

# Sjon de Leeuw, PPP-Agro Advies 'Mengen is duurder'

Een voermengwagen kan tijd besparen, weet adviseur Sjon de Leeuw.

Maar je moet de hogere kosten dan wel op de koop toe nemen.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

**E**en voermengwagen is niet voor iedereen weggelegd, maar wordt vaak als vanzelfsprekend gezien. Te vaak, meent Sjon de Leeuw, adviseur van PPP-Agro Advies. "Er moet iets te mengen zijn", zegt hij. "Voer je alleen gras en maïs, dan is zo'n wagen zinloos en ben je met een doseerwagen of een kuilvoersnijder met verdeler goedkoper uit." De Leeuw ziet dat sommige veehouders een voermengwagen kopen om een slechte kuil beter te laten smaken. "Daarmee los je de echte problemen niet op. Daarvoor moet je het graslandmanagement veranderen."

## Is een voermengwagen te duur?

"Als je puur naar de koeien kijkt, levert gemengd voeren niet snel meer melk of hogere gehalten op. Wil je één keer per dag voeren omdat je het erg druk hebt met de koeien, dan kan een voermengwagen een oplossing zijn. Maar let op: als je veel groepen moet voeren, kan een voermengwagen ook tijd kosten. Je moet de wagen immers steeds opnieuw vullen. Het goedkoopst voer

je met een kuilvoersnijder, daarna volgen de blokkenwagen en de kuiluithaalwagen. De voermengwagen, zeker een zelflader, is het duurst."

## Zelfs op grote bedrijven?

"Hoe groter het bedrijf, hoe lager de kosten van deze machines per liter melk. Toch kan


‘Goed laden bespaart brandstof’

ook op grote bedrijven een blokkenwagen of een voerdoseerwagen goedkoop en goed werken. Je moet een doseerwagen wel secuur laden: in laagjes. Eerst gras, dan maïs, dan weer gras. De koe doet de rest."

**Als je toch voor een voermengwagen kiest, waar moet je dan op letten?**

"Je moet weten hoe jouw bedrijf er over vijf jaar uitziet. Anders koop je nu een machine die straks te klein is en overloopt. Dat kost geld, door extra slijtage bijvoorbeeld. Maar ook bij inruil is een kleine wagen moeilijk aan de man te brengen. Koop liever een iets te grote wagen. Daar kun je altijd mee uit de voeten. Ik zie ook dat er veel diesel verspild wordt tijdens het laden. Als je goed laadt, dus eerst wat losser product, zoals hooi of stro, dan hoeft de machine tijdens het laden niet te mengen. Je kunt met een kleine, oudere trekker toe. Dat scheelt veel brandstof."

## Waarmee moet ik de wagen laden?

"Als je al een trekker op het bedrijf hebt en je wilt hem niet verkopen, koop dan geen verreicher, maar gebruik een voorlader met een grijper of een bak op die oude trekker. Dat is veel goedkoper. Een zelfladende zelfrijder is alleen interessant als je honderden koeien melkt, en zes of zeven rantsoenen op een dag moet maken. Zeker als je vreemde arbeid gebruikt." 

Sjon de Leeuw (43) werd in het Zuid-Hollandse Leerbroek geboren. Hoewel niet van boerenafkomst ging hij na de havo naar de mas in Gorinchem en de agrarische hogeschool in Delft. Na militaire dienst kon hij bij DLV aan de slag. De Leeuw werd voorlichter rundveehouderij met een voorliefde voor mechanisatie. Na vijftien jaar verliet hij DLV en startte op 1 juli 2007 met drie collega's PPP-Agro Advies. PPP staat voor Perspectief, Pegels en Plezier. In zijn vrije tijd werkt De Leeuw op een melkveebedrijf in de buurt van zijn woonplaats Meerkerk.

