



1



2



**Bij de foto's**

[1] Het aan- en afkoppelen van de maaibalk en het scheprek gebeurt met een snelkoppeling die we ook op graafmachines vinden. De vergrendeling gebeurt hydraulisch.

[2] Naast boten bouwt JVS ook een speciale trailer. Deze beschikt over een dubbelwerkende hydraulische kiepcilinder en op afstand bestuurbare lier. Ingebouwde ladders aan de laadklep zorgen ervoor dat de bestuurder veilig de wal op kan klimmen.

**Kort en Krachtig**

Veelzijdig inzetbare maaiboot met strakke afwerking en hoog gebruiksgemak.

**Technische gegevens**

Type	1,500 (1,50 m) en 1,800 (1,80 m)
Lengte x breedte	4,50 (incl. schroef) x 1,80 m
Diepgang	40 cm
Draaicirkel maaiaarm	270 graden
Motor	Yanmar 35 kW (48 pk)
Prijs	50.000 tot 65.000 euro

© Tuin en Park Techniek, december 2011

# Vernuftige maaiboot geeft gemak aan bestuurder

**Profiel**

Op maat gebouwde maaiboot, leverbaar in twee breedtes. De 35 kW (48 pk) Yanmar drijft een tandwielpompe of een verstelbare load sensing pompe aan. Alle functies worden door servobesturing bediend.

**Wat valt op?**

JVS Techniek uit Hem, nabij Hoorn, is erin geslaagd een strakke en robuust ogende maaiboot te ontwikkelen. Het bedrijf heeft

zijn roots in de agrarische sector liggen. Iedere hydraulische functie heeft zijn eigen oliekring. Hierdoor kan een functie nooit zonder hydrauliekolie komen te zitten. De dieselmotor is in zijn geheel hydraulisch te verschuiven om de boot in evenwicht te houden. Deze motor heeft geen radiator, maar maakt gebruik van vlakkoeling. Het opbouwen van de uitrustingsstukken, een scheprek of Busatis vingermaaibalk, gebeurt met een snelkoppeling. Voor transport

vouwt de giek plat op, zodat hij niet boven het profiel van de boot uitkomt.

**Uitvoering**

Beide maaiboten worden gebruikt door Maaibootservice De Weed. De ene boot, met twee schroeven, is voorzien van een scheprek voorop en giek met maaibalk aan de zijkant. Deze is vooral geschikt wanneer kleine stukjes worden gemaaid en vervolgens direct opgeruimd. Het nieuwste model beschikt

alleen over een zware giek. Via een snelkoppelstuk, die we ook op graafmachines vinden, is een 1,90 meter lange maaibalk of scheprek te monteren. Het vernuft zit 'm in de arm: die kan maximaal 270 graden ronddraaien.

**Wat valt tegen?**

Er is weinig aan te merken op de maaiboot. Hij ziet er strak uit, is netjes afgewerkt en heeft een hoge capaciteit. De motor is ver-

schuifbaar, maar dit moet handmatig gebeuren. Om toegang tot de motor te krijgen, moet je eerst het scheprek verwijderen.

**Wat heb je eraan?**

Voor een bedrag van 50.000 tot 65.000 euro beschik je over een volledig op maat gebouwde maaiboot. Hierbij is een bijpassende transportwagen leverbaar. ■