

# Ploeg schoon de winter in


Als het ploegen gedaan is, is het tijd voor schoonmaak en onderhoud. Een grondige onderhoudsbeurt zorgt ervoor dat het werktuig voorbereid is op goed ploegwerk in het nieuwe seizoen.

**B**ij het schoonmaken van de ploeg wordt vaak een hogedrukreiniger gebruikt. De harde straal vormt een gevaar voor verf en draaiende delen. Richt de straal niet direct op de lagers en druk ze eerst vol met vet. Druk nadat de ploeg is schoongemaakt nog weer een paar slagen vet in het lager. Hierdoor wordt het eventueel aanwezige water weer uit het lager gedrukt. Vet ook de spindel-assen opnieuw in. Om het vet goed te verdelen, kun je de spindelassen een aantal slagen in- en uitdraaien. Een ander controlepunt is het steunwiel. Controleer de bandenspanning en draai de wielmoeren van het steunwiel aan met een voorgeschreven aanhaalmoment.

## Wentelen

Tijdens het wentelen draait de ploeg om de wentelas die verbonden is met de ploegbok.

Bij een aantal varioploegen wordt de ploeg bij het wentelen eerst op de smalste stand gezet en dan gewenteld. Door deze constructie zitten er veel scharnierpunten op de ploeg. Al deze scharnierpunten zijn voorzien van smeerpunten en dit vraagt om controle en een doorsmeerbeurt.

Controleer ook de hydraulische cilinders op lekkage en beschadigingen. Niet alle cilinders zijn helemaal ingeschoven wanneer de ploeg wordt weggezet. De blanke delen van de hydraulische cilinders die buiten de cilinder steken, kun je licht invetten met olie. Gebruik hier liever geen conserveermiddel voor, omdat dit zich vaster hecht op het metaal. Sommige ploegen hebben een automatische omkeerklap waardoor de wentelbeweging met één beweging van het stuurventiel wordt uitgevoerd. Vergeet het functioneren van deze klap niet te controleren. 

▼ Electronica en veel verstelmogelijkheden maken een moderne ploeg gevoelig voor vocht. Let daarop bij het schoonspuiten.



1



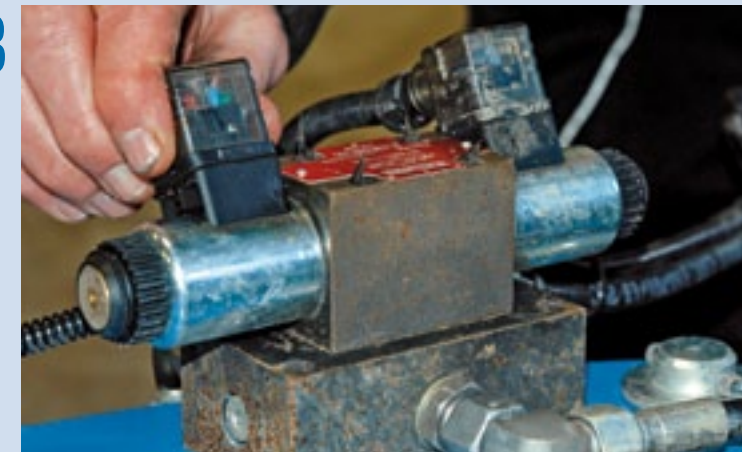
▲ Nadat de ploeg is schoongespoten, worden de blanke delen beschermd met Ensis. Dit conserveermiddel spuit je met een vloeistofspuit over de ploeg. Het blijft als een dunne film op de metalen delen zitten en voorkomt roestvorming. In plaats van Ensis kun je ook een mengsel nemen van olie met dieselolie. Het nadeel van dit mengsel is dat het minder goed hecht.

2



▲ De ploeg is schoongespoten met een hogedrukreiniger. Door het schoonspuiten komt er ook water in de lagers van de ploeg. Dat geeft meer kans op corrosie van de lagerdelen. Door de lagers door te spuiten met nieuw vet, wordt het water er uitgedrukt. Moderne ploegen hebben veel scharnierpunten. Let er goed op dat je alle lagers doorsmeert.

3



▲ Steeds meer ploegen worden uitgerust met gps-ploegbesturing. De aansluiting van de ploegbesturing zit met elektrische connecties op de ploeg. Bij het schoonspuiten is het zaak om te voorkomen dat hier water in komt. Controleer of de contacten niet vervuild of vochtig zijn en maak ze droog.

4



▲ De slijtage aan de schaarpunten, scharen en risters is afhankelijk van het aantal hectares dat is geploegd en de grondsoort. Door het gebruik van speciale staalsoorten is het oplassen van scharen bij veel ploegen niet interessanter meer. Het vervangen met originele onderdelen is gemakkelijker.

5



▲ Op het lager van de schijfkouter mag geen speling of slijtage zitten. Een schijfkouter zit meestal op een as en op die as zitten twee aanslagen waartussen het schijfkouter zijdelings kan bewegen. Controleer of het schijfkouter niet tegen het rister aan slaat. Dan moet je de aanslagen verstellen.

6



▲ Let er bij het wegzetten van de ploeg op dat hij niet met de schaarpunten en scharen op de harde ondergrond rust. Hiermee kun je deze onderdelen en ook de ondergrond beschadigen. Een houten balk onder het zoelizer leggen is een eenvoudige oplossing.