

# Peecon 'bumper' maakt trekker veiliger



## Profiel

Aanrijdbeveiliging, anticrashbumper of bumperabsorber. Bij fabrikant Peeters Landbouwmachines in Etten-Leur zijn ze er nog niet uit hoe de speciale bumper nu eigenlijk moet heten. Voorlopig blijft het bij de BAB, de Bumper Absorber. Eerder dit jaar legde de Nederlandse Aardoliemaatschappij de vraag neer bij Peecon of het mogelijk was om een speciale bumper te bouwen die voorop de trekker wordt gemonteerd. Dit naar aanleiding van een eerder ongeval. Doordat trekkers steeds groter worden, en hiermee ook de bandenmaat, heeft de trekker al snel de neiging om over een auto heen te rijden, met fatale gevolgen. De BAB absorbeert de schok die vrijkomt bij een aanrijding met een bewegend of stilstaand object en zorgt er tevens voor dat het object wordt weggeschoven en niet overreden.

## Meest opvallend

Omdat de BAB stevig moest zijn is gekozen voor een zware kokerbalk van staal. Zonder gewichten weegt de aanrijdbeveiliging dan ook 300 kg. Zo dient hij tevens als frontgewicht. Wie meer gewicht wil meenemen kan tot

700 kg aan gewichten ophangen. Deze hangen aan de achterkant van het frame, tussen de hefblatten van de fronthef. Met twee hydrauliekcilinders is de bumper 20 cm in of uit te schuiven. Iedere cilinder heeft een accumulator die ervoor zorgt dat de bumper in kan veren. Dit gebeurt vanaf 1.000 kg druk. Door de hoek van de zijleuningen te veranderen, is een breedte van 215 tot 255 cm te realiseren. Op aanvraag maakt Peecon ook een smallere versie voor smalspoorttrekkers. De BAB is voorzien van led-breedteverlichting en optioneel met twee extra lampen voor wanneer de koplampen niet zichtbaar zijn.

## Wat tegenvalt

De Bumper Absorber is alleen geschikt voor trekkers met fronthef. Hij is niet direct geschikt voor ieder merk, maar wordt passend per trekker gemaakt. De BAB steekt zo'n 20 cm voor de hefkogels uit. Dit kan lastig zijn bij het verlaten van een uitrit. Wel kan de chauffeur de bumper 20 cm intrekken. De wet verplicht dat de bumper 40 cm boven de grond hangt bij wegtransport. In ruw terrein zal dit waarschijnlijk te weinig zijn en moet de bumper worden geheven.

## Wat levert het op?

Wanneer de BAB op de juiste wijze is gemonteerd, kan hij letselschade bij een aanrijding sterk verminderen. De bumper schuift het object naar links of rechts weg, bij de grote voorwielen vandaan. De aanrijdbeveiliging kost ongeveer 5.000 tot 6.000 euro. Dat lijkt misschien veel, maar het uit te keren bedrag bij een mogelijk dodelijk ongeval is nog veel hoger. Vooral vanuit de loonwerkhoeke en de weg- en waterbouw wordt momenteel bekeken of deze vinding het wegtransport een stukje veiliger kan maken.

## Bij de foto's

[1] Vanuit de cabine kun je de bumper intrekken. Handig wanneer je de weg op wilt rijden en niet uit wilt steken. Bij deze Fendt trekker bleek wel dat hij te kort op de voorwielen zit.

[2] De BAB in geheel uitgeschoven positie. De bumper heeft een veerweg van 20 cm. Twee accumulators met een lichte voorspanning absorberen een drukkracht vanaf zo'n 800 kg.



## Kort en krachtig

Zelfabsorberende stootbalk die voorkomt dat een trekker over het object rijdt en de kans op letsel vermindert.

## Technische gegevens

Breedte	215 tot 250 cm
Veerweg	20 cm
Hoogte	40 cm vanaf de grond
Gewicht	300 kg en max. 1.000 kg met gewichten
Kosten	5.000 tot 6.000 euro