

# Klein maar fijn!

De Hoge Dijk koopt

Maredo werktuigdrager



*De Maredo uitgerust met een kantensnijder*

Nederland heeft een naam hoog te houden op het gebied van hoogwaardige golfbaan onderhoudsmachines. Redexim is daarvan het beroemdste voorbeeld, maar vlak ook Trilo, Koro en Imants niet uit. Van een heel andere kaliber is de nieuwkomer Maredo. Deze ontwikkelaar van gespecialiseerde machines voor grasveldonderhoud heeft als engineer bij onder andere Redexim, al vele jaren ervaring opgedaan op het gebied van het ontwikkelen van nieuwe machines. Directeur Marinus Reincke van Maredo heeft nu sinds enige tijd een compacte maar zeer opmerkelijke werktuigendrager op de markt gebracht. Deze machine wordt inmiddels al goed verkocht in Frankrijk en Duitsland. Op deze markten wordt hij niet alleen gebruikt door golfbanen, maar ook door hoveniers, gemeentes, begraafplaatsen ed. omdat de basis machine eenvoudig te combineren is met verschillende aanbouwwerktuigen. Reincke: "Kanten snijden is echter een heel belangrijk thema geworden. Geen graskant is gelijk, waardoor deze niet door maar één machine bewerkt kunnen worden. Ook gedurende het seizoen hebben we andersoortige onderhoudsmachines nodig." Speciaal voor dit soort werk ontwikkelde Reincke een compacte werktuigendrager, die met een brede variëteit werktuigen kan worden uitgerust. Tot de werktuigen die nu kunnen worden aangebouwd behoren een aantal kantensnijders, een kantenfrees, draadkopmaaier, een topbeluchter, een zodensnijder, een verticuteerunit en een bladblazer.

Auteur: Hein van Iersel



*Naast een kantensnijder heeft de Hoge Dijk ook een kantenfrees gekocht bij Maredo. Deze kan met een borstel of messen worden uitgevoerd.*

## Hoge dijk

De eerste Maredo werktuigdrager in Nederland is nu verkocht aan golfbaan de Hoge Dijk in Amsterdam. De verkoop vond plaats via de Gebr. Bonenkamp uit IJsselstein. De Hoge Dijk heeft de machine vooral gekocht als kantensnijder. Het grote voordeel ten opzichte van een bestaande kantensnijder is dat de machine heel precies langs een bunkerrand gestuurd kan worden. Gewone kantensnijders moeten door een bocht worden 'getrokken' of 'geduwd'. De Maredo werktuigdrager of mini-trekker zoals Reincke hem noemt, stuurt als een gewone trekker en kan daardoor veel preciezer een vloeiend lopende bunkerrand uitsnijden.

Daarnaast kan men een keuze maken uit verschillende soorten kanten snij eenheden. Of het nu kanten snijden, - steken, -maaien of -freen is, men kan de eenheden snel wisselen.



*Een ander aanbouwwerktuig dat Hoge Dijk heeft gekocht: is een verticaal maaimes. Dit kan gebruikt worden om gras uit bunkerranden te maaien.*



*De Maredo is in tegenstelling tot andere kantensnijders actief stuurbaar.*



*Het resultaat, een scherpe en mooi afgewerkte bunkerrand.*



*Marinus Reincke demonstreert.*



*Uitharken van de bunker-rand tijdens de aflevering van de machine. Op de achtergrond een aantal greenkeepers van de Hoge Dijk, Marinus Reincke en Harrie van Welie van Gebr. Bonenkamp.*

## 2 jaar niet gedaan

De Hoge Dijk heeft circa 50 bunkers op de baan. En de bunkerranden zijn de laatste twee jaar niet meer bijgewerkt. Volgens de greenkeepers van de Hoge Dijk is dit voornamelijk omdat het bijwerken van de bunkerranden puur handwerk is

en erg veel tijd kost. Daarnaast is het ook nog eens vervelend werk. Volgens Reincke is het met de Maredo werktuigdrager een fluitje van een cent. Tijdens het uitleveren van de machine geeft Reincke op een gemiddelde bunker een presentatie. Per bunker kost het uitsnijden een kleine



*Het mes van de kantensnijder. Het mes draait niet rond als veel andere snijders, maar 'snijdt' door middel van sterk pulseren.*

vijf minuten. Daarna moeten losse zoden nog wel met de hand in een Workman geschept worden. Volgens Reincke is het met de Maredo mogelijk om bijna iedere bunker in orde te maken. Reincke: "Alleen op erg steile bunkers wordt het moeilijker." Het succes van de Maredo is deels te verklaren doordat de basis machine breed is, het zwaartepunt links ligt en stuurbaar is. Daardoor is de machine erg stabiel en heeft deze optimale grip. Het is een kwestie van een beetje stuur ervaring. Meer informatie over de werktuigdrager op [www.maredo.nl](http://www.maredo.nl)