

Hein van Iersel

8 Iseki compact tractoren op de golfbanen van de Enk

In de serie 'Man & Machine' hebben we nu al een fors aantal machines besproken, een aantal maaiers, beluchters en deze keer dan een compact tractor. Nu zijn tractoren en compact tractoren niet de machines die voorop lopen in de muziek. Die rol is voorbehouden aan maaiers en beluchters. Dat zijn de machines die ogenschijnlijk voor een groot deel de kwaliteit van een baan bepalen. Toch wordt dan de rol van werkpaarden als een compact tractor tekort gedaan, want deze machines vervullen een groot aantal taken op de baan. Wij spreken met Jan ter Steege, die namens de Enk toezicht houdt op een 7-tal banen en met Arthur Berends, hoofdgreenkeeper op Golf- en Businessclub 'de Scherpenbergh' in de Lieren bij Apeldoorn.



'De lieren'

Het gesprek vindt plaats in de zeer moderne en opgeruimde werkplaats van 'De Scherpenbergh' in De Lieren en het onderwerp is zoals gezegd minitractoren, maar Jan ter Steege wil natuurlijk ook graag iets kwijt over 'De Enk'. 'De Enk' onderhoudt op dit moment 7 golfbanen die grotendeels allemaal zuidelijk van de lijn Amsterdam/Enschede liggen.

Ter Steege: 'Wij hebben als basisregel dat iedere baan zijn eigen mensen en machines heeft. Alleen incidenteel halen we mensen van een baan af en worden ze naar een andere baan gehaald. Wel hebben we een pool van vliegende keepers die al het extra werk voor hun rekening nemen. Dus dresen, verti-drainen en doorzaaien. Al het werk dus waar hele specifieke machines en extra tijd voor nodig is. Dat heeft als voordeel dat



je als greenkeeper op een baan jezelf kunt concentreren op de kwaliteit van de baan. Buiten het seizoen worden de greenkeepers van De Enk eventueel wel op andere jobs ingezet. Als er weinig werk is op de banen, zijn wij vaak druk op andere projecten met plantwerk enzo.'

Iseki

De serie 'Man & Machine' moet geen sluikreclame gaan worden voor een bepaald merk. Maar je ontkomt er als interviewer niet aan om te vragen waarom iemand voor een bepaalde machine heeft gekozen. En die vraag is des te actueler als er maar liefst 8 tractoren van hetzelfde merk zijn aangeschaft. Arthur Berends: 'Wij hebben bijvoorbeeld ook de Goldoni tractoren geprobeerd. Op zich is dat een goede machine, maar je zit daar met je voeten in een soort bakjes en dat maakt het bijna onmogelijk om snel op en af de tractor te komen. Want dat laatste is voor ons bijna één van de belangrijkste zaken. Je moet op een dag zo vaak van die tractor. En een



pelings in, omdat de blazer dan gewoon doordraait die als het ware de trekker voort. Dat is natuurlijk te verhelpen met een vrijloop tussen blazer en aftakas.

Verder zijn de Iseki's standaard redelijk compleet uitgevoerd met stuurbevestiging en een 4-wiel drive. Bij de extra zaken die De Enk heeft laten monteren horen onder meer een kruipversnelling (onmisbaar voor de verti-drain), een verstelbare trekhaak, spatbord voor en een dubbele hydrauliek.

Minitractoren versus transporters

Hoe staan Berends en Ter Steege eigenlijk tegenover het gebruik van Cushman transporters? Ter Steege: 'Wij hebben op het moment 3 van die machines lopen en we gebruiken ze eigenlijk alleen als transporters. Een mini-tractor is natuurlijk veel breder inzetbaar. Op zich kan dat natuurlijk wel met een Cushman, maar dan heb je te maken met een dubbele handicap. De transporter is duurder dan een vergelijkbare tractor plus de aanbouwwerktuigen zijn duurder. Het grote voordeel van een transporter is natuurlijk dat je er met

twee man op kunt. Omdat wij als De Enk ISO 9001 gecertificeerd zijn, is het bij ons 'not done' om achter in een aanhangwagen achter een tractor mee te rijden. Daar is die aanhangwagen niet voor bedoeld, dus dat mag niet.' De Enk heeft om de veiligheid op het werk te vergroten de zogenaamde 'toolbox meeting' ingevoerd. Dat zijn bijeenkomsten waar iedere keer een bepaald veiligheidsthema onder de loep wordt genomen. Het bijwonen van deze meetings is verplicht. Iedere keer als er een bijeenkomst heeft plaatsgevonden, moet men zelfs zijn handtekening zetten onder de zaken die besproken zijn.

vlakke vloer zoals de Iseki heeft, is dan eigenlijk een must.'

Ook andere merken als Shibaura en Kubota scoorden in de ogen van Berends en Ter Steege minder dan de Iseki. Zo is de Kubota in dezelfde pk-klasse circa 300 kg lichter als de Iseki. Dat geeft de Iseki daarmee meteen een voorsprong in hefvermogen en veiligheid m.b.t. eventueel gebruik van onze vertidrain (werkbreedte 1.60 m).

Ter Steege: 'In principe gebruiken we de tractoren die we op de golfbanen hebben gesteld niet voor het zware werk als bijvoorbeeld het verti-drainen. Dat is iets wat we moeten overlaten aan de 'vliegende keepers', die speciaal daarvoor een zwaardere tractor hebben. Maar in noodgevallen kan het best voorkomen dat we op een baan met eigen machines moeten beluchten en dan kan dat dus, omdat de machine voldoende hefvermogen heeft.

Een klein voordeel dat de Iseki heeft boven een aantal van zijn concurrenten is een doordraaiende aftakas. Berends: 'Ik heb het meegemaakt dat je aan het bladblazen bent en dan druk je de kop-

