



Oude Meuk in de greenkeepersloods

De oldies but goodies van Golfbaan Toxandria

Hoofdgroenkeeper Sjaak Pelkmans stuurde enkele opnamen van oude machines die nog steeds op Golfbaan Toxandria worden gebruikt. Met enige trots weet Sjaak te vertellen dat de Lely-kunstmeststrooier waarmee nog steeds de fairways worden gemaaid in elk geval van voor 1959 dateert. Als je ook oude golfbaanmachines in de loods hebt staan, please, maak een foto en stuur deze op naar de redactie: wie heeft de oudste golfbaanmachine in Nederland die nog werkt?

Auteur: Sjaak Pelkmans



Lely-kunstmeststrooier

De eerste afbeelding is van een Lely-kunstmeststrooier. Het gaat om een getrokken model, de strooischijf wordt met de wielen aangedreven. We gebruikte de strooier op Toxandria om de fairways mee te strooien. Het exacte bouwjaar is mij niet bekend, maar ik werk nu 32 jaar op Toxandria als hoofdgroenkeeper en toen ik hier in dienst kwam, in 1979, was de machine al 20 jaar op Toxandria en ze hadden hem tweedehands gekocht.

**"Lely-kunstmeststrooier
ouder 62 jaar"**

Jacobson F10

De foto's zijn van een Jacobson F10-kooimaaiër met 7 units. De maaicilinders worden aangedreven door de wielen die aan de kooien zitten. De leeftijd: in de jaren 70 werden deze machines gebouwd, en de onze heeft het



Jacobson F10

serienummer 1602. De F10-maaiers werden met twee verschillende dieselmotoren uitgerust: Ford en Perkins. Onze F10 heeft een Perkins dieselmotor. We maaien op Toxandria nog wekelijks met deze F10 de semi-rough.

Ransomes Auto Certes

We hebben ook nog een Ransomes Auto Certes 20" handgreenmaaier met een BSA-motor erop. Deze machine werd later ook verkocht met een Briggs & Stratton-motor. Deze walk-behind maait nog steeds gras, maar niet meer elke dag! De

"De voorloper van deze Auto Certes moest je nog duwen"

Ransomes Auto Certes is de eerste handmaaier voor greens die beschikte over een volledige motoraandrijving. De voorloper hiervan had wel een motor, maar die dreef uitsluitend de kooi aan en niet het rijgedeelte. Een machine dus die geduwd moest worden.

Historie

Dave Moore van het STRI schrijft in het Turfgrass Bulletin van oktober 2004 het volgende over deze machines: "Greenkeepers begonnen pas in de dertiger jaren met benzine-aangedreven machines te werken. Dat was te danken aan de introductie van de Overgreen. Dit was een krachtbron die op luchtbanden stond en drie Ransomes Certes kon trekken. Dat was een hele vooruitgang, want dankzij deze innovatie kon een greenkeeper op één dag 18 holes maaien. De éénkoois Ransomes Auto Certes, uitgerust met een benzinemotor, kwam rond 1955 in de belangstelling te staan bij de greenkeepers. Het was een populaire machine vanwege het extreem fijne snijwerk dat hij leverde."

In Engeland staan oude gras/greenmaaiers wat meer in de belangstelling dan in ons land. Dat heeft natuurlijk ook veel met de oude tradities op dit gebied te maken. Een site als www.oldlawnmowerclub.co.uk biedt veel informatie.



De Ransomes Auto Certes op Golfbaan Toxandria lijkt tot nu toe de oudste nog werkende greenmaaier in Nederland.