

Meer compacttrekkers van John Deere

Innovaties zijn vaak klein van omvang, maar hebben wel een grote invloed op de werkplek en de werkkwaliteit. Ook bij John Deere. Onlangs lanceerde de fabrikant zijn ontwikkelingen met vooral veel compacttrekkernieuws.

Voor John Deere is de groensector belangrijk. Ongeveer 20 procent van de totale omzet van 21,5 miljard US dollar (13,8 miljard euro) komt uit deze sector. Over alle sectoren besteedt John Deere 3,7 procent van die omzet aan onderzoek en ontwikkeling van nieuwe machines.

2720, nieuw topmodel in compactserie

Met het type 2720 krijgt de 2020-compactserie van John Deere een nieuw topmodel. Het eerste dat opvalt is de ruim beglaasde cabine met vier stijlen. Dit zijn twee stijlen minder dan in de oudere modellen. Door de grotere deur is instappen veel gemakkelijker. Daarbij blijft de totale hoogte minder dan 2 meter. Dit nieuwe type heeft een driecilinder Yanmar motor van 23 kW (31 pk) bij een nominaal toerental van 2.500 omw./min. De motor voldoet aan de Stage 3 emissienormen. De hydrostatische transmissie heeft twee niveaus met een maximumsnelheid van 22 km/h. De wielmotoren in vooras zijn compact in de velg opgeborgen en maken kort draaien mogelijk. De cat. 1 hef-inrichting aan de achterzijde kan maximaal 650 kg tillen.

20 C en 25 C, fonkelnieuwe subcompact

Met de 20 C en de 25 C introduceert John Deere twee nieuwe kleine trekkers die het programma compacttrekkers aan de onderkant completeren. Beide typen hebben een driecilinder Yanmar motor met vermogens van 12,5 respectievelijk 16,3 kW (17 respectievelijk 22 pk) en hebben een mechanische transmissie met acht schakelingen vooruit en achteruit. De maximumsnelheid is 20 km/h. De trekkers zijn uitgerust met een cat. 1 hefinrichting die maximaal 700 kg tussen de kogels kan heffen. Beide trekkers hebben een spoorbreedte van 94,5 cm.

3036 E, hydrostatisch zonder poespas

In de categorie compacttrekkers brengt John Deere met de 3036 E het eerste type van

John Deere 2720

Vooraf van de nieuwe John Deere 2720 compacttrekker heeft importeur Louis Nagel hoge verwachtingen. De trekker heeft een cabine met vier stijlen, grote glazen deuren (ruime instap) en is toch nog geen 2 meter hoog. Het compacte motorcompartiment met een 31 pk Yanmar diesel is goed toegankelijk.



een compleet nieuwe serie economische trekkers op de markt, zonder cabine. Opvallend aan dit fonkelnieuwe type is de vorm van de console voor koppeling van de voorlader. De verticale delen zitten precies achter de voorwielen en fungeren als spatborden. De 3036 E heeft een driecilinder Yanmar dieselmotor van 26,5 kW (36 pk) en een hydrostatische rijaandrijving, aangestuurd met twee pedalen. Wat de 3036 E moet kosten, is overigens nog niet bekend.

Bij 4020-serie wordt rijpedaal gaspedaal

Met nieuwe en sterkere motoren voldoen de drie typen in de 4020-serie compacttrekkers ook aan de Stage 3 uitstooteisen. Nieuw op deze serie is het motormanagement waarbij het rijpedaal ook de functie van gaspedaal heeft. Na indrukken van het pedaal zoekt de computer het evenwicht tussen de slag van de hydromotoren en het motortoerental om op die wijze zo efficiënt mogelijk met brandstof om te gaan. We hebben dus te maken met een hydrostatische CVT.

3020-serie met snelkoppelmechanisme

Om het middenmaaidek tussen de voor- en

achteras van de drie trekkers in de 3020-trekkersserie vlot aan te koppelen heeft John Deere het automatisch Auto Connect systeem ontwikkeld. Nadat de voorwielen van de trekker over het maaidek zijn gereden, schuiven eerst de beide delen van de middenaftakas in elkaar. Aansluitend schuiven de pennen op het maaidek en de frontbeugel in de vanghaken. Nadat het maaidek is opgetild, kun je de bevestiging borgen en is de machine bedrijfsklaar. Geen kruipwerk meer bij het aankoppelen.

8400, topmodel kooimaaiër

Om op de fairways vlak en egaal te maaien past John Deere op de nieuwe vierwielaangedreven vijfdeelige kooimaaiër type 8400 een constructie toe waarbij de maaikooien onder druk worden gezet. Dit houdt de rollen aan de grond. Mocht de grond te los zijn en de kooirollen willen gaan bulldozeren, dan is het verwijderen van enkele pennen voldoende om de kooien vrij te laten bewegen. Om bij het sturen geen ongewenste stuuruitslag te krijgen, heeft de zuiger in de stuurcilinder aan beide zijden een zuigerstang. Opvallend is ook de vorm van de

valbeugel. Door zijn gebogen lijn is het eigenlijk een frame met twee steunen.

7400 Terrain Cut cirkelmaaier

Om kantelgevaar op hellingen te beperken, heeft John Deere op de driewielige 7400 Terrain Cut cirkelmaaier voor het op transport zetten een vaste volgorde van de handelingen ontwikkeld. Eerst worden de maaidekken hydraulisch naar binnen bewogen over 38 cm en pas daarna omhoog. De driewielige 7400 Terrain Cut wordt aangedreven door een 27 kW (36,7 pk) motor met turbo. De werkbreedte is te variëren van 68 tot 74 inch (173 tot 188 cm).

Gaasdoek gazonmaaier

Om te zien of de opvangbak van een handmaaier vol is, heeft John Deere een eenvoudige en effectieve oplossing. De indicator bestaat uit een stukje gaasdoek op de verzamelbak van de JX 90 handmaaiers. Begin je met een lege verzamelbak te maaien, dan blaast de lucht het stukje gaasdoek omhoog. Raakt de verzamelbak vol, dan kan de lucht niet meer ontwijken en valt het gaasdoek op de verzamelbak. ■

Nieuwe trekkers en maaiers van John Deere



De John Deere 20 C is een nieuwe subcompacttrekker van 17 pk.



De 3036 C is hydrostatisch aangedreven en heeft weinig poespas.



Rustig voorwaarts over het ondermaaidek: begin van automatisch aankoppelen.



Druk op de beugels houdt de maaikooien bij de nieuwe 8400 op de grond.



Eerst naar binnen, dan pas gaan de maaidekken van de 7400 Terrain Cut omhoog.



Een gaasdoek op de JX 90 handmaaiers geeft aan of de verzamelbak vol is.