

Automatisch stuur

Bastiaan Brockhus, technisch specialist van Agrometius, demonstreert EZPilot. Het is de opvolger van Trimble's EZSteer. Dat automatische gps-stuursysteem, waarbij een motortje met een wiel tegen het stuur van de trekker loopt, blijkt namelijk een paar nadelen te hebben om nauwkeurig te kunnen werken. Zo treedt nog weleens slip op en slijt de bekleding van het wieltje snel. EZPilot heeft die problemen niet. Het automatische stuursysteem wordt namelijk op de stuurpen van de trekker bevestigd waarna het stuur er weer bovenop komt. Een op maat gemaakte steun zorgt ervoor dat EZPilot op zo goed als iedere trekker past. Eenmaal ingeschakeld kun je middels de monitor, hier tegen de rechtercabinedeur, de A-B-lijn kiezen. Dat mag een rechte, maar ook een curvebaan zijn die de trekker moet volgen. Ook de intensiteit van het sturen is in te stellen, net als de weerstand die het stuur biedt zodra je het zelf weer wilt overnemen. Ook het aantal loze slagen dat het stuurwiel moet maken voordat het daadwerkelijk stuurt is in te geven. Dat maakt het automatische stuursysteem dus ook geschikt voor oude, stuurbevoegdloze trekkers die voor verzorgingswerk worden ingezet, zo verzekert importeur Agrometius. EZPilot kost 3.900 euro. Daar komt nog 2.700 euro bij voor de DGPS-antenne en de monitor.

Foto: Gerjien Zevenbergen

