

Met volle kracht blazen door juiste instellingen

Of het nu om een nieuwe of wat oudere bladblazer gaat, goed en plezierig werken is van belang en met een beetje aandacht ook zeker mogelijk. Het begint met het juiste onderhoud. Regelmatig een servicebeurt voorkomt uitval en onnodige reparaties. Een voorbeeld is het periodiek vervangen van luchtfilter, brandstoffilter en bougie.

Bladblazers zijn er zowel met een tweetakt- als een viertaktmotor. Natuurlijk moet je te allen tijde de juiste brandstof gebruiken die van goede kwaliteit is. Het schoonmaken van de eventueel aanwezige vonkenvanger in de uitlaat is belangrijk voor voldoende vermogen. Deze zeeffjes koeken na verloop van tijd aan, maar zijn vrij eenvoudig te reinigen. Bij de juiste afstelling van de carburateur start de machine vlot, neemt de motor goed op en levert die het volle vermogen. Ook kun je dan een lange levensduur verwachten.

Draagbanden

Even de tijd nemen om de draagbanden goed af te stellen is zonder meer belangrijk om plezierig en goed te kunnen werken.

Natuurlijk gebruikt u de persoonlijke beschermingsmiddelen als oordoppen en een bril. Vergeet ook de handschoenen tegen trillingen niet. Voorkom dat zowel u als de omstanders de uitlaatgassen van de motor binnenkrijgen. Het zal niet de eerste keer zijn dat met de rug naar een open deur of raam het blad en de uitlaatgassen in het huis geblazen worden. Zorg ervoor dat de blaaslucht ongehinderd naar binnen kan stromen om optimale luchtuitstroom te kunnen krijgen.

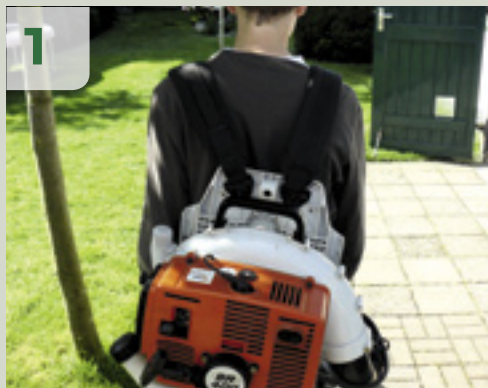
Trillingen

Mochten er overmatige trillingen optreden ga dan altijd na wat de oorzaak is. Misschien is een schoep van de vin verbogen of gebroken. Ook al komt dit weinig voor, doorwerken is

zeker af te raden. Ook een bladblazer heeft een antivibratiesysteem. Deze veren voorkomen dat de schadelijke trillingen de persoon bereiken. Kijk periodiek of deze veren in goede staat zijn en nog vast zitten. Ook is het werken op een talud bij een sloot een aandachtspunt. Zwemmen met een bladblazer op de rug blijft lastig. Het is zeker handig om vooraf na te gaan hoe je de blazer snel van de rug kunt nemen, ook wanneer bijvoorbeeld een wespennest geraakt is. Met aandacht voor deze verschillende kleine punten is het blijvend plezierig werken met de bladblazer. ■



Stel voordat je gaat werken de draagbanden goed af. Deze tijdsinvestering verdient zich zeker terug.



Voor aanvang van het werk is het belangrijk even de tijd te nemen om de draagbanden goed af te stellen. Op deze foto zijn de banden te lang en ongelijk. Bij juiste afstelling werk je veel plezieriger met lagere lichamelijke belasting, zoals op de foto bovenaan deze bladzijde. Daar hangt de machine recht, sluit hij goed aan en zit hij stevig tegen het lichaam.



Bij onderhoud kun je het luchtfilter eenvoudig losnemen om te reinigen of te vervangen. Bedenk dat er voor iedere liter brandstof zo'n 9.000 liter lucht door het filter stroomt. Een verstopte filter kost vermogen en brandstof. Een luchtfilter dat lekt ruïneert de motor binnen de kortste keren.



Het brandstoffilter is met een omgebogen ijzerdraadje uit de tank te vissen. Vervangen bij periodiek onderhoud, en ook altijd bij twijfel, voorkomt uitval op een moment dat het niet past. Ook de slang waar het filter aan is bevestigd moet soepel en in goede staat zijn om 'valse lucht' zuigen, en daarmee het stoppen van de motor, te voorkomen.



Ook een bladblazer heeft verschillende afstellingen. Vol gas, met de blaaspijp goed gemonteerd, kun je de H-stelschroef stellen tot het toerental de door de fabrikant aangegeven waarde heeft. Natuurlijk is de machine op bedrijfstemperatuur, is de brandstoftank halfvol, zijn alle filters schoon en is de blazer verder in goede staat van onderhoud.



Als je de uitstroomopening dichthoudt, loopt het toerental op doordat er minder lucht verplaatst kan worden en dit minder vermogen kost. Dit is net zoals thuis met de stofzuigermond op het tapijt. Ook dan moet de machine goed blijven draaien. Even testen voor ingebruikname is altijd aan te bevelen.



Zonder blaasbuis wordt de machine derhalve wat zwaarder belast. Neem na het afstellen en voordat je ermee gaat werken de buis er even af en laat de machine bij vol last draaien. Ook dan moet alles goed blijven functioneren. Nu valt bijvoorbeeld een half verstopt brandstoffilter door de mand.