinig wrijving ondervinden en makkelijk backlappen. Over het backlappen is de technicus van de baan, Jansen, ook zeer te spreken: "Instellen op stand 1-2 op langzame snelheid beginnen en dan langzaam opvoeren".



Over demonstreren: "Als wij een nieuwe machine zoeken wachten wij niet op mooie praatjes. Zet die machine maar bij ons neer. Na een week testen weten we of de machines o.k. is?"

Maaien van mounts is eigenlijk het moeilijkste werk op een baan. En ook niet zonder risico, gelukkig zijn er op de Berendonck - op een schuiver in de bunker na - nog nooit ongelukken gebeurd.



Maarcel Schook, Maarcel Brands, Erik Willems, Paul Jansen, afwezig: Peter Janssen