



Verharding

Landschappelijke verharding op Edese

De Edese Golf Club is een druk bezochte baan met trolleys en handycarts. Dit geeft veel jaarlijks onderhoud aan de paden. Gezocht is naar een duurzame oplossing. De paden worden momenteel verhard met Stabicol, een gemengde halfverharding, die past in de natuurlijke omgeving.

TEKST EN FOTO'S: HANS WILLEMSSEN

De Edese Golf Club op Papendal ligt op de rand van het Veluwe-massief en heeft een open karakter met glooiingen en mooie uitzichten op de omliggende bossen. Natuurbehoud staat bij de EGC hoog in het vaandel. Zo kreeg het vier jaar geleden het predikaat 'Committed to

Green'. De baan wordt druk gebruikt door de negenhonderd leden en veel greenfeegasten. Dit drukke gebruik met (elektrische) trolleys en handycarts stelt hoge eisen aan de paden. Door drassige plekken in de baan en veel uitspoeling op de hellingen was het onderhoud van de paden een continue en kostbare

Verharding

zorg. Sommige delen moesten om de twee jaar weer op de schop. Daarnaast was de veiligheid voor de toch meest oudere golfers in het geding. De glibberigheid en oneffenheid leidde tot valpartijen. Er werd gezocht naar een duurzamere oplossing.

Demoproject

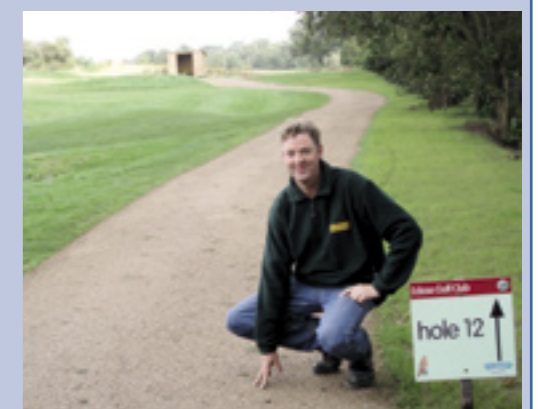
Vorig jaar heeft Latexfalt uit Koudekerk aan den Rijn een demonstratieproject aangelegd met een gebonden padverharding. De kleur van het pad moest in harmonie zijn met de omliggende landschappelijke omgeving en passen bij het aanwezige padenstelsel. De keuze van de halfverharding is gevallen op Grauwacke Genuanceerd met z'n natuurlijke bruine kleur. Om het verschil te accentueren tussen een gebonden en een ongebonden verharding is door Latexfalt en de Beijer een traject aangelegd van Grauwacke Genuanceerd 0-10 LF, waarvan 25 meter is doorgemengd met het kleur-neutrale, watergedragen bindmiddel Stabicol CE. In de herfst en de winter bleek heel duidelijk het grote voordeel van de gebonden padverharding. De weersomstandigheden hadden geen enkele invloed op deze toplaag. Gezien de positieve ervaringen met het demovak heeft de baancommissie besloten om een vervolgetraject in te zetten.

Uitvoering

Vanaf hole 11 naar de hooggelegen hole 12 is er een hoogteverschil van circa 5 meter. Hierdoor is er overlast door de afvoer van regenwater in de vorm van onder water lopen en wegspoelen van de verharding. Om het water op te vangen en af te voeren is er een draineergoot aangelegd van grof grind en een afvoerpijp naar de nabijgelegen bermsloot. In juli is er een 7 cm dikke toplaag aangebracht. Met een mobiele dwangmenger is de Grauwacke, cement en Stabicol CE tot een homogeen mengsel vervaardigd en vervolgens met een spreidmachine aangebracht en afgewalst door Henzen Wegenbouw. In totaal op meer dan 900 m². Ondanks enige lichte regen tijdens de uitvoering is het werk in één dag gereedgekomen. De draineergoot is afgewerkt en de

Verharding geeft meer tijd voor baanonderhoud

Johan Aalderink, hoofdgreenkeeper Heijmans Sport&Groen, is zeer tevreden over de nieuwe verharde paden op de Edese golfbaan. "In juni 2003 is Heijmans Sport&Groen het onderhoud van de golfbaan gaan behartigen. Onder leiding van architect Frank Pont werd een aanvang gemaakt met de totale reconstructie van de golfbaan. Het padenstelsel was kwalitatief niet optimaal, gaf veel overlast en veel onderhoudswerk. Nu het meest kwetsbare gedeelte is aangepakt, is het een verschil van dag en nacht. Zowel de met Stabicol CE behandelde paden als de servicepunten geven een grote verbetering voor alle betrokkenen. Het is fijn voor de spelers: comfortabel en fraai. Deze reageren dan ook zeer enthousiast over de nieuw aangelegde verharding. Ook voor de greenkeepers is het een grote verbetering voor de verzorging in het algemeen: het transport over de baan is ter plaatse zeer comfortabel. Er is nu ook een duidelijke scheiding, met strakke lijnen tussen het pad en de golfbaan. Het onderhoud is gereduceerd tot nagenoeg nul, zodat er meer tijd overblijft voor de verzorging van de baan. En dat alles met een mooie, natuurlijke uitstraling behorend bij het prachtige landschap van Papendal. Wat mij betreft is het zeker aan te bevelen op alle golfbanen."



kanten zijn bijgewerkt en ingezaaid door Heijmans Sport en Groen.

Natuurlijke uitstraling

Overall waar geen asfalt, beton of bestrating gewenst is, is een met Stabicol CE gemengde halfverharding een goed alternatief. Door het mengen ter plaatse of van tevoren mengen en daarna aanbrengen van het bindmiddel

Stabicol CE met een natuursteengranulaat, krijg je een stabiele toplaag met asfaltachtige eigenschappen en een natuurlijke uitstraling. Zowel de baancommissie als de clubleden zijn na twee maanden gebruik zeer enthousiast. De paden passen goed in de natuurlijke omgeving en de jaarlijks terugkerende problemen zijn opgelost. De leden prijzen het gebruiksgemak.



Ook op de servicepunten is een stabiele toplaag met Stabicol aangebracht.