

Pittige krachtpatser

New Holland Boomer 3050 Easy Drive

De New Holland Boomer-serie is een aantal jaren geleden aangevuld met nieuwe modellen. De zwaarste serie is de 3000-serie met vermogens tot 50 pk. De cvt-transmissie is een belangrijk pluspunt voor veel gebruikers die actief zijn in de groensector. We zochten er drie op.

De traploze transmissie is geen onbekend onderdeel op trekkers. Veel merken rusten hun trekker uit met een hydrostaat. De motor van de trekker drijft dan een oliepomp aan die zijn

energie overbrengt naar de wielen met één of meer hydromotoren. De traploze transmissie van de New Holland Boomer-serie werkt net een tikkeltje anders.

Transmissie

De optioneel leverbare continu variabele transmissie heeft geen hydrostatische aandrijving, maar maakt gebruik van de EasyDrive traploze transmissie die door New Holland is ontwikkeld. Het gaat om een kettingvariator, eigenlijk een verbeterde versie van het oude Dafje. De bediening is gelijk aan die van zijn grotere broers. Het gaspedaal is rijpedaal geworden. De motor zoekt de beste combinatie tussen trekkracht

Bij de foto's 1 - 4

- [1] De hef en hydrauliek bedien je mechanisch. Met de gele knop schakel je de aftakas in en uit.
- [2] Met het rijpedaal kies je de rijsnelheid. Hoe verder je het pedaal intrapt, des te harder je rijdt.

- [3] Links naast de bestuurder bevinden zich drie oranje knoppen die betrekking hebben op de transmissie. Bovenaan is de groepenknop geplaatst, eronder twee knoppen voor de cruisecontrol.
- [4] Ook het dashboard is zonder al te veel poespas uitgerust. Alle symbolen worden duidelijk verlicht weergegeven.

NH Boomer 3050	
Vermogen	37,3 kW/51 pk
Transmissie	EasyDrive cvt-transmissie
Snelheidsbereik	0-35 km/h
Draaihoek vooras met SuperSteer	75 graden
Hefvermogen hefinrichting	1.600 kg op de kogels
Aftakas	tweetoerig (540/540E)
Wielbasis met SuperSteer	3.288 mm
Draaistraal met SuperSteer	2.794 mm
Prijs (excl. btw)	37.995 euro

Ervaringen van gebruikers

Richard van der Grift heeft in Houten een groenvoorzieningsbedrijf: Grift-Groen. Zijn voornaamste activiteit is het machinaal knippen van hagen waarbij hij gebruik maakt van een New Holland Boomer 3050.



Richard van der Grift: "Schokloos knippen dankzij cvt."
"De trekker heb ik in september 2010 aangeschaft. De keuze voor New Holland was niet zo moeilijk. Van oudsher rijden we al met het merk. We hebben gekozen voor een cvt, omdat we de trekker voornamelijk inzetten voor het knippen van hagen. Dit gebeurt met een maaiarm aan de zijkant van de trekker. Wanneer je de cruisecontrol gebruikt, rijd je met een constante snelheid langs de hagen, wat een mooi resultaat geeft. Met een handgeschakelde bak gaat dit niet zo soepel. Bovendien hoef je niet steeds op je rijsnelheid te letten. Sterke punten van de trekker vind ik de ruime cabine, de cvt en de wendbaarheid. Hij is niet uitgerust met SuperSteer, omdat hij in mijn ogen met een vaste as ook al scherp kan draaien. Minpunten kan ik eigenlijk niet noemen. In het begin hebben we wel wat last gehad van kinderziektes, maar daar is het bij gebleven."

Rapport

Bediening	8
Cabine	9
Onderhoud	7
Prijs/kwaliteit	7

Tom Sniijders maakt deel uit van het greenkeepersteam van golfclub Toxandria in Molenschot. De golfbaan met 18 holes heeft een oppervlakte van 45 hectare. Sinds het voorjaar maken ze er gebruik van een 3050, voor allerlei klussen.



Tom Sniijders: "Kort en snel sturen."
"De Boomer vervangt een oudere trekker van een ander merk. We zochten een trekker met een traploze transmissie die ook nog eens zeer kort kan draaien. De keuze is daarbij op New Holland gevallen. Een van de klussen die de trekker moet doen is beluchten. Hierbij is een constante snelheid belangrijk, zodat alle gaatjes op een vaste afstand van elkaar worden geprikt. Op vlakke stukken is dat met een 'normale' trekker geen probleem. Maar op hellingen kan de rijsnelheid wisselen. Dit ondervangt de cvt nu vlekkeloos. Een sterk punt van de trekker vinden we de besturing. Je kunt met de SuperSteer erg kort draaien zonder dat je de graszode beschadigt. De trekker is voorzien van een cabine die, vergeleken met onze vorige trekker, erg ruim is. Alle bedieningselementen zijn handig geordend en binnen handbereik geplaatst. Een minpuntje vinden we het hoge toerental bij wegrijden. Als je het pedaal intrapt, brult de motor voluit. De bestuurder heeft hier geen last van, de omstanders soms wel. Problemen hebben we er, op één olielekage na, nog niet mee gehad. We zijn er zeer tevreden over."

Rapport

Bediening	8
Cabine	9
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	7

Arjan van Rooij is leidinggevende Groen bij de Felua-groep in Wapenveld. Dit onderdeel van het reïntegratiebedrijf doet aanleg en onderhoud van groen. De New Holland Boomer wordt hoofdzakelijk ingezet op de sportvelden.



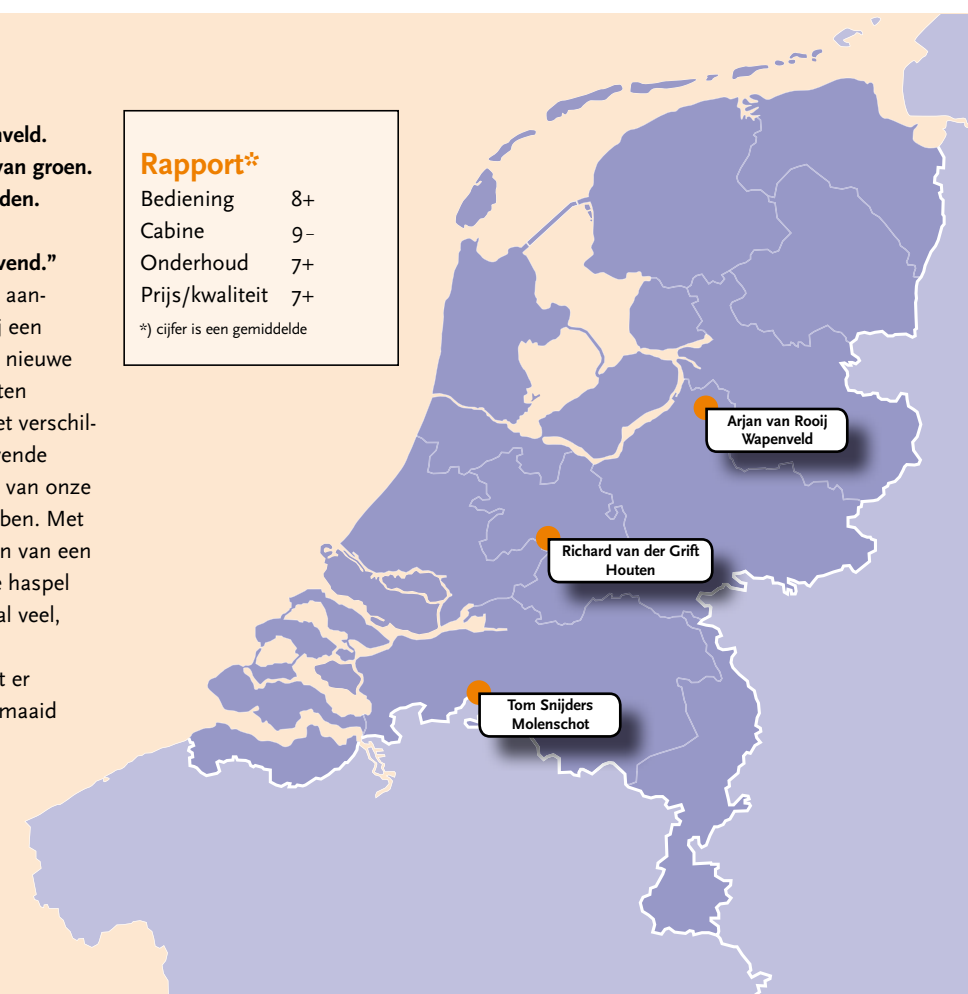
Arjan van Rooij: "Bedieningsgemak doorslaggevend."
"De trekker hebben we in het voorjaar van 2011 aangeschaft nadat hij als beste uit de bus kwam bij een demonstratie. Toen we op zoek waren naar een nieuwe trekker, hebben we een aantal trekkermerken laten komen. Drie van onze medewerkers hebben met verschillende merken een dag gewerkt. De doorslaggevende factor was het bedieningsgemak. Dit is erg belangrijk voor sommige van onze medewerkers die een lichte lichamelijke of geestelijke beperking hebben. Met de cvt en cruisecontrol kunnen we bijvoorbeeld tijdens het beregenen van een sportveld de snelheid constant houden. Vanuit de trekker moet je de haspel handmatig bedienen. Twee of drie dingen tegelijk doen is soms nogal veel, daarom is de cruisecontrol een uitkomst. We zijn erg tevreden over de trekker. Het enige minpuntje vind ik dat er standaard geen voorspatborden worden gemonteerd. Modder en gemaaid gras spatten zo tegen de volledig glazen cabine."

Rapport

Bediening	9
Cabine	8
Onderhoud	7
Prijs/kwaliteit	8

Rapport*

Bediening	8+
Cabine	9-
Onderhoud	7+
Prijs/kwaliteit	7+
*) cijfer is een gemiddelde	



en ingestelde snelheid en zoekt daar het optimale toerental bij.

Modellen

De New Holland Boomer-serie is leverbaar in drie modellen: de 3040, 3045 en 3050. Die leveren een vermogen van respectievelijk 29,8/41, 33,5/46 en 37,3/51 kW/pk. Sterk genoeg dus om verschillende klussen in de groensector te kunnen klaren. Alle modellen



Ondanks de compacte bouw is de pittige viercilinder goed toegankelijk voor onderhoud.

zijn uitgerust met een watergekoelde viercilindermotor met een inhoud van 2 liter.

Rijden met de trekker

Wegrijden is simpel. Je kiest de rijrichting met de powershuttle links onder het stuur. Vervolgens druk je het rijpedaal in en regelt de trekker zelf wat hij moet doen. Rijd je onbelast, dus zonder bijvoorbeeld een zware aanhanger, dan maakt de trekker minder



De hefinrichting tilt 1.600 kg. Standaard worden twee dubbelwerkende ventielen geleverd.

toeren dan wanneer hij meer weerstand ondervindt. Om een bepaalde bewerking met een vooraf bepaalde vaste snelheid te kunnen verrichten, kun je gebruik maken van de cruise-control. Net als in een auto kies je met het rijpedaal de gewenste snelheid die je vervolgens 'vast' kunt zetten. Vooral op hobbelige terreinen met (steile) hellingen komt het weleens voor dat de trekker te snel naar beneden wil. De



Dankzij SuperSteer hebben de wielen een maximale stuuruitslag van 75 graden.

cruisecontrol remt de trekker via de motor af, zodat de gewenste snelheid gehandhaafd blijft. Een andere mogelijkheid van de cruise-control is de preset-cruisecontrol. Hierbij stel je vooraf de gewenste snelheid in. De snelheid blijft dan gehandhaafd, ongeacht de hoogte van het motortoerental. Vooral bij aftakwerk is dit een handige functie. Ondanks dat de Boomer uitgerust is met een cvt, zijn er wel groepen aanwezig. In de eerste groep ligt het snelheidsbereik tussen 0 en 9 km/h, in de tweede groep tussen 0 en 18 km/h en de derde groep heeft een bereik van 0 tot 35 km/h. Dus hoe hoger de groep die je kiest, des te groter is het snelheidsbereik. Het rijpedaal wordt daarbij een stuk gevoeliger, terwijl de slag van het pedaal gelijk blijft.

Cabine

Opvallend aan de trekker is de ruime cabine waarin alles netjes gegroepeerd is. Aan de rechterkant is de bediening van de hefinrichting en hydrauliek geplaatst, evenals de inschakeling van de aftakas. Aan de linkerkant zijn alle knoppen van de

transmissie geplaatst. Alles wordt met duidelijke pictogrammen weergegeven. De pedalen zitten links en rechts van de stuurkolom. Links zie je twee rempedalen, aan de rechterkant zit het oranje rijpedaal.

Besturing

Een trekker is pas handzaam als hij niet alleen klein is, maar ook nog kort kan draaien. De Boomer is leverbaar met SuperSteer. Hiermee draaien de voorwielen niet alleen via de fusees, ook de stuuras zelf draait mee. Een standaardvoorras heeft een maximale stuuruitslag van 54 graden. Met SuperSteer is die een stuk hoger, namelijk 75 graden. Gebruikers geven aan dat je hiermee zeer wendbaar bent en geen schade toebrengt aan bijvoorbeeld het gazon.

Hef en hydrauliek

De Boomer is voorzien van een hydraulische hefinrichting. Op de kogels kun je hiermee een massa van maximaal 1.600 kg tillen. Dat is best flink. Ook het hydraulische systeem is dik in orde. Het debiet bedraagt hier bijna 37 l/min bij een pompdruk van 172 bar. Olie kun je afnemen met twee dubbelwerkende

ventielen. Er zijn maximaal drie dubbelwerkende ventielen achterop leverbaar. Een tweetoerige aftakas behoort tot de standaarduitrusting. ■

De Boomer in het kort

De New Holland Boomer 3050 EasyDrive is multifunctioneel inzetbaar op bedrijven die actief zijn in de groensector. De trekker is wendbaar, pittig en rijdt prima. Met de cvt heb je een traploos snelheidsbereik tussen 0 en 30 km/h. Gebruikers zijn tevreden over de cabine, transmissie en de besturing. Het hoge toerental tijdens het wegrijden wordt als een minpuntje ervaren.

Plus en min

- + Ruime cabine
- + Transmissie
- + Kort draaien met SuperSteer

- Hoog toerental bij wegrijden
- Standaard geen voorspatborden