

MF 7600: MultiPad en geslaagde facelift maken het verschil

Massey Ferguson voegt een deel van de 6400- en 7400-serie samen tot de 7600-serie. Opvallend is de bediening van de cvt en de powershift-versnellingsbak in de duurste modellen: met een multifunctionele hendel.

Wat vooraf ging: Massey Ferguson heeft sinds 2003 de 7400-serie in zijn programma. De trekkers uit deze serie zijn voorzien van een traploze transmissie. Dezelfde Agco-cvt die je ook in Fendt Vario trekkers vindt. In dezelfde vermogensklasse heeft MF ook een serie met de zestraps Dyna6 powershiftversnellingsbak: de 6400-serie. Omdat al deze trekkers al vanaf begin dit jaar aan strengere Stage 3b-emissie-eisen moesten voldoen, roept Massey Ferguson de 7600-serie in het leven. Hij vervangt het bovenste deel van de 6400- en 7400-serie. De serie omvat vooralsnog vier modellen van 138 tot 175 kW (185 tot 235 pk). Al deze trekkers zijn leverbaar met cvt- en Dyna-6 zestrapspowershifttransmissie. Dat is verandering één. De ingrijpende, zeer geslaagde facelift is een andere. Ronde vormen maakten plaats voor een hoekig en agressief uiterlijk. Ook de cabine is aangepakt. Die heeft een nieuw frame met een gebogen voorruit wat het zicht ten opzichte van de oude trekkers met 15 procent moet verbeteren. En om aan de Stage 3b-eisen te voldoen, beschikken de trekkers nu over een zescilinder Sisu-motor met SCR, AdBlue en een dieseloxydatiekatalysator (DOC). Het zorgt er ook voor dat de trekker zuinig met brandstof omspringt. De constructeurs van MF plaatsten de AdBlue-tank achter de brandstoftank, zodat de vloeistof in de tank beter beschermt is tegen vrieskou. Naar verwachting verbruikt de trekker 5 procent AdBlue per liter diesel. Een slipkatalysator in de weliswaar grote maar ovaal gevormde uitlaat, haalt eventueel overgebleven ureum uit de uitlaatgassen. En die katalysator hoeft niet schoongemaakt te worden. LandbouwMechanisatie kon in het Franse Straatsburg twee trekkers uit de nieuwe 7600-serie proberen. Een 173 kW (235 pk) sterke 7624, een trekker met Dyna6 transmissie in de Efficient uitvoering, en de 7620 (147 kW/200 pk) met Dyna-VT traploze trans-

MF 7620 Dyna VT

Motor	6-cilinder 6,6 l Agco Sisu Power 66CWA
Vermogen bij nom. toerental	147 kW (200 pk)
Max. koppel	880 Nm bij 1.500 toeren per minuut
Transmissie	Agco cvt
Groepen	0-30 km/h, 0-50 km/h
Max. olieopbrengst	110 l, optie 150 l
Hefvermogen	9.300 kg
Gewicht	8.000 tot 9.000 kg
Lengte	5,09 m
Draaicirkel	5,32 m
Hoogte	3,19 m met standaardcabine 3,36 m met gps-antenne in cabinedak
Prijs	154.690 euro



missie in de Exclusive-uitvoering. Dit model is voorzien van een nieuwe luxe Multipad hendel, elektrische ventielen en semi-actieve hydraulische cabinevering. Er zijn ook eenvoudigere, uitgekilde Essential en Efficient versies leverbaar.

Nog voor je de cabine instapt, valt op dat die zes stijlen heeft in plaats van vier. De van MF bekende gebogen hoekruiten zorgen echter voor prima zicht over de schouder. Het zicht recht naar voren is daarentegen enigszins beperkt. Dat komt door de neus. Die is weliswaar smal, maar hoog. Het gewicht in de geïntegreerde fronthef steekt ruim een meter naar voren, maar is vanaf de bestuurdersstoel niet te zien.

Handige Multipad

In de ruim aandoende, lichte cabine van de traploze 7620 valt ook de Multipad aan de voorkant van de armleuning op. Deze multifunctionele hendel bedient de versnellingsbak. Duw de hendel naar voren en je versnelt, trek hem naar achteren en je gaat langzamer rijden. Zit dezelfde hendel in een trekker met Dyna-6, dan schakelt de bak op zodra je

hem naar voren duwt. Maar er zitten nog meer knoppen op de hendel. Zo kun je er twee voorkeurstoerentallen mee oproepen en twee hydraulische ventielen, en er het kopakkermanagement, de aftakas en de omkeerschakeling mee bedienen. Wil je echter van richting veranderen met de Multipad, dan zal eerst de Powercontrolhendel links onder het stuur, waarmee je ook nog steeds van rijrichting kunt veranderen, in neutraal moeten staan. Daarna druk je een knop op de hendel in de armleuning in en de omkeer is geactiveerd. Bedien je de Powercontrol weer, dan schakelt de multifunctionele hendel uit. Dat klinkt ingewikkeld, maar valt tijdens een proefrit reuze mee. Het is niet slim om tegelijkertijd met de Multipad de optionele kruishendel, waarmee je vier elektrische ventielen bedient, te bestellen. Omdat je met twee knoppen op die kruishendel ook van rijrichting kunt veranderen, haal je de twee hendels namelijk snel door elkaar. Voor je het weet versnel je niet, maar ligt de machine achter de trekker op de grond. Jammer is het ontbreken van een touchscreen. Sowieso is het CCD-scherm waarmee je de instellingen

van de trekker en isobus machines erachter beheert aan de kleine kant. Dat hij gemakkelijk over een rail is te verschuiven is handig. De trekker laat zich fijn bedienen en zeker de traploze versie rijdt als een zonnetje. De trekker is ondanks zijn lange 3 meter wielbasis met 5,17 meter betrekkelijk kort. Op de kopakker is het met een druk op de knop in te schakelen Speedsteer een welkome optie. Heb je normaal en boven 20 km/h drieënhalf slag nodig om het stuur volledig te draaien, met ingeschakeld Speedsteer zijn dat er twee minder.

De trekkers zijn vanaf het voorjaar van 2011 leverbaar. De 7620 Dyna-VT Exclusive kost exclusief btw 154.690 euro. Prijzen van de Dyna6 modellen heeft importeur Mechatrac nog niet. 

Op de website van LandbouwMechanisatie is een video te vinden van de nieuwe MF7600-serie.

Internet >  
www.landbouwmechanisatie.nl

De MF 7620 DynaVT Exclusive in detail



▲ De voor de Exclusive standaard monitor heeft geen aanraakgevoelig scherm. Dat is jammer.



▲ De MultiPad bedient onder meer de versnellingsbak. Rechts de hydrauliekjoystick.



▲ Onder de motorkap ligt een Sisu zescilindermotor met SCR, AdBlue en een dieseloxydatiekatalysator. Let ook op de ovale uitlaat langs de gebogen voorruit. De vorm houdt hem uit het zicht van de bestuurder.