

# Van iPad tot kuilwals

## Het nieuws van de Agritechnica

Wie nog naar de Agritechnica in Hannover wil, moet opschieten.

Morgen is de laatste dag. Veehouderij Techniek toont nu het nieuws.

Tekst en foto's: Wilbert Beerling en Gertjan Zevenbergen

**W**as groot, groter, grootst jarenlang het thema van de Agritechnica, het lijkt er nu een beetje op dat de grenzen zijn bereikt. We zagen immers al eerder een voermengwagen van 52 kuub. En meer dan 20 meter brede harken zagen we niet tijdens de Agritechnica, die half november in Hannover plaatsvond. Het Nederlandse Lely bracht nog wel een opmerkelijk grote machine naar Hannover: een vierrotorhark. Daarvan zijn er genoeg, maar Lely had die nog niet. De machine wijkt behoorlijk af van de bestaande harken.

Toch durft Lely de machine geen gele revolutie te noemen, zoals met vorige opmerkelijke vindingen wel gebeurde. De Hibiscus 1515 CD Profi stond dan ook gewoon in een rode uitvoering op de stand.

### Opraapwagen voor Agco

De machine klapt binnen 50 seconden van transport naar werkstand middels zijn V-vormige chassis. Tijdens het werk kan de afstand tussen de wielen 8 meter bedragen, terwijl dat tijdens transport maar 2,50 meter is, wat de machine stabiel maakt tijdens

het harken. De maximale werkbreedte is 14,80 meter, terwijl het zwad tussen 1,20 en 4 meter breed kan zijn. De rotoren kunnen namelijk ook in- en uitschuiven, zonder dat je de V-vorm verandert. De hark heeft een 90 kW (120 pk) trekker nodig en kost 69.000 euro.

Nog een opmerkelijk nieuwtje: directeur Martin Richenhagen van Agco, waar trekkermerken Fendt en MF onder vallen, wil tijdens de volgende aflevering van Agritechnica een zelfontwikkelde opraapwagen tonen. We zullen zien.



### Vierrotorhark voor Lely

De Lely Hibiscus 1515 CD Profi is een opvallende vierrotorhark. Twee chassisbalken waaraan de transportwielen en de rotoren zijn bevestigd vouwen in een V-vorm naar buiten langs een middelste chassisbalk. Het houdt de machine licht: hij weegt maar 5.820 kg.



### De trekker als zelfrijdende maaier

Het Finse Elho bouwt een schijvenmaaier voor trekkers met omkeerinrichting. Deze Duet 7300 klapt voor transport in twee delen recht achter de trekker op. Tijdens het werk koppel je de twee maaibalken aan elkaar, zodat er een lange maaibalk met achttien schijven ontstaat. Toch is het nog mogelijk dat de twee balken om scharnierpunten los van elkaar kunnen bewegen. De maaier is te voorzien van kneuzers en vraagt om een trekker van 130 kW (150 pk). De machine kost 51.000 euro.



### Kubota's nieuwe gezicht

Kubota laat prototypes zien van een nieuwe serie aan de bovenkant: de M110GX en M135GX. De laatste heeft een vermogen van 100 kW (135 pk). Met een Diesel Particular Filter en EGR, waardoor de uitlaatgassen nogmaals in de motor verbrand worden. Daarmee kan Kubota volgens eigen zeggen aan de Stage 3b-eisen voldoen. AdBlue hoeft er dus niet in. In eerste instantie komt het model nog niet beschikbaar voor de Europese markten. Wanneer dat wel gebeurt, blijft de vraag.



### Kuil aandrukken

Om de enorme aanvoer bij de inkuilprocessen voor biogasinstallaties aan te kunnen, bedacht Agripac een doeltreffende oplossing. De trilwals die uit de weg- en waterbouw komt, zet Agripac in op de kuil naast een shovel of trekker met verdeler. De machine met een gewicht van 12 ton staat op dubbellucht en heeft een stalen sok met nokken om de wals. De vooras van de Hamm 3412 is hydraulisch aangedreven. Volgens de fabrikant mag de wals de weg op, maar de maximale snelheid is slechts 14 km/h.



### Hippers weegconsole

Door de LW01 weegconsole van de Duitse fabrikant Hipper tussen de voorlader, verreiker of minilader en de bak te monteren kun je wegen hoeveel gewicht er in die bak zit. Het 15 cm dikke apparaat met twee geïntegreerde weegcellen is voorzien van een Euro-koppeling. Het apparaat kan maximaal 6 ton wegen en doet zijn werk ook nog als de bak tot maximaal 20 graden kipt. Inclusief monitor kost deze weeginrichting 3.200 euro.



### Reck maakt kuilverdeler zwaarder

Reck maakte de Jumbo 2 kuilverdeler nog iets degelijker. De trommel met een doorsnede van 95 cm kreeg een dikkere wand, de tanden een agressievere stand en de machine kreeg twee zwenkcilinders: een links en een rechts. Voorheen was dat er maar één. De slipkoppeling is nu in de machine gebouwd en niet in de aftakas. De fabrikant kan daardoor met een gerust hart ook trekkers van 300 pk de maximaal 285 cm brede machine laten aandrijven. De kuilverdeler kost 10.000 euro.



### Tobroco bouwt miniverreiker

Na minishovels bouwt het Nederlandse Tobroco nu ook de Giant miniverreiker. De 4548 Tendo heeft een Kubota viercilindermotor van 33 kW (45 pk). Met hydrostatische aandrijving rijdt hij maximaal 20 km/h. De hefhoogte bedraagt 4,80 meter, de hefkracht is 1.400 kg. Je kunt er dus een voermengwagen mee vullen. De machine weegt 2.950 kg, is 1,95 meter hoog en 1,60 meter breed. De Tendo kost 42.000 euro en krijgt er naar verwachting binnenkort een 60 pk broertje bij die 2.500 kg kan tillen.



**Grootste Trioliet**

Trioliet bouwt, na Peecon, nu ook een drievijzelige voermengwagen met een inhoud van 52 m<sup>3</sup>. De Silomix Triple X is bedoeld voor grote melkvee-houders in de Verenigde Staten. Met een lading kun je tussen 350 en 400 koeien voeren. De wagen met drie assen kost 130.000 euro.



**New Hollands T5**

New Holland introduceerde de T5. De drie trekkers uit de serie hebben een motorvermogen van 73 tot 84 kW (99 tot 114 pk). Ze halen dat uit een 3,4 liter motor met turbo en common rail. De hef tilt doorgaand 61 cm achter de kogels 2.900 kg. Een traploze transmissie is in 2013 leverbaar.



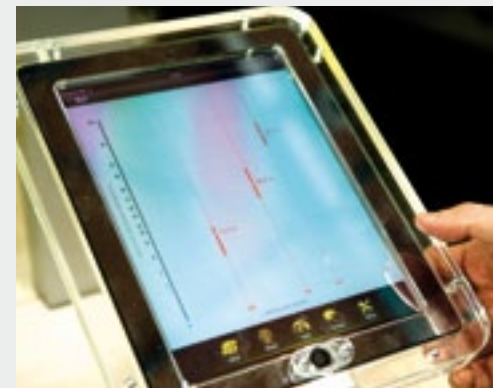
**Minimenger voor aparte groepen**

Uit Canada komt deze minimenger van Jay-Lor. De driewielige zelfrijdende A50 voermengwagen met een polyethyleen kuip van 1,42 m<sup>3</sup> en enkele vijzel wordt aangedreven door een Briggs & Stratton 16 pk V-twin motor. De machine is 1,17 meter breed en draait op zijn plaats. Importeur Pool verwacht dat grotere melkvee-houders er afgepaste rantsoenen voor droogstaande, zieke of opstartgroepen mee gaan maken. Je moet daar wel 14.950 euro voor overhebben.



**Merlo herkent de bak**

Als je een bak of gripper aan een verreiker koppelt, verandert de maximale belasting. Daarom kan Merlo zijn machines nu met Dynamic Load Control uitrusten. Een sensor in de bak of gripper vertelt wat de maximale belasting is en geeft dat door aan de ontvanger in de arm zodra het werktuig aangekoppeld wordt. De verreiker kent dan meteen de belasting en geeft die in de belastingsgrafiek met verschillende kleuren weer, zodat de chauffeur erop kan reageren.



**Structuur op de iPad**

Het Italiaanse Storti is gek van de iPad van Apple. Het bedrijf levert namelijk een gratis applicatie voor de iPad met alle informatie over het merk. Aardig, maar voor een veehouder wordt het pas interessant als hij een schudbox heeft. Daarmee bepaalt hij de structuurverdeling van zijn gemengde rantsoen. Voer je dat in het programma in, dan geeft dat aan of het voldoende, te veel of juist te weinig structuur bevat.



**Folieafroller is te duur**

Bock toonde alleen een foto van zijn folieafroller. Met deze machine, die je in de hef of aan de palletvork van een voorlader of shovel hangt, kun je een rol topfolie en onderfolie in één keer over de kuil trekken. De machine is niet te koop. Bock geeft hem weg aan klanten die heel veel kuilfolie kopen. Denk daarbij aan ondernemers met grote biogasinstallaties die honderden hectares maïs inkuilen. Losse verkoop heeft geen zin, meent Bock. Daarvoor is de machine met een kostprijs van 900 euro te duur.



**Krone nonstop pers wint medaille**

De loonwerker hoeft niet meer te stoppen tijdens het persen van ronde balen, tenminste als hij dat met de nieuwe Krone Ultima CF155XC doet. Deze balenwikkelaarcombinatie is voorzien van een voorkamer. Wordt de baal uitgeworpen en gewikkeld, dan komt er gras in de conisch gevormde voorperskamer die voorzien is van brede en lange rubberbanden. Is de perskamer gesloten, dan komt het al verdichte gras uit de voorperskamer en vormt dat de kern van de nieuwe baal. De pers kost 123.000 euro.



**Valtra's N**

Na de S- en T-serie komt ook de serie in het middensegment van Valtra, de N, als generatie 3. De nieuwe derde generatie modellen, die beginnen bij 91 kW (124 pk) hebben een iets ander neusje met nieuwe koplampunits, een aangepast koelsysteem en een Diesel Occidation Catalysator in combinatie met SCR. De N82 en N92, de twee kleinste trekkers in de serie, komen pas over enkele jaren als 'derde generatie' uit de fabriek. Tot die tijd voldoen ze namelijk aan de geldende emissie-eisen. [1]