

# Zo help je zeroturnmaaier de winter door

De zeroturnmaaier gaat na de laatste maaibeurt een tijdlang in de winterberging. Deze periode is een mooie gelegenheid om de maaier een volledige winterbeurt te geven. Alle belangrijke punten worden gecontroleerd en onderhouden.

**N**a afloop van het maaiseizoen is het belangrijk om de zeroturnmaaier goed te reinigen. De machine, die voorzien is van een mulchmaaidek, versnipperd het gras tot kleine stukjes. Naast gras worden in de herfst ook veel bladeren versnipperd. Dit materiaal gaat overal tussen zitten en op verschillende plaatsen in de machine zal het blijven liggen. Voordat de machine de winterberging ingaat, is het dan ook belangrijk dat je voldoende aandacht besteedt aan het schoonmaken van de machine. Je kunt de machine schoonmaken met een hogedrukreiniger. Let daarbij wel op de spuitdruk: met een te hoge spuitdruk en een directe straal op de lagers kun je water in de lagers spuiten en dit vergroot de kans

op roestvorming in de lagers. Daardoor zullen ze sneller slijten. Wanneer het kan heeft een droge reiniging met lucht de voorkeur boven een natte reiniging met een hogedrukreiniger. In dat geval kun je vastzittend vuil met een borstel verwijderen.

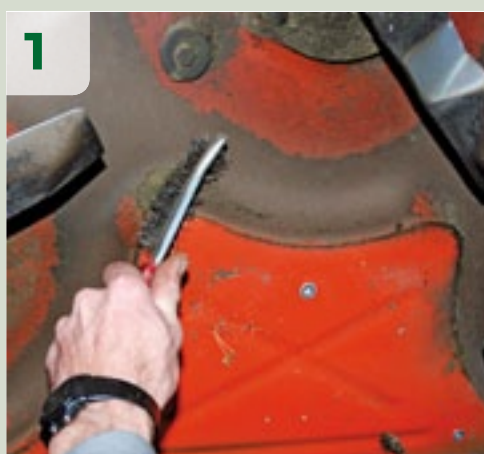
### Aandrijving

De zeroturnmaaier wordt hydraulisch aangedreven middels hydromotoren. Beide wielen hebben een afzonderlijke motor. Je bedient deze door de stuurhendels te bedienen. Wanneer de hendels in de neutraalstand staan, moet de maaier stilstaan. Je controleert dit gemakkelijk op een helling. Bij een goede afstelling blijft de maaier daar stil staan zodra de hendels in de neutraalpositie

staan. Wanneer dit niet zo is kun je dit bijstellen met de lengte van de stang die naar de stuurschuif gaat. Staan de hendels niet precies gelijk naast elkaar in de neutraalstand, dan kun je dat aanpassen middels de verstelling op de hendel. De hydraulische olie voor de aandrijving zit in een tank dichtbij de hydropomp. In de servicehandleiding van de fabrikant staat aangegeven met welk interval deze olie dient te worden verversd. Ook is het belangrijk dat de juiste hoeveelheid in het reservoir aanwezig is. Bij het rondpompen van de olie ontstaat warmte. Om de olie op de gewenste temperatuur te houden wordt die gekoeld door oliekoelers. Op de oliekoelers zit een ventilator. Door het fijne droge materiaal dat ontstaat bij het maaien, kan de oliekoeler vervuild raken. Het is dan ook belangrijk om de koeler regelmatig te controleren op vervuiling en hem schoon te maken. ■



Fijngeslagen gras en blad vervuilen de zeroturnmaaier. Nu de zeroturnmaaier de winterberging ingaat, is dat een mooie gelegenheid om de maaier een volledige winterbeurt te geven.



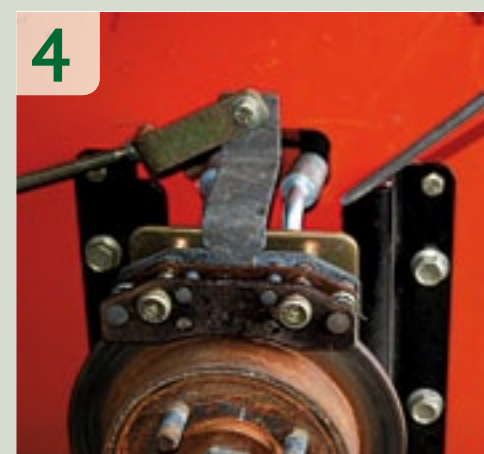
1 Het seizoen van het maaien zit erop. Het maaidek is vervuild met plantenresten. Die tasten het materiaal aan en veroorzaken corrosie. Daarom maak je het maaidek goed schoon. Eerst zoveel mogelijk materiaal droog verwijderen en daarna eventueel schoonspuiten met een hogedrukreiniger. Wanneer het maaidek weer droog is, wordt de onderkant ingevet met een conserveermiddel. Hiervoor kun je ook zwarte tectyl gebruiken.



2 Bij het schoonmaken van de onderkant van het maaidek controleer je ook de messen. Is het mes nog voldoende dik, dan kun je de snijkant scherp maken door het te slijpen. Let hierbij op de juiste snijhoek zoals die door de fabrikant wordt opgegeven. Ook zorg je er bij het slijpen voor dat het mes aan beide zijden gelijk wordt geslepen waardoor het in balans is. Wanneer een mes beschadigd is, moet het worden vervangen.



3 Wanneer de maaier een periode niet wordt gebruikt, is het belangrijk dat de bandenspanning op het opgegeven niveau is. Is de bandenspanning te laag, dan zullen de banden meer vervormen. Tegelijk met het controleren van de bandenspanning controleer je ook de banden op beschadiging. Zijn de banden beschadigd of zitten er droogtescheuren in, dan dien je ze te vervangen.



4 Nadat de wielen zijn gedemonteerd, kun je de remmen schoonmaken. Deze remmen worden bediend door de handrem. Na het schoonmaken controleer je of de remmen voldoende vrijkomen wanneer de handrem ontkoppeld is. Kunnen de remblokken niet voldoende schuiven, dan moet je deze invetten met kopervet. Kopervet heeft als kenmerk dat het langer zijn functie blijft houden en het trekt minder vuil aan dan het standaardvet.



5 De zeroturnmaaier heeft een hydraulische aandrijving. Die kan alleen goed functioneren als er voldoende olie in het reservoir zit. Daarom moet je het olieniveau controleren en de olie verversen op het aangegeven interval. Ook de oliekoeler is een belangrijk onderdeel. Bij deze maaier zit een rooster boven de ventilator van de oliekoeler. Hier kan vuil op zitten. Het schoonmaken van de oliekoeler is een belangrijk onderdeel van een controlebeurt.



6 Wanneer de maaier wordt schoongespoten met een hogedrukreiniger, komt er water in de verschillende lagers. Lagers met een vetnippel moeten daarom worden voorzien van nieuw vet. Door het nieuwe vet wordt niet alleen het oude vet vervangen, maar het nieuwe vet drukt ook het water uit het lager. Let daarbij goed op waar het vet het lager verlaat. Het uitgedrukte vet met het water kun je wegvegen met een doek. Vetnippels die verstopt zijn worden vervangen.