Tekst en foto's: Erik Bonte

New Holland T5: compleet nieuwe identiteit

De trekkers uit de New Holland T5-serie zijn compleet anders dan hun voorgangers. Het uiterlijk oogt stoer vanwege de forse bouw en de hoge achterwielen. Ook het comfort is flink onder handen genomen.

New Holland T5.115

Motor	3,4 l F5C, common-rail, turbo
Max. vermogen	84 kW (114 pk)
Transmissie	drietraps powershift
Versnellingen	12x12, 20x20, 24x24
Aftakas	540/540E/1.000
Hefkracht achter	2.900 kg (61 cm achter kogels)
Hefkracht fronthef	1.840 kg
Max. olieopbrengst	84 l/min
Aantal ventielen	3 DW mechanisch
Gewicht	4.250 kg
Lengte	4,61 m
Hoogte	2,61 m
Brutoprijs (excl. btw)	vanaf 50.000 euro

Trekkerbouwer New Holland introduceerde de nieuwe reeks trekkers uit de T5-serie in november tijdens de Agritechnica in Hannover. Na de Agribex in Brussel, waar de trekker ook op de stand van de trekkerbouwer stond, kreeg Landbouw-Mechanisatie de kans om een proefrit met een *pre-build* model van de T5.115 te maken. Om te kunnen vergelijken, stapten we eerst in de voorganger van deze trekker: de New Holland T5060. Hierin kwamen verschillende elementen van Ford en Fiat nog duidelijk naar voren. De T5.115 is echter in alle opzichten anders. Zowel het interieur als het exterieur.
De T5-serie bestaat uit drie modellen. Het kleinste model, de T5.95, heeft een maximaal vermogen van 73 kW (99 pk). De T5.105 is 6 kW (8 pk) zwaarder, terwijl het grootste model, de T5.115, 84 kW (114 pk) levert.
Het maximumvermogen wordt bereikt bij een motortoerental van 1.900 rpm. De krachtbron in al deze trekkers is een nieuwe 3,4 liter F5C-motor die door Fiat PowerTrain (FPT) is ontwikkeld. Verder is de motor voorzien van een turbo, common-rail-inspuiting en gekoelde uitlaatgasrecirculatie, zodat aan de Stage 3b-eisen wordt voldaan zonder gebruik te hoeven maken van AdBlue. De uitlaatgassen worden in de motor nog eens verbrand.
Een blik op de koppelkromme van de motor leert ons dat de koppelreserve tussen 44 en 51 procent ligt. Een uitstekende prestatie, zodat je ook onder zware omstandigheden kunt blijven werken.

Cabine

De trekker wordt afgeleverd met een splinternieuwe cabine die de naam VisionView draagt. Het waren vooral boeren met vee die om een nieuwe cabine vroegen. Op de oudere modellen uit de T5000-serie was het zicht naar achteren namelijk vrij beperkt. De achterste stijlen ontnamen het zicht op bijvoorbeeld een maaier. New Holland nam onder meer de beglazing onder de loep en dat resulteerde in een cabine die je doet denken aan die van de grotere modellen. Dat de cabine ook geschikt is voor voorladerwerk, blijkt uit de ronde voorkant en het doorzichtige dakluik. Daarnaast heb je door de naar beneden toe verlengde achterruit beter zicht op trekhaak en hef.
Wanneer we instappen vallen de wijzigingen ten opzichte van de T5000-trekkers meteen op. Dat begint al met de bijrijderszit; die is nu inklapbaar en naast de bestuurdersstoel geplaatst. Voorheen moest een bijrijder links naast de bestuurder op een plateau plaatsnemen. Het stuur kun je in hoogte verstellen door een klein pedaaltje onder het stuur in te trappen. Het dashboard beweegt hierbij mee. Wil je het stuur uittrekken, dan moet je de knop in het midden losdraaien. Ook de klimaatregeling is compleet vernieuwd.
In de stuurconsole zijn verschillende ventilatieopeningen geplaatst die zorgen voor een betere luchtstroom in de cabine. Tijdens de proefrit is het lekker warm in de cabine. Koude zones zijn er vrijwel niet, dus het verhaal 'warm hoofd, koude voeten' is hiermee verleden tijd. Wil je gebruik maken van natuurlijke ventilatie, dan kun je zowel de voor- als achterruit openzetten, evenals de zijruiten en het dakluik.

Verlengde achterruit voor beter zicht

Bediening

Ook de plaatsing van de verschillende bedieningsfuncties is flink aangepakt. Het meest opvallend zijn de versnellingspoken. 'Onze' T5.115 is uitgerust met een 24 x 24-versnellingsbak met PowerShuttle (omkeerschakeling). De groepenpook (ongesynchroniseerd) is op de vloer geplaatst, terwijl de rechte vierbak met hoog-laag een stuk hoger rechts naast de bestuurder is te vinden. Je kunt de pook dan ook vanaf de armleuning bedienen. Een mooie vernieuwing is de koppeling die je met een knop achterop de versnellingspook kunt bedienen. Het schakelen gaat soepel zonder dat de powershiftbak na hoeft te denken.
Ook de instelbare PowerShuttle werkt naar behoren. Deze kun je overigens in drie verschillende standen zetten. Wanneer je wilt dat de trekker acuut en abrupt van richting verandert, bijvoorbeeld tijdens het werk met een voorlader, zet je schakeling in de hoogste stand. Wil je rustig van rijrichting wisselen, bij het persen van balen, dan zet je de schakeling op de laagste stand. De trekker loopt hierbij een beetje uit om vervolgens van richting te veranderen. Het knopje hiervoor is op de linkerstijl geplaatst.
De bediening van de hefinrichting kennen we uit de grotere modellen van New Holland. Het betreft een schuifregelaar om de hefinrichting fijn te kunnen regelen alsook een snelhef. Ook op beide spatborden kun je de hef bedienen, evenals de aftakas.
De bediening van de hydrauliek is aan de rechterkant van de bestuurder te vinden. Je hebt maximaal drie mechanische, dubbelwerkende ventielen met zweefstand tot je beschikking. De ventielen worden via de hendels met bowdenkabels bediend. Dit zie je duidelijk aan de achterkant van de trekker waar de kabels in het zicht hangen.
Het pre-productiemodel waar we mee reden is uitgerust met een af-fabriek opgebouwde voorlader die maximaal 1.850 kg kan tillen. Met een joystick kun je de lader bedienen. Die hendel bevindt zich ruim binnen handbereik zonder dat je hiervoor een extra inspanning hoeft te doen.
De gele knop van de aftakas is naast de drie hydrauliekhendels geplaatst. Het is overigens wel wennen dat de keuzehendel voor het aftakastoerental aan de linkerzijde van de bestuurder is geplaatst.

De brede 16.9R38 banden geven de nieuwe New Holland T5.115, het topmodel uit de driekoppige T5-serie, een stoer uiterlijk. De motorkap slaat niet heel ver open, maar de motor is wel goed bereikbaar.

Comfort

Onze trekker staat op de grootste banden die eronder passen: 16.9R38. Tijdens de proefrit, blijkt de trekker comfortabel, ondanks dat de cabine en de vooras niet geveerd zijn.
De luchtgeveerde stoel zit prima en ook de stuurkolom kun je op een prettige afstand instellen. Ook het gaspedaal is een stuk groter geworden en bovendien iets meer naar rechts geplaatst.
Zoals gezegd is de trekker uit te rusten met een dakluik die het voorladerwerk beter zichtbaar maakt. Dit doet wat het doen moet, je hoeft niet op het puntje van je stoel te zitten wanneer de voorlader de maximale hoogte heeft bereikt.
Om de motorkap te kunnen openen moet je hem eerst ontgrendelen met bijvoorbeeld een balpen of schroevendraaier. Vervolgens trek je aan de 'klink' en gaat de kap omhoog. Op het proefritmodel kan de kap nog geen 45 graden draaien, niet iets wat we gewend zijn bij New Holland. Je kunt wel overal goed bij komen. De voorste oliekoeler kun je wegklappen, zodat je alles goed kunt uitblazen. LM

New Holland T5.115 in detail

Het dashboard is duidelijk en beweegt mee bij het verticaal verstellen van de stuurkolom.

De bediening van de hydrauliek en de versnellingspook zijn prima bereikbaar vanuit de bestuurdersplaats.

De hefinrichting is van categorie II. Er zijn maximaal drie dubbelwerkende, mechanische ventielen beschikbaar.

De cabine heeft ook aan de buitenkant een complete metamorfose ondergaan. Het zicht naar achteren is sterk verbeterd.

De voorruit is groot en heeft een dunne stijl. De combinatie met het glazen dakluik zorgt voor een perfect zicht voor voorladerwerk.

De bijrijderszit is nu niet meer op het spatbord te vinden, maar links naast de bestuurder.