Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

Toch nog nieuws op Belgische Agribex

Je zult landbouwmachinebeurs zijn en net na de Agritechnica plaatsvinden. Veel primeurs kun je dan niet presenteren. Veel fabrikanten toonden die immers al in Duitsland. Toch bewaarden een paar landbouwmachinebouwers nog een paar noviteiten voor de Agribex.

Het meeste machinenieuws was al tijdens de Agritechnica naar buiten gebracht. Bezoekers aan de Belgische Agribex konden dus voldoende splinternieuwe trekkers en machines zien. De nieuwe John Deere 7R, de Valtra T3-serie en de Fendt 700 Vario? Ze waren allemaal in de Heizelpaleizen te zien. En meer. Want ontbraken de Italiaanse trekkermerken Landini en McCormick nog in het Duitse Hannover, in Brussel waren beide merken door importeur Nagel vertegenwoordigd. Er stond zelfs een primeur op de stand van het Nederlandse bedrijf: de nieuwe McCormick X70.70 XtraSpeed.

X70 vervangt XTX- en TTX-serie

Deze trekker is voorzien van SCR waarmee de opvolger van de TTX210 de nieuwe Stage 3b-emissie-eisen haalt. De trekker heeft een maximaal motorvermogen van 138 kW (188 pk) dat hij uit een zescilindermotor haalt. Met boost komt dat vermogen op 151 kW (205 pk). Afgezien van de nieuwe sticker op de motorkap en de AdBlue-tank verschilt de trekker weinig van de vroegere TTX210. Net als die trekker is ook de nieuwe X70.70 voorzien van een achttraps powershift versnellingsbak. De X70.70 tilt, 60 cm achter de kogels, net als het topmodel van de serie maximaal 8.100 kg. De drie kleinere modellen tillen 6.000 kg. De trekker is onderdeel van een serie die bestaat uit vijf modellen: de X70.40, de X70.50, de X70.60 en de X70.80. Ze vervangen de TTX- en XTX-serie die McCormick tot nu toe in het programma heeft. LM

Op de stand van importeur Nagel pronkte tijdens Agribex een nieuwe telg van McCormick. De X70.70 is een van de vijf modellen uit de nieuwe X70-serie. Die vervangt de TTX- en XTX-serie.

De JCB 8310 werd al tijdens de Agritechnica geïntroduceerd. Tijdens de Agribex toonde het bedrijf een speciale versie. Ter gelegenheid van 50 jaar aanwezigheid van het merk in België en Nederland, is de trekker namelijk in goud en zwart gespoten. Wie de 8310 gemist heeft: het is een trekker met een 8,4 liter AgcoSisu zescilindermotor met een vermogen van 209 kW (280 pk). Door middel van AdBlue haalt de trekker de nieuwste milieueisen. Ook de cvt-transmissie komt van Fendt-moeder Agco. De trekker rijdt op zijn snelst 70 km/h en tilt maximaal 10.000 kg tussen de kogels van de hef. De oliepomp heeft een maximale opbrengst van 148 l/min. De maximale druk is 210 bar.

Het 12.1 inch grote Mueller TouchMe kleurenscherm stuurt isobusmachines aan. Je kunt het scherm zowel horizontaal als verticaal plaatsen afhankelijk van de ruimte in de cabine en de wens van de bestuurder. Met een programma pas je namelijk de plaats en de weer te geven onderdelen aan. Zo passen er vijf velden op het scherm. Dat kunnen bijvoorbeeld isobusmachines zijn of een gps-scherm. Je kunt twee camera's op het scherm aansluiten en data via een USB-stick of draadloos naar de thuiscomputer sturen. Voor dat laatste is een gsm-modem in de kast geïntegreerd. En mocht je het nodig hebben, dan kun je ook een 4 GB opslagruimte in het scherm laten bouwen.

De Duitse machinebouwer Rabe is overgenomen door het Franse Gregoire Besson. Een van de eerste tekenen van samenwerking is te vinden op de Super Albatros wentelploeg. Die is voorzien van een nieuwe kop. Daarop is een ventielenblok van Gregoire Besson gemonteerd. Zowel de overbuik- en overrugpositie is nu elektronisch in te stellen. Ook de diepte van het steunwiel en de werkbreedte kun je nu via het kastje regelen. De meerprijs van deze elektronische aansturing bedraagt 1.380 euro.

Het Belgische Beyne introduceerde tijdens Agribex een nieuwe serie spuitmachines. De Python 3600, die het bedrijf liet zien, heeft een tankinhoud van 3.600 liter. De spuitboom is 36 meter breed, al is er ook een 40 meter-versie leverbaar. Het eerste deel van de boom is van staal, het tweede en derde deel van aluminium en het topdeel is wederom van staal. Er zijn elf secties. Een slang met ledlampjes kan optioneel onder de boom gemonteerd worden, zodat ook 's nachts te zien is of alle doppen functioneren. De machine heeft verder een geveerde dissel en een geveerde as. Vanwege de fuseebesturing wordt de spuitmachine onder aan gespannen. De spuitmachine kost 75.000 euro.

De spuitmachines van de Engelse fabrikant Landquip zijn nu ook in Nederland leverbaar. MCP Zeeland in het Zeeuwse Zaamslag importeert de machines. Landquip kan zowel getrokken als zelfrijdende en opgebouwde spuitmachines leveren. De Gladiator, die tijdens Agribex te zien was, is een getrokken machine met een tankinhoud van 5.500 liter. Er zijn ook kleinere machines met 4.500 liter tankinhoud en een grotere met een tank van 7.000 liter leverbaar. De spuitmachine is voorzien van drievoudig opklapbare aluminium bomen met een lengte van 44 meter. Landquip betrekt ze van het Franse Pommier. Met 36 meter boom kost de Gladiator 5.500 tussen 90.000 en 100.000 euro.

Gaspart, de Belgische importeur van Deutz-Fahr, toonde een speciale versie van de Agrotron 620 TTV. De trekker is natuurlijk voorzien van de traploze TTV-transmissie. Daarnaast is de trekker gespoten in metallic groene lak – Java-groen noemt de trekkerbouwer dat – en is de trekker uitgerust met xenon werklampen, xenon zwaailichten, een chromen uitlaat en een radio met bluetooth en mp3-weergave. De bijrijder krijgt een leren stoel en je kunt nu ook af-fabriek een hydraulische topstang krijgen. Fabrikant Same Deutz-Fahr bouwt tweehonderd van dergelijke trekkers voor Europa. Iedere importeur krijgt er tien ter gelegenheid van het tienjarig bestaan van de TTV-trekkers.