

Agritechnica in Hannover: verrassend nieuws bij tuin én park

De Agritechnica in het Duitse Hannover is uitgegroeid tot 's werelds grootste indoorbeurs voor landbouwtechniek.

Er is echter ook veel te zien op het grensvlak van landbouw, bosbouw en tuin én park. Dat maakt Hannover de moeite waard, al is het alleen maar om je te verbazen over de grootte van deze beurs.

Hannover is in de eerste plaats de 'showground' voor de Duitse fabrikanten. Dat zijn er een heleboel. Denk op trekkeergebied alleen al aan de namen Deutz-Fahr, Fendt en John Deere. Die hebben hun thuishaven bij onze oosterburen. Maar ook merken als Holder en Stihl behoren tot het Duitse erfgoed. En dat is allemaal te zien op de Agritechnica. Die was vorige maand weer beduidend groter dan de versie van twee jaar geleden: er waren dit jaar 2.700 standhouders, waarvan een groot deel uit het buitenland. Die trokken met elkaar 415.000 bezoekers: bijna een half miljoen. De aandacht gaat traditioneel vooral naar het trekkeergebied: welke merken tonen welke nieuwe typen. Op het grensvlak van tuin én park en landbouw is dat vooral de

nieuwe Kubota M135GX (zie pagina 41). Deze 100 kW/136 pk Japanner valt vooral op door zijn nieuwe neus met daarin op elk van de vier hoeken een 'koplamp'. Ook de werkplek voor de chauffeur (de cabine dus) maakte een grote sprong voorwaarts. Spannend voor de T&P-sector zijn ook de lichte modellen van de 6400-serie van Massey Ferguson die nu leverbaar zijn met een aflopende neus, waardoor er prima zicht is op frontwerktuigen. Naast die natuurlijke aandacht voor trekkers zocht de Agritechnica-bezoeker dit jaar ook in het bijzonder naar ontwikkelingen op elektrisch gebied.

In de landbouw tekent zich een trend af om lichte functies op werktuigen omwille van een betere regelbaarheid elektrisch aan te sturen in plaats van hydraulisch. Fabrikant

John Deere speelt daar met zijn R6210E op in. Deze trekker heeft een kleine generator aan boord (u mag dat ook een grote dynamo noemen) waarmee via 400 volt krachtstroom functies op werktuigen te bedienen zijn. De elektrische kunstmeststrooier van Rauch is in dat opzicht momenteel het meest aansprekende werktuig. Die is in de winterdienst ook voor zout strooien te gebruiken. Daar de meeste trekkerfabrikanten echter nog niet kunnen voldoen aan die toenemende vraag naar elektriciteit, leveren een aantal firma's (waaronder het Nederlandse Zuidberg) aftak-aangedreven generatoren die of aan de neus te plaatsen zijn in de frontheff of achterop en dan tussen trekker en werktuig.



Het is nog een prototype, maar deze radiografisch bestuurd taludmaaier luisterend naar de naam PTH komt begin volgend jaar op de markt. Bijzondere kenmerken zijn de knikbesturing en de hybride aandrijving: een 23 pk B&S drijft een generator aan, die op zijn beurt weer elektromotoren voor de wielaandrijving voedt. De snelheid is traploos regelbaar van 0-7 km/h en de klepelmaaier heeft een werkbreedte van 135 cm. De prijs ligt rond 30 mille.



Westermann uit het Duitse Meppen toonde deze 180 cm brede links of rechts werkende sneeuwschuif voor bevestiging aan zijn driewielige werktuigendrager. Deze CM2 heeft hydrostatische aandrijving en wordt naar keuze geleverd met een Hatz diesel- of Honda benzinemotor. De CM2 is 77 cm breed en weegt 220 kg. Aan het snelwissel-frame is een groot scala aan werktuigen te bevestigen.



New Holland introduceerde de nieuwe T5. De drie trekkers uit deze serie hebben een motorvermogen dat varieert van 73 tot 84 kW (99 tot 114 pk). Ze halen dat uit een 3,4 liter viercilindermotor met turbo en commonrail inspuiting. De hef tilt doorgaand en op 61 cm achter de kogels 2.900 kg. Een traploze transmissie wordt in 2013 leverbaar.



Mulag liet mooi zien waartoe ze zich op basis van een Unimog in staat acht. Dankzij automatisch hoogtevoering kan één persoon drie maaïarmen aan. De fabrikant geeft daarbij wel aan dat die persoon dan eigenlijk niet meer chauffeurs kan. Dat moet een ander doen. Wil je toch met één man werken, dan zijn twee armen de betere oplossing.



Na de vier kleine modellen uit de Massey Ferguson 5400-serie zijn nu ook de twee kleinste modellen uit de 6400-serie, de 6445 van 70 kW (95 pk) en 6455 van 77 kW (105 pk), te krijgen met de nieuwe schuine neus. Dat geeft bij deze viercilindertrekkers vooral meer zicht op frontwerktuigen. De 6400-trekkers hebben een versnellingsbak met een zestraps powershift.



Lamborghini greep de Agritechnica aan om zijn GreenPro voor het voetlicht te brengen. De serie bestaat uit zes modellen die luisteren naar de namen G.23H, G.27H, G.30H, G.35H, G.40H en G.50H. De motorvermogens, uitgedrukt in pk, komen (dat zal u niet verbazen) nagenoeg met deze aanduidingen overeen. De driecilinder voor de drie lichte typen komt van Mitsubishi; de viercilinder voor de drie 'zware' modellen van Perkins.



Fabrikant Vredo uit Dodewaard had best wel stoerder uit mogen pakken met de nieuwe Trac, ondanks dat het nog een prototype is. Met vierwielaandrijving en -besturing, geveerde assen, 900/60R42 banden (215 cm hoog), een traploze transmissie van Mali en een 404 kW (550 pk) Deutz mag deze 'heavy Dutchman' zich op alle fronten laten zien. Door z'n lage zwaartepunt is hij ook nog vergaand hellingproof.

Elektriciteit bezig met gestage opmars

Fabrikanten spelen in op krachtstroom

John Deere zette vier jaar geleden de trend met krachtstroom voor werktuigen. Andere volgen. De toepassingsmogelijkheden zijn legio.

Walterscheid en ZF spelen als componentenbouwers in op de toekomstige hoofdrol van hoogvoltagestroom. Ze bieden nu al generatoren aan die een plaats krijgen in de hef tussen de trekker en het werktuig. De aandrijving komt rechtstreeks vanaf de aftakas. De werktuigenfabrikant kan zich daardoor

volledig op 'stroomfuncties' storten zonder dat hij zich zorgen hoeft te maken of de trekker daar wel klaar voor is. Fabrikant Rauch biedt nu al een elektrisch aangedreven kunstmeststrooier aan en Sensortechnik Wiedemann toonde een elektrisch aangedreven eg van Lemken achter een Fendt 200. Fabrikant Fliegl, die onder andere bekend is van dumpers, voedt met de stroom uit een John Deere R6210E een forse elektromotor die op zijn beurt de wielen van een tandem-

onderstel aandrijft. Het grote voordeel daarbij ten opzichte van hydrauliek is de betere regelbaarheid. Een elektrische aandrijving laat zich traploos regelen en is in zijn werking onafhankelijk van de temperatuur. Verder is de efficiëntie aanzienlijk hoger en zijn elektrische componenten flexibeler te monteren dan hydraulische. De grootste beperking (vooral gevoelsmatig) zit in de veiligheid. De kans op stortsluiting bij werkzaamheden in een forse regenbui boezemt potentiële gebruikers angst in. Het is aan de leveranciers om dat te ontcrachten. Want dat elektriciteit als krachtbron veel potentie heeft, is makkelijk duidelijk te maken via die eerder genoemde aanbouwzoutstrooier van Rauch. Met een elektromotor onder de schijven is de werkbreedte traploos aan te passen aan de breedte van de weg waarop wordt gestrooid. Een tweede elektromotor kan gelijktijdig de grootte van de doseeropening regelen, en een derde de positie van die opening ten opzichte van de schijven. Het is daardoor ook mogelijk wat meer naar links of naar rechts te strooien. Een elektrische roerder zorgt ervoor dat het zout vanuit de bunker probleemloos toe blijft stromen. ■



Deze generator in de fronthead komt van Sensortechnik Wiedemann. Dit bedrijf levert ook de frontgenerator van Zuidberg in Ens.



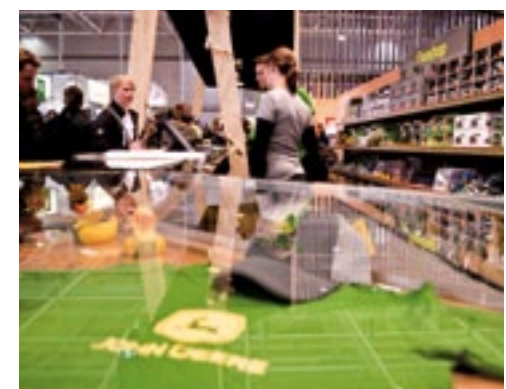
Rigitrac monteert op de EWD 120 elektrische wielmotoren. Een generator aan de diesel zorgt voor de voeding, ook voor werktuigen.



Rupsen in allerlei maten en soorten dringen op weinig draagkrachtige gronden geleidelijk aan de lagedrukband naar de achtergrond. Deze Aebi TT240 met een Ducker klepelmaaier is voorzien van rupsen van PTH. Op de Nederlandse markt is Westtrack een bekende speler. Dit bedrijf kwam onlangs in handen van Zuidberg in Ens, de bekende fabrikant van frontheadinrichtingen.



Een Duitse firma die enkel bekend is via het e-mailadres KBM1@hotmail.de importeert deze zelfaanzuigende vloeistofslang. Door het uiteinde in een hoger staande tank, emmer of kan te hangen en een schuddende beweging te maken, zuigt de slang vloeistof aan. Een terugslagklep zorgt voor blijvende werking. De slang is te koop in lengtes van 1,6 en 2,5 meter met een grof of fijn filter. De 1,6 meter versie met grof filter kost 18 euro.



Wie zichzelf in het nieuw wilde steken, kon ook tijdens de Agritechnica nieuwe kleding kopen. Bezoekers stonden voor allerhande merchandise met opdruk in de rij. Petten, jassen, miniaturen, servies, usb-sticks, verzin het of het is er, maar niet voor niets. Een shirt met Fendt Dieselross opdruk moet 20 euro opbrengen. John Deere spande echter de kroon: een zwart T-shirt kostte 25 euro. Het maakte de rij niet korter.



Deze Epsilon Palfinger kraan van het type M70R achterop een Valtra T171 lijkt op het eerste oog weinig bijzonder. Een nadere bestudering leert dat de Zweedse leverancier KTS de cabine van de trekker een halve meter voren plaatste om de Palfinger op de achteras te kunnen monteren. Dat geeft net als Pfanzelt in Rettenbach dat doet een hoge mate van stabiliteit bij het bosbouwwerk. De Valtra heeft een motorvermogen van 135 kW/185 pk.



De nieuwe LRS 1601 boomzaag met vier zaagbladen van 40 cm vult Spearheads pakket van twee boomzagen aan de onderkant aan. De zagen zijn hydraulisch aangedreven en zagen takken van 5 mm tot 12 cm. De nieuwe LRS kan gebruikt worden met alle Twiga's van Spearhead, zowel met de armen als met de tevens nieuwe Twiga HXF 2800 die aan een voorlader, shovel of verreiker wordt gekoppeld.



Kubota toonde een prototype van de 100 kW (136 pk) sterke M135GX in Amerikaanse uitvoering. Later volgt nog een M110GX. Kubota voldoet met een partikelfilter aan de Stage 3b-eisen. De ureumvloeistof AdBlue hoeft er dus niet in. De trekker heeft een geveerde vooras en is naar verwachting vanaf juli 2012 ook in een Europese versie te koop. De motor is een 6,1 liter zescilinder en de transmissie heeft een achttraps powershift.



Na minishovels bouwt het Nederlandse Tobroco nu ook de Giant miniverreiker. De 4548 Tendo heeft een Kubota viercilindermotor van 33 kW (45 pk). Met hydrostatische aandrijving rijdt hij maximaal 20 km/h. De hefhoogte bedraagt 4,80 meter, de hefkracht is 1.400 kg. De machine weegt 2.950 kg, is 1,95 meter hoog en 1,60 meter breed. De Tendo kost 42.000 euro en krijgt er naar verwachting een broertje bij dat 2.500 kg tilt.