



Stop, politie!

Controle tijdens de oogsttijd

Vanaf begin mei dit jaar controleert een team van de politie Flevoland specifiek op landbouwverkeer. Dat werpt zijn vruchten af. In korte tijd zijn trekkers en machines een stuk veiliger geworden, aldus de politie. LandbouwMechanisatie reed een middag mee.

Jarenlang is de controle op landbouwverkeer in Nederland miniem geweest. Als het aan de politie Flevoland ligt, is dat nu verleden tijd. Nadat al eerder in onder andere Groningen en Friesland specifiek op landbouwverkeer werd gecontroleerd, is nu ook de Flevopolder aan de beurt. Fred Piel, van het verkeersteam politie Flevoland, staat aan het hoofd van dit initiatief. Hij pakt het probleem op zijn manier aan en probeert zoveel mogelijk met de boeren samen te werken. "Je kunt wel met de botte bijl op het probleem inhakken, en direct bekeuringen uitschrijven, maar daar wek je geen begrip mee op. Wij proberen samen te werken met de boeren, loon- en mechanisatiebedrijven en brancheorganisaties Cumela en LTO om het landbouwverkeer veiliger te maken." Zo werden

bijeenkomsten georganiseerd om iedereen bewust te maken van de problemen en om oplossingen aan te dragen. Tijdens de huidige controles wordt nog geen 'schrijfbeleid' gevoerd, maar vooral een controlebeleid. Kleine overtredingen die niet direct gevaar

geval", waarschuwt Piel. Vanaf volgend jaar moet iedereen op de hoogte zijn van de controles en zorgen dat zijn spullen goed in orde zijn. Je komt er dan niet zo gemakkelijk met een waarschuwing vanaf.

'Landbouwverkeer is door controle al 80 procent veiliger'

opleveren voor medeweggebruikers worden veelal gedoogd. Alleen wanneer er direct gevaar dreigt, bijvoorbeeld bij een te brede machine of een missende spiegel, wordt een bekeuring uitgeschreven. "Dat blijft niet het

80 procent veiliger

Op woensdag 28 september reed LandbouwMechanisatie een middag mee tijdens de controle van landbouwverkeer. Het is eindelijk prachtig weer, een echte 'indian summer',

en in de polders rond Zeewolde en Lelystad is het erg druk. Veel boeren en loonwerkers zijn bezig met de oogst van aardappelen, uien en maïs. Van modder op de weg is nu geen sprake. Wat direct opvalt is dat het overgrote deel van de passerende trekkers de zaken goed op orde heeft. Slechts sporadisch is een kipper te hoog beladen en bijna allemaal zijn ze voorzien van een afgeknotte gevarendriehoek en verlichting. "Toen we in mei begonnen met controleren, constateerden we gemiddeld wel zeventien tot achttien gebreken per combinatie", vertelt Fred Piel. "Nu zijn dat er misschien nog twee of drie. In korte tijd is er dus heel wat verbeterd ten aanzien van het landbouwverkeer. Ik durf wel te zeggen dat het 80 tot 85 procent veiliger is geworden." Dat is goed nieuws, maar we zijn er nog niet. Afvallende of niet-afgedekte ladingen komen het meest voor. Ook werktuigen waarvan scherpe delen niet zijn afgeschermd, zijn een veel voorkomend probleem. En dat is soms best lastig, beaamt ook de politie. Kappen of beschermkleden moet je iedere keer aanbrengen wanneer je naar het land rijdt of van perceel wisselt. Vergeet je ze er vervolgens weer af te halen, dan rijdt je die dure bescherming zo kapot.

Meedenken

Dat het politieteam begrip toont en niet per direct een bekeuring uitschrijft, wordt door de boeren gewaardeerd. Iedereen weet dat landbouwverkeer niet harder dan 25 km/h mag rijden, maar niemand houdt zich hieraan. Wie met zijn trekker 40 of 50 km/h rijdt en de zaken goed op orde heeft, krijgt hier geen bekeuring voor. "Zolang de chauffeur alles onder controle heeft, de remmen goed werken en de wagen in orde is, maken wij hier geen probleem van. Natuurlijk zijn er excessen. Zo werd een trekker die 72 km/h reed wel bekeurd. Dat is echt te gek." Wie met een machine op pad gaat die breder dan 2,60 meter is, is verplicht breedtemarkeringsborden te hebben. Dat deze borden soms een probleem kunnen opleveren, bijvoorbeeld met krom rijden of kapotrillen, begrijpt ook het verkeersteam. Een reflecterende roodwitte sticker voldoet daarom ook. Dat de politie in zulke gevallen coulant omgaat met de regels, lijken de bestuurders zeer te waarderen. "Het is niet de eerste keer dat we voor koffie met gebak worden uitgenodigd", vertelt agent Tom Petiet. Voorheen waren ook machines in de (front) hefinrichting een groot probleem. Officieel

moest je deze op een wagen achter de trekker vervoeren. Door een aanpassing van de wet is dit niet meer nodig. Een werktuig in de hef wordt gezien als een verwisselbaar uitrustingsstuk. Wel moeten alle scherpe delen voldoende afgeschermd zijn. Bij een ploeg is er dus best wat af te schermen. De schijfkouters, risters en punten worden allemaal als scherp beschouwd. Hoe je deze afdekt, heb je zelf in de hand. De lokale politie bepaalt of de genomen maatregelen voldoende zijn. Dit kan per politieteam verschillen.

Rapport

Van iedere controle maakt agent Fred Piel een rapport op. Hierin staat onder andere hoeveel trekkers en machines zijn gecontroleerd en wat de eventuele overtredingen waren. Aan het eind van dit jaar wordt het pilotproject afgesloten en gekeken naar het behaalde resultaat. Aan de hand hiervan wordt vervolgens een beslissing genomen over het volgende jaar. Duidelijk is wel dat de tijd dat je met elke gebrekkige machine ongestraft de weg op kon voorbij is.



Op de Slingerweg in Zeewolde houdt het verkeersteam de eerste combinatie aan. Het gaat om een trekker met silagewagen van een loonwerker uit Gelderland. Er wordt maïs gereden en chauffeur Evert heeft haast. De silagewagen is niet te hoog geladen, maar wel ligt er op de spatborden en onder de wagen losse maïs. Omdat die constant wegwaait, riskeert de chauffeur een bekeuring van 280 euro. Gelukkig komt hij er met een waarschuwing vanaf. "Wegwaaiende maïs is vooral voor (brom)fietsers een probleem en kan in de ogen terechtkomen", licht Fred Piel toe. Na een snelle schoonmaakactie mogen de trekkers weer verder rijden. Dat de trekker 50 km/h reed zien ze deze keer door de vingers. "Kleppen op de wagen zijn niet praktisch", zegt bestuurder Evert. Laaghangende takken scheuren het gaas kapot en aluminium kleppen maken de wagen te breed. "Een bekeuring van 280 euro is goedkoper dan afdekkleppen."



Op de Gooise Weg komen we een kippercombinatie met aardappelen tegen. De verlichting blijkt niet op orde omdat het gekleurde plastic kapje ontbreekt. Hiervoor krijgt chauffeur Pieter, die een dagje meerrijdt, een bekeuring van 70 euro. 's Ochtends plakte hij een set magneetlampen achterop de wagen, maar hier raakte er een van los. Daarom werd toch maar weer de oude verlichting, zonder kapje, aangesloten. "De lampjes branden toch? Dat is het belangrijkste", zegt hij.

Het verkeersteam

Agenten Frans Tiebesl, Fred Piel en Ton Petiet (v.l.n.r.) startten dit jaar met een pilotproject waarbij gericht wordt gecontroleerd op landbouwverkeer. Hun collega's gaan met hen mee om ervaring op te doen. De landbouwwereld is namelijk wel iets apart. Weinig agenten kennen exact de regels omtrent het landbouwverkeer. Dit kan voor veel onbegrip bij boeren en loonwerkers zorgen. Wanneer blijkt dat het project zijn vruchten afwerpt, krijgt het volgend jaar een vervolg. Wel stopt de politie dan met waarschuwen en wordt er overgestapt op een 'schrijfbeleid'.



De regels: hoe zit het ook alweer?

- Een trekker met werktuigen in de hef (in de wet verwisselbare uitrustingsstukken genaamd) mag maximaal 12 meter lang, 3 meter breed en 4 meter hoog zijn.
- Maaidorsers met maai bord mogen maximaal 20 meter lang zijn.
- Het gewicht van een tweeassige landbouwtrekker met uitrustingsstukken mag niet meer dan 18.000 kg bedragen. De maximale aslast voor een aangedreven as bedraagt 11.500 kg en 10.000 kg voor een niet-aangedreven as. Bij een drieassige trekker is het maximale gewicht 24.000 kg.
- Trekkers met een aanhanger of getrokken machine mogen niet langer dan 18 meter zijn, en niet meer dan 50 ton wegen. Voor zelfrijders is dit maximaal 60 ton.
- Aanhangwagens en uitrustingsstukken, al dan niet met lading, moeten bij een totaal gewicht van meer dan 3.500 kg voorzien zijn van remmen.
- Elk motorvoertuig dat deelneemt aan het wegverkeer moet WA-verzekerd zijn. Wanneer een meegevoerd werktuig schade veroorzaakt, moet je een WA-verzekering voor het bedrijf

- afsluiten wanneer je niet wettelijk aansprakelijk wil zijn.
- Een afgeknotte driehoek op de trekker is verplicht en moet te allen tijde zichtbaar zijn. Bij gebruik van een kipper moet deze dus achterop de wagen zijn gemonteerd.
- Bij een machine die breder is dan 2,60 meter moeten roodwit gestreepte breedteborden worden gevoerd. In het donker is tevens verlichting (wit voor, rood achter) verplicht.
- Bij een breedte van 2,60 meter of meer moet een zwaailicht worden gevoerd. Wanneer de lichtbundel niet rondom zichtbaar is, is een tweede zwaailamp nodig.
- Voor voertuigen breder dan 3 meter, maar niet breder dan 3,50 meter, moet je ontheffing aanvragen bij de wegbeheerder. Voor machines die nog breder zijn gelden de bepalingen voor uitzonderlijk transport.
- Bij vuil op de weg ben je verplicht dit als vervuiler schoon te maken. Ook moet je waarschuwingsborden plaatsen. Bij een ongeval zullen de verzekering, en eventueel de rechter, kijken naar de genomen voorzorgsmaatregelen.



Nabij het industrieterrein Trekkersveld komen we een trekker met silagekipper tegen. Wederom beladen met maïs. Agenten Tiebesl en Piel menen dat de spiegels niet goed zijn afgesteld. Wanneer Fred Piel zelf plaats neemt in de cabine blijken de spiegels toch goed te staan. "Wanneer je achter de combinatie staat, moet je in de spiegels de chauffeur kunnen zien" vertelt hij. "Als je hem ziet, ziet hij jou ook." Ook deze wagen is niet afgedekt. "We zijn nog nooit eerder gecontroleerd", zegt de chauffeur. "Misschien dat we er toch op moeten gaan letten."



Eindelijk iets anders dan een kipper. Nabij Lelystad komen we een trekker tegen met voorop een messenfrees en achterop een spitmachine en rotorkoepel. Bij het nameten blijkt de combinatie 3,10 meter breed. Daar heb je dus officieel een ontheffing voor nodig. Toch zien de heren het deze keer door de vingers. De ontbrekende breedtemarkering niet. Hiervoor krijgt bestuurder Corjan een bekeuring van 180 euro. Ook wordt hij gewezen op de niet-afgeschermd frees die tevens de koplampen blindeert. Ook de ontbrekende breedteverlichting levert een waarschuwing op. Corjan denkt al na over een mogelijke oplossing voor de frees. "Misschien dat een kleed van kunststof of rubber aan de voorkant de messen voldoende kan afschermen."



De laatste combinatie die we aantreffen is wederom een trekker met kipper. Het gaat om een bijna nieuwe John Deere. Op de trekker is één spiegel gemonteerd die bovendien ook nog weggeklapt is. Daar krijgt de 17-jarige bestuurder een bekeuring voor. Zijn vriend, die op het spatbord zonder zitje meerrijdt, komt er met een waarschuwing vanaf. Eigenlijk mag de combinatie zo niet verder rijden, maar toch escorteert het politieteam hen naar de nabij gelegen boerderij. Hun vader is ietwat verbaasd over het feit dat de trekker niet in orde is. Fred Piel licht toe dat één spiegel aan de linkerkant voldoende is, maar dat bij het trekken van een wagen twee spiegels verplicht zijn. Ook over de spiegel, die aan de valbeugel is gemonteerd, is hij niet tevreden. Deze moet voor de bestuurder zijn gemonteerd. **LM**