

Leo den Dulk

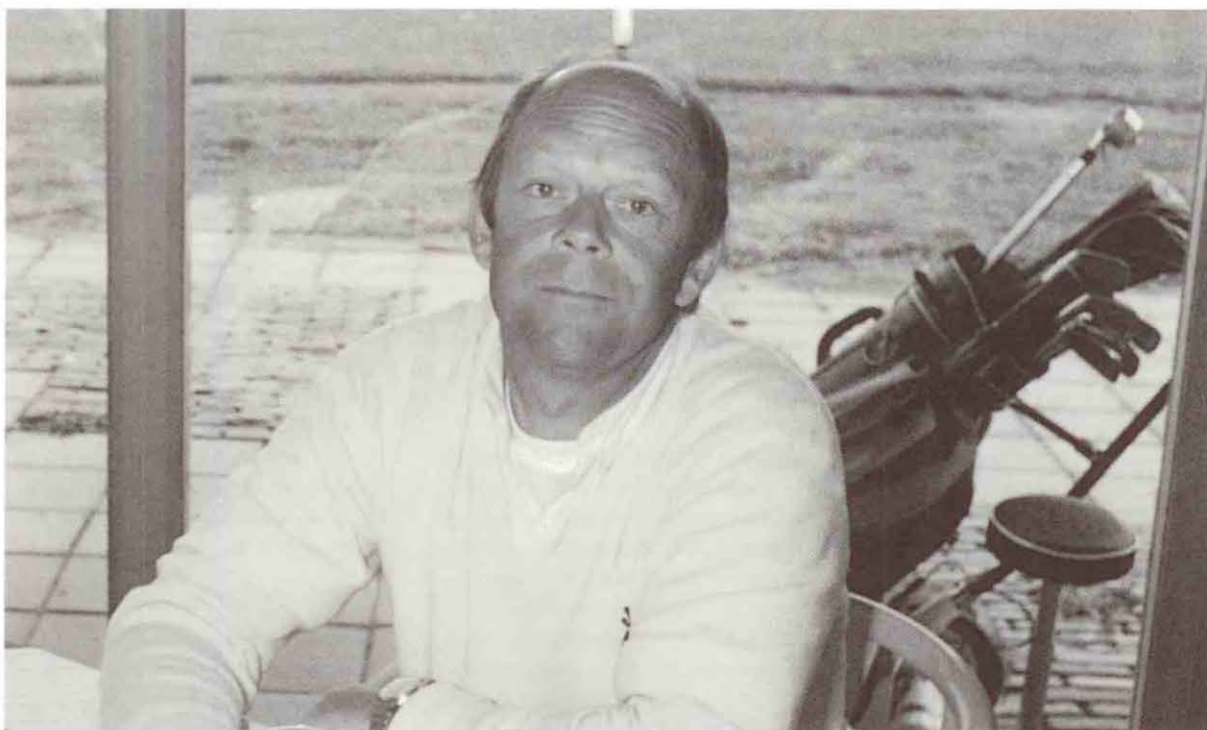
Marine Golfclub Nieuwediep

## Spelerservaring vertaald in greenkeeping

Golfbanen liggen meestal niet op de slechtste locaties in het Nederlands landschap.

Vaak zijn het zelfs bijzondere plekken, die elkaar naar de kroon steken als het gaat om ruimte, rust of natuurschoon. Maar zo bijzonder als Marine Golfclub Nieuwediep is er geen tweede.

Niet in Nederland, en volgens greenkeeper Rob Dieben zelfs niet op het Europese vasteland.



Nu zijn er ook niet zoveel golfbanen die op een vliegveld liggen. En dat je soms een kwartiertje niet op hole 8 en 9 terecht kunt omdat er een helikopterpiloot bezig is met het oefenen van landingen op een schuin vlak van een heuvel, is vrij ongewoon. Evenmin is het erg gebruikelijk, dat je sommige ballen die maar een meter out of bounds liggen niet mag oprapen omdat anders het alarm van het bewakingssysteem afgaat. En er zijn ook weinig greenkeepers die er door zo'n bewakingssysteem van op de hoogte zijn, dat hole 5 en 6 's nachts het jachtterrein van een vos vormen. Maar dat is uiteindelijk toch allemaal bijzaak. Waar het om draait is, dat Marine Golfclub Nieuwediep de beschikking heeft over een terrein dat ligt op een mooie plek, op een vrijwel ideale zandbodem. Het clubhuis is sober uitgevoerd –afgezien van de glimmende houten

bar, afkomstig uit een onderofficiersmess – en wordt bekroond door een radarmast. Met een ledental van slechts 200 is die soberheid niet zo verwonderlijk. Bovendien bestaat de club voor 85% uit marinemensen. En dan heb je het over banen waarin je niet altijd na je werk nog even een balletje kunt slaan. De relatie met de marine en het vliegveld is voor een deel formeel, maar er is in de praktijk veel mogelijk. Het terrein wordt gratis ter beschikking van de club gesteld. De voorzitter dient actief dienend bij de marine te zijn. Met het oog op het vliegverkeer mogen op het terrein geen bomen worden geplant. In tijd van oorlog kan het hele vliegveld in een mum van tijd onder water worden gezet met behulp van een grote zeewaterleiding... De loopbrug, die toegang geeft tot het vliegveldterrein kan zo worden ingetrok-

ken, langs het wachthokje. Aan de andere kant zijn de veiligheidsmaatregelen zeker niet hinderlijk. En waar vind je een club, waar alle leden sleutels van het hek en het clubhuis hebben?

### Beperkt budget

Door de opzet is het onderhoudsbudget voor de baan beperkt. Rob Dieben, die nu ruim twee jaar het beheer over de baan heeft, klaart alle klussen met vrijwilligers. Op het ogenblik is er één marineofficier die 3 keer per week na zijn werk de fairways maait, en één gepensioneerde kolonel die met het overige maaiwerk assisteert. Verder zijn er twee gepensioneerde adjudanten die regelmatig behulpzaam zijn bij technische klussen. Dieben met een knipoog: "Ze luisteren goed naar me, want dat zijn ze gewend!" Gezamenlijk probeert men ook het machinepark aan de praat te

houden. "Door voorzichtig met je spullen om te gaan en het gewone onderhoud heel regelmatig te doen kun je veel ellende voorkomen. Goed smeren doet wonderen. Kleine en grotere reparaties kunnen we heel goed zelf uitvoeren, en dat scheelt enorm in de kosten!" zegt Dieben, die in een vorig leven in de offshore werkte. "Wat me in het beheer zelf veel scheelt, is dat ik de baan als een speler bekijk. Ik heb heel wat banen gezien sinds ik en mijn vrouw zo'n 16 jaar geleden begonnen met golfen. Die ervaring neem je mee.

12 Jaar geleden heb ik de greenkeeperscursus gevolgd, en daar heb ik natuurlijk de nodige verdere vakkennis opgedaan. Maar ik ben ervan overtuigd, dat je als geoefend speler een streepje voor hebt, omdat je een aantal zaken heel praktisch vanuit de baangebruiker bekijkt".

#### **Smetteloos**

Vier jaar geleden, niet lang voordat Dieben greenkeeper op MGC Nieuwediep werd, moest de Marine Golfclub wegens bebouwing verhuizen van haar lokatie bij de Nieuwe Haven, waar de marineschepen afmeren. Een nieuwe stek werd gevonden op een terrein grenzend aan Marinevliegveld De Kooij. Hier werd een nieuwe baan aangelegd volgens een ontwerp van architect Allan Rijks. Dieben kon dus met een vrij jonge baan aan de slag, zij het dat er toch nog wel wat addertjes onder het gras zaten – in de vorm van stenen, die van het prikken van de greens een problematische aangelegenheid maakten. Het plan is nu, om ze in een volgende ronde met steviger pennen dieper naar beneden te drukken.

De kwaliteit van zowel de greens als de fairways is overigens uitstekend te noemen. Afgezien van een enkel droogteplekje liggen de greens er smetteloos bij. "Straatgras komt hier nauwelijks voor", aldus Dieben, "en in de fairways is de kiek goed in de hand te houden. Overigens is het in bloei best een mooi gewas om te zien! Hardnekkige ongewenste kruiden worden als het echt nodig is met MCPA bestreden, maar verder verwijderen we afzonderlijke onkruiden zoveel mogelijk met de hand. Ik denk dat ook hiervoor geldt: Secuur en zeer regelmatig bijhouden kan enorm in de hoeveelheid werk schelen. Maar het belangrijkste blijft: Goed kijken! Alleen dan kun je zover komen, dat je al

na een enkele blik weet, welke maatregelen je in een vroeg stadium kunt nemen. Als je die aandacht hebt, in combinatie met wat je niet anders kunt noemen dan liefde voor het vak, dan weet je al op het moment dat een aantasting nog maar nauwelijks zichtbaar aan het worden is, wat je moet doen!"

#### **Natuurwaarden**

In de rough voert Dieben een verschringsbeheer. "Daar zijn twee goede redenen voor", zegt hij. "Een ervan is dat je minder te maaien krijgt omdat de grasproductie lager wordt.

De tweede reden is, dat de begroeiing van je rough er veel aantrekkelijker uit gaat zien, omdat er veel andere planten in gaan groeien. Omdat we geen bomen mogen planten is dat wel belangrijk. Natuurlijk zijn er altijd mensen die klagen dat de rough te hoog of te ruig is, maar dat is de consequentie. Het is me bovendien opgevallen, dat we hier steeds meer soorten vogels krijgen. Ik moet er het boekje wel eens bijpakken, zoveel zijn het er!"

De nabije ligging van het duingebied en natuurgebied het Zwanewater – waarvan de lepelaars regelmatig komen foerageren – zal er ongetwijfeld ook mee te maken hebben, maar als het terrein op zichzelf niet aantrekkelijk zou zijn bleven ze weg. Langs de randen van de waterpartijen probeert Dieben eveneens een gevarieerde begroeiing te krijgen, en zo te zien lukt dat al aardig. Het spontaan opkomen van orchideeën is dan een leuke bonus.

#### **Uitwisseling**

Golftechnisch gezien lijkt de baan, 24 ha groot, oppervlakkig gezien niet al te moeilijk. "Maar dat valt tegen", lacht Dieben, "want er zijn al heel wat leden van de Alkmaarse club, waar ik zelf 15 jaar lid van was, die dat ook dachten en er hun tanden op hebben stuk gebeten. Er zitten een paar heel moeilijke greens in, waar je zuiver en redelijk ver moet slaan om niet in de rough of het water terecht te komen."

Overigens is Dieben een groot voorstander van collegiale uitwisseling: "Ik vind dat je altijd moet proberen om van elkaar te leren. Iedereen doet het op zijn eigen manier, en daarom zijn er altijd mensen die voor bepaalde problemen hun eigen oplossingen hebben. Soms zijn dat net de oplossingen voor

het probleem waar je zelf mee zit. Dat is één reden waarom ik alle collega's bij deze uitnodig om hier te komen kijken en spelen. Een andere reden is dat ik ze graag wil laten zien hoe we het hier doen."

#### **40 Jaar**

Het is dit jaar precies 40 jaar geleden, dat de Marine Golfclub Nieuwediep werd opgericht. Aanvankelijk was de club exclusief voor marineofficieren, nu is zij ook toegankelijk voor andere rijksambtenaren en burgers.

In het eerste weekend van juli werd een week van feestelijkheden geopend waaraan veel actieve leden meededen. Vorig jaar verwierf de baan de B-status, wat terecht gezien wordt als de kroon op de gezamenlijke inspanningen. En er zijn nog plannen genoeg: een uitbreiding van het clubhuis met ondermeer douche-gelegenheid, en een ruimer onderkomen voor het machinepark, dat nu wel erg dicht op elkaar gepakt staat. Rob Dieben is niet iemand die ermee te koop loopt dat hij zo'n prachtig vak heeft. Maar als je hem erover hoort praten, dan krijg je de indruk dat hij voorlopig niet van plan is om ermee op te houden! ■

#### **Machinepark Marine Golfclub Nieuwediep**

- John Deere 2243 greensmaaier diesel 1998
- John Deere 2243 greensmaaier benzine 1993
- Ransome 350 D fairwaymaaier 1987
- Jacobson T422D frontmaaier 1986 (bruikleen)
- John Deere 1800 met topdresser en Hardi veldspuit 1993
- Vertidrain 001 (60 cm) 1996
- Renault 55 trekker ca. 1970
- STH T1800 veegmachine
- Rondini SPT 160 kunstmeststrooier
- Model 365 backlapping machine
- John Deere 1200 bunker rake
- Ransome handgazonmaaier
- Briggs & Stratton bladblazer
- Stihl bosmaaier
- Hogedrukreiniger
- Elektrisch lasapparaat
- Cobra 15 liter rugspuit