

Geprikt en gewogen

Zeg vertidrainen en je zegt Redexim. Maar het gaat in de golfindustrie als in iedere andere branche, een succesvol product roept concurrentie op en zo werken her en der op de Nederlands golfbanen vertidrains - of mag je dat woord in dit geval niet gebruiken - van het merk Wiedenmann. Iets bleker rood dan de machines van Redexim, maar als we hoofdgreenkeeper Slats van de Haagsche mogen geloven zeker niet minder in prestatie. In de rubriek Man & Machine staat de Wiedenmann beluchter van hoofdgreenkeeper Willem Slats van de Haagsche in de hoofdrol.

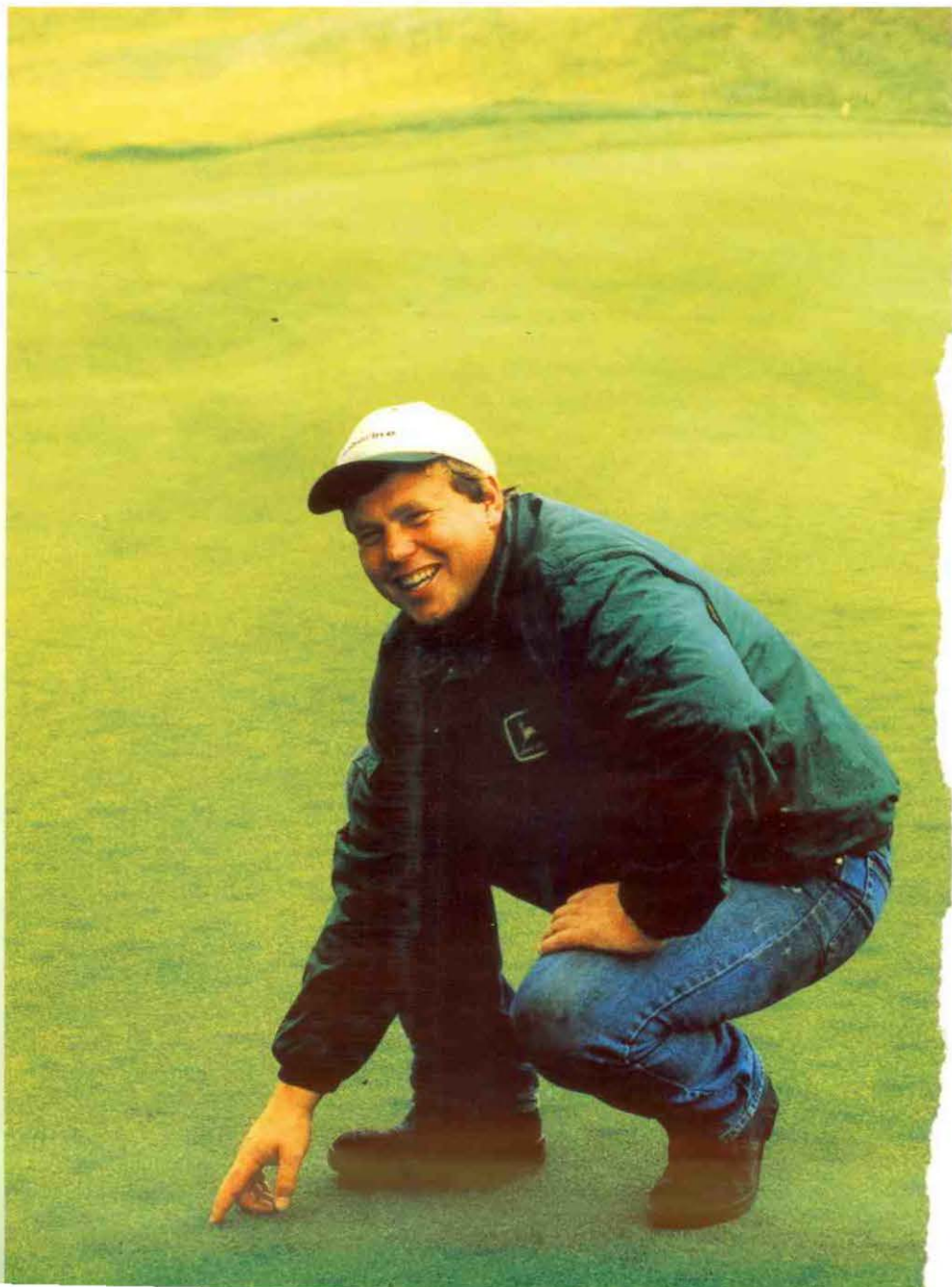


Vijf jaar

De Wiedenmann vertidrain die de Haagsche gebruikt is ongeveer 5 jaar geleden aangeschaft bij de firma Perfors, die toen nog dealer was van Wiedenmann. Slats: "Wij worden daar wel eens gek van, al die vertegenwoordigers die hier langskomen. Soms weten we nog maar amper welk merk ze vertegenwoordigen. Maar Perfors heeft ons met deze machine een goede machine geleverd, ook al zijn ze nu zelf distributeur geworden van de vertidrains van Redexim. Ze hebben zelfs vorig jaar toen de machine al lang uit de garantie was de bussen compleet en kosteloos vervangen, omdat daar door een materiaalfout breuk in opgetreden was. Zoiets kan natuurlijk gebeuren, maar wij vonden het wel fideel van Perfors en Wiedenmann dat het probleem perfect werd opgelost". Op het moment dat de Haagsche de Wiedenmann kocht was de baan de eerste Nederland met zo'n machine. Slats: "Voor die tijd huurden we bij De Ridder, maar omdat we meer wilden vertidrainen hebben we de machine toen zelf maar gekocht".

"In de eerste jaren - nog onder het regime van oud-hoofdgreenkeeper David van Heusden - werd de machine zo'n 6 keer per jaar gebruikt. Maar Slats heeft die frequentie globaal gehalveerd. Hierbij wordt de machine een keer per jaar op

wrikken gezet, en twee keer op prikken. Slats: "Op onze oude greens die met klei zijn opgebouwd zit het probleem van compactie onder de top laag. Dus globaal van 30 tot 45 cm. Daar zit de storende laag die problemen veroorzaakt. De

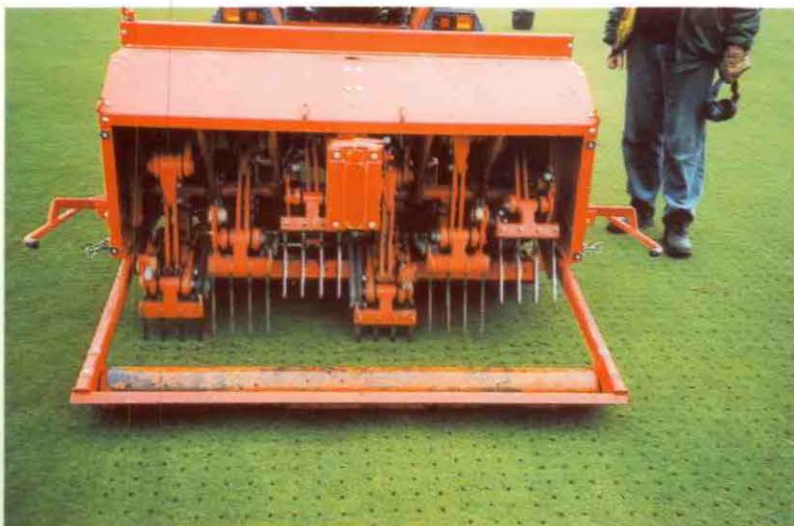




Vertidrain van De Ridder met de 60 cm pinnen.



Wiedenmann in actie



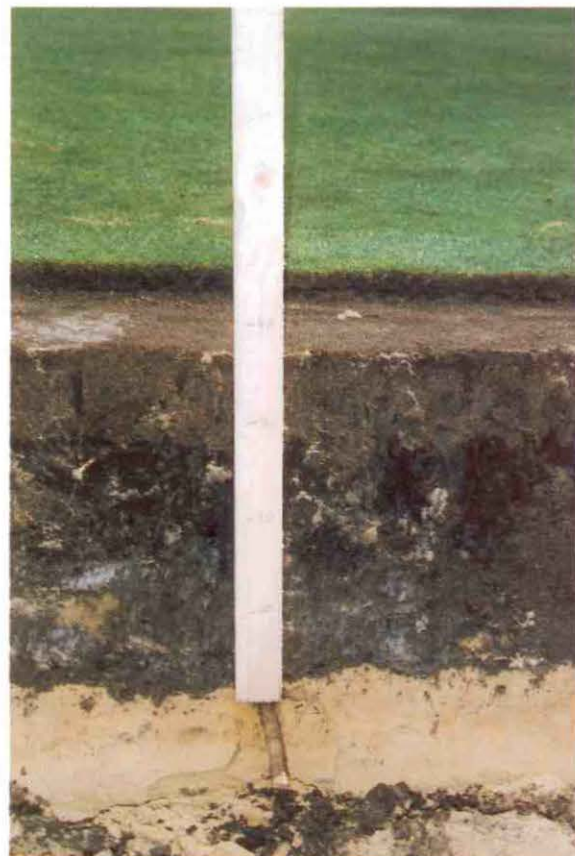
Wiedenmann vertidrain met hockeypinnen

toplaag kent natuurlijk ook verdichtingsproblemen, maar die denken wij heel goed te lijf te gaan met slitten, dat veroorzaakt minder overlast in het spel en brengt toch lucht in de grond".

De greens van de Haagsche zijn indertijd aangelegd met een kleipakket, dit met het oog op droogte. Doordat de greens door de jaren heen gedresst zijn met

80/20 topmix is deze kleilaag grotendeels in de ondergrond verdwenen. Ver buiten het bereik van de 12 mm dikke en 30 cm lange hockeypinnen die onder de Wiedenmann gemonteerd zijn.

Slats: "Geen slecht woord over de machine, maar wij hebben eigenlijk een machine nodig met meer uitslag, om de kleilaag te doorboren, want



Bodemprofiel: de gaten van de vertidrain zijn nog te zien.

daar zit het probleem".

Tweede man Hendrik Jan Bovenhof vult aan: "Wij hebben dit voorjaar alle greens laten vertidrainen met pinnen van 60 cm lang en 25 mm dik. Die kunnen we natuurlijk niet kwijt op onze eigen Wiedenmann en daarom hebben we De Ridder gevraagd". Slats: "Iedereen verklaarde ons voor gek met 60 cm pinnen op een green. Maar heeft fantastisch gewerkt. Waar we eerst plassen hadden na een regenbui blijft het nu mooi droog. We hadden maar een probleem: Zo'n tien jaar geleden zijn een aantal greens vergroot zonder dat de leiding voor beregening verlegd was. En die leidingen waren natuurlijk helemaal geperforeerd. Lastig maar wij konden tijdens het opgraven van de leidingen mooi zien dat de wortels van het gras al een heel eind doorgedrongen waren in de prik-gaten". Slats wil ook de komende jaren met grote vertidrain aan de slag. Alleen de diepte zal dan worden teruggebracht naar 45 cm. Volgens Slats voldoende om de kleilaag te penetreren. Een andere methode om eens en voor altijd met de storende kleilaag af te rekenen is natuurlijk opgraven, maar dat is een hele klus en kan in verband met de



Vertidrain van De Ridder met de 60 cm pinnen.



Wiedenmann in actie



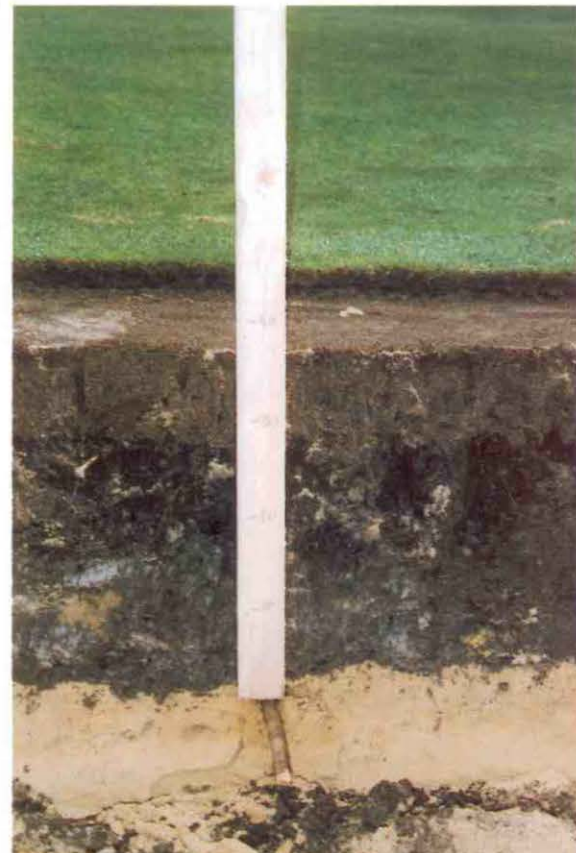
Wiedenmann vertidrain met hockeypinnen

toplaag kent natuurlijk ook verdichtingsproblemen, maar die denken wij heel goed te lijf te gaan met slitten, dat veroorzaakt minder overlast in het spel en brengt toch lucht in de grond".

De greens van de Haagsche zijn indertijd aangelegd met een kleipakket, dit met het oog op droogte. Doordat de greens door de jaren heen gedresst zijn met

80/20 topmix is deze kleilaag grotendeels in de ondergrond verdwenen. Ver buiten het bereik van de 12 mm dikke en 30 cm lange hockeypinnen die onder de Wiedenmann gemonteerd zijn.

Slats: "Geen slecht woord over de machine, maar wij hebben eigenlijk een machine nodig met meer uitslag, om de kleilaag te doorboren, want



Bodemprofiel: de gaten van de vertidrain zijn nog te zien.

daar zit het probleem".

Tweede man Hendrik Jan Bovenhof vult aan: "Wij hebben dit voorjaar alle greens laten vertidrainen met pinnen van 60 cm lang en 25 mm dik. Die kunnen we natuurlijk niet kwijt op onze eigen Wiedenmann en daarom hebben we De Ridder gevraagd". Slats: "Iedereen verklaarde ons voor gek met 60 cm pinnen op een green. Maar heeft fantastisch gewerkt. Waar we eerst plassen hadden na een regenbui blijft het nu mooi droog. We hadden maar een probleem: Zo'n tien jaar geleden zijn een aantal greens vergroot zonder dat de leiding voor beregening verlegd was. En die leidingen waren natuurlijk helemaal geperforeerd. Lastig maar wij konden tijdens het opgraven van de leidingen mooi zien dat de wortels van het gras al een heel eind doorgedrongen waren in de prik-gaten". Slats wil ook de komende jaren met grote vertidrain aan de slag. Alleen de diepte zal dan worden teruggebracht naar 45 cm. Volgens Slats voldoende om de kleilaag te penetreren. Een andere methode om eens en voor altijd met de storende kleilaag af te rekenen is natuurlijk opgraven, maar dat is een hele klus en kan in verband met de