

# Demo-Dagen Papendal: buitenfeest voor groenwerk

Papendal hield het dit jaar – na een natte voorbereiding – op alle drie de Demo-Dagen droog. De aarzelande start op dinsdag werd door een ruimere belangstelling op woensdag en donderdag redelijk gecompenseerd. Opvallend nieuws zat vooral in de elektrische hoek, maar ook andere sectoren pakten innovatief uit.

Het merk John Deere niet meer bij Louis Nagel en het merk Holder nu bij De Vor: mutaties in de mechanisatiewereld zijn van alledag, maar deze markante verschuivingen in het landschap van de vertegenwoordigingen vielen iedere Papendal-bezoeker op. Volgens Mark Mocking, die bij De Vor in Achterveld ook al Kubota onder zijn hoede heeft, is de Holder een typisch systeemvoertuig. Gebruikers die daarin geloven verzetten meer werk tegen lagere kosten, maar je moet wel eerst een

drempel over. Dat is in zekere zin ook het geval bij de overstap van mechanisch of hydrostatisch naar elektrisch of hybride. Aan die vele elektrische technieken liggen vooral milieu-eisen ten grondslag. In dichtbevolkte gebieden waar hoveniers doorgaans werken zit niemand te wachten op uitlaatgassen en lawaai. Alles went natuurlijk, maar als het zonder kan, heeft dat toch de voorkeur. Dat bepaalde lawaaisoorten desondanks ook positieve aandacht trekken, bewezen de wedstrijd-kettingzagen van Stihl. Fascine-

rend om te zien waartoe zo'n opgevoerde 'wankelmotor' in staat is. Techniek blijft altijd verbazen. Ook als de kettingzaag in handen is van een kunstenaar (zie grote foto rechts). Met het dagelijkse werk van een 'kettingzager' heeft het beperkt van doen, maar het toont liefde voor het vak. Dat wil iedereen ervaren, of je nu op een zeroturn-maaier zit of in een hoogwerker, of je nu snoeihout versnipperd of boomstronken freest. Liefde voor het vak loopt via liefde voor techniek en dat is op Papendal te zien. ■



Houtkunst op het hoogste niveau met kettingzagen van Dolmar. Ook andere merken met kettingzagen in het programma besteden op buitenbeurzen toenemend aandacht aan deze spectaculaire manier van houtbewerking. Vaak is er een heel scala aan verschillende groottes en bladvormen aanwezig om de sculpturen letterlijk tot in de puntjes fijn te slijpen. De houdbaarheid van deze kunstvorm gedijt het best bij bewaring onder dak.



Ransomes rust een kooimaaiër uit met klepelunits. Via de Parkway 3 speelt de fabrikant zo in op de door bezuinigingen ingegeven trend om minder vaak te maaien. De overtop draaiende en hydraulisch aangedreven klepelmaaiers moeten voor een mooi maai-beeld in lang gras zorgen. Daarnaast legt de maaier het gras vaak te maaien. De overtop draaiende en hydraulisch aangedreven klepelmaaiers moeten voor een mooi maai-beeld in lang gras zorgen. Daarnaast legt de maaier het gras vaak te maaien. De overtop draaiende en hydraulisch aangedreven klepelmaaiers moeten voor een mooi maai-beeld in lang gras zorgen.



Klaar met zagen of maaien? Zolang de batterij nog niet leeg is, kun je er ook op naar huis fietsen. Bij wijze van spreken dan. Fabrikant van tuingereedschap Dolmar wilde met deze elektrische vouwfiets vooral de aandacht vestigen op de kwaliteit van zijn lithium-ion-techniek. De vouwfiets met trapondersteuning wordt gevoed door twee batterijen van elk 18 volt. Na afluop van de Demo-Dagen overhandigde Dolmar de fiets aan Bart Witte (rechts op de foto), opzichter bij Staatsbos-beheer op Texel. Met de twee accu's kan hij een afstand van circa 17 km afleggen, precies genoeg om het eiland Texel over te steken.



Slootsmid stelde de splinternieuwe Branson 20-serie voor. De serie bestaat uit vijf trekkers van 23 kW (31 pk) tot 41 kW (55 pk) met onder meer een nieuw uiterlijk. Slootsmid toonde het topmodel, de 5520R en de 26 kW (35 pk) sterke 3520R. Die trekker heeft vierwiel aandrijving, een gesynchroniseerde versnellingsbak met 12 versnellingen voor en achteruit en een omkeer. De hef tilt maximaal 1.500 kg. De maximumsnelheid van deze Zuid-Koreaanse trekker bedraagt 24 km/h. Verder hebben alle trekkers uit de 20R-serie een nieuwe vooras met 60 graden wieluitslag voor manoeuvreerwerk op de (spreekwoordelijke) vierkante millimeter.



Importeur Kruse uit Ootmarsum levert de Geminer Tracon zoutstrooiers. De machines hangen in de driepuntshef van de trekker. Bevestigings-elementen, beschermkappen, de strooischotel en de geleideplaat zijn gemaakt van roestvast staal. De bak van de Traco 1000 heeft een inhoud van 1 m<sup>3</sup>. Er zijn ook strooiers met een 2-kuubs bak leverbaar. In alle gevallen zijn er twee versies: de TS voor droog zout en de FS voor vochtig zout. Een strooi-computer is standaard en de strooibreedte is instelbaar van 1 tot 8 meter. De dosering is afhankelijk van de rijnsnelheid. De Traco 1000 kost 9.500 euro.



Het Engelse Allet bouwt al jaren Turfmech machines. De Nederlandse importeur Milati Grass Machines uit Papendrecht importeert nu voor het eerst de SQRL 600. Deze driewielige machine ruimt de 'cores' op die achterblijven na het beluchten van de green of de tee. In tegenstelling tot reeds bekende machines, hangt hij niet aan de trekker, maar loopt je erachter. De SQRL600 heeft een werkbreedte van 60 cm en veegt de resten in een 0,35 m<sup>3</sup> grote verzamelbak die kan kiepen. De machine is 94 cm breed en 240 cm lang. Hij is voorzien van een 9,6 kW (13 pk) benzine-motor en kost 16.000 euro.



Het in Engeland gevestigde Timberwolf introduceert op basis van een enkelassige aanhangwagen een nieuwe versnipperaar met een capaciteit van 12 ton per uur en een gewicht van 2,2 ton. De machine draait 360 graden op het onderstel. Deze versnipperaar, die 42.500 euro kost, heeft een luchtgekoelde dieselmotor van 49 kW (65 pk). Het toerental van de rotor met vier messen van 180 mm wordt elektronisch gestuurd en is gekoppeld aan de hydraulische invoerrollen. Bij verstopping draait de rotor automatisch terug. Twee jaar geleden deed Timberwolf zijn intrede in Nederland. Het netwerk bestaat nu uit zeven dealers.



De Italiaanse fabrikant Argo voorziet de Valpadana trekkers met vierwielaandrijving en vier even grote wielen nu ook van een McCormick-motorkap. De trekkers, leverbaar in vijf series, komen in Nederland op de markt via Louis Nagel. In tegenstelling tot de drie grootste ex-Valpadana-series, hebben de twee kleinste, de 2500- en 2700-serie, geen knikbesturing. Wel hebben deze hydrostatisch aangedreven trekkers een omkeerinrichting. Door de stoel en de besturing om te draaien, rij je gemakkelijk met de machine achteruit. Een cabine is een optie. De 2730 HST-R is er vanaf 16.000 euro.



Wie op zoek is naar een onderstel voor een aanhanger achter een quad kan terecht bij bandenleverancier Middelbos. Het bedrijf levert een Fins chassis met een tandemstel waarop ieder gewenste bovenbouw gemonteerd kan worden. De centrale as van het tandemstel pendelt in rubbers, kan een uitslag aan tot 25 graden en is geveerd. Middelbos biedt de Finse onderstellen voor quads en trikes aan voor een draagvermogen tot 850 kg. Voor personenauto's zijn ze er met 1.000, 1.800, 2.000 en zelfs 3.600 kg draagvermogen. Voor de zolen van winterschoeisel levert Middelbos praktische 'spikes'.



Pols Zuidland verkocht tot voor kort Egholm werktuigendragers, maar nadat dit Deense merk is overgenomen door Nilfisk, ging de importeur op zoek naar een nieuwe fabrikant. Het werd VPM. Het multifunctionele voertuig van deze kleine Deense fabrikant heeft een stille cabine (68 dBA) en de wielen zijn onafhankelijk van elkaar middels bladveren geveerd. Dat maakt het werk op trottoirs een stuk comfortabeler. En, zo voegt Pols er aan toe, de machine is ruim gebouwd. Als er technische mankementen zijn, kost repareren niet veel tijd. Dit model 3400 heeft een basisprijs vanaf 32.500 euro.



Op afstand bediende klepelmaaiers zijn er ondertussen in overvloed. Ook de Duitse fabrikant Agria heeft er een gebouwd. De hydrostatisch aangedreven Tornado RC is vooral compact en licht. Net als andere op afstand bestuurbare maaiers is deze machine uitgerust met rupsbanden. En met spikes om grip te houden op de maximaal 50 graden steile hellingen. Een 16,7 kW (22 pk) Briggs & Stratton benzinemotor drijft de Tornado aan. De afstandsbediening kan de machine tot op 500 meter afstand nog besturen. De maaier heeft een werkbreedte van 120 cm. Het voertuig weegt inclusief maaier 450 kg en kost 32.000 euro.



Om je as draaien met fuseebesturing. Wolf Geräte presenteerde dit studiemodel in een ongewoon groene kleur. De zero-turn-zitmaaier is bovendien volledig elektrisch aangedreven. Hoewel het nog om een studie gaat, kon de exposant al bevestigen dat deze elektrische zitmaaier in dezelfde prijsklasse gaat vallen als de versie op benzine. De meerprijs voor de zero-turn fuseebesturing gaat zo'n 1.000 euro bedragen. Door de elektromotoren is de zitmaaier vrij van motorgeluid. De maaiers dragen door de luchtverplaatsing van de roterende messen echter wel bij aan de nodige hoorbaarheid.



OBMtec uit Buitenpost toonde de OBM Pro 270XL. OBMtec bouwt deze frees in eigen huis naast de OBM Pro 170. Met de 270XL levert OBMtec nu een machine voor het zwaardere werk in de driepuntshefnrichting. OBMtec beveelt een trekker van 202 kW (270 pk) aan. De kleinere 170 is hanteerbaar voor trekkers vanaf 53 kW (70 pk). De Pro 270XL heeft ook beitels aan de zijanten van het freeswiel. Volgens OBM voorkomt dit vastlopen van het wiel. OBMtec, dat in 1979 begon als Ons Belang Mechanisatie, verkoopt en construeert machines voor de recycling en heeft ook vestigingen in Tsjechië en in Groot-Brittannië.



De werktuigendrager in optima forma? Bij Frans Bex Tuinmachines leek het alsof deze combinatie van de onkruidborstel met kantensnijder en heggensnoeier al een feit was. Hoewel het idee niet onlogisch overkomt, is het nog niet zover. Bex benadrukte op deze manier de multifunctionaliteit van de Belos werktuigendrager door naast de heggensnoeier er ook een onkruidborstel aan te plakken. Bex startte als tuinmachinefabrikant in 2008 met de productie van de HS130HR: een heggensnoeier met gepatenteerde dubbele messenschijven. Dit jaar bracht Bex de bredere HS150HR met dezelfde messenschijven en de onkruidborstel met kantensnijder op de markt. Bex noemt als uniek punt van de heggensnoeiers dat de 'afsnijdingen' al na één werkgang voldoen. Het opruimen van snoeiafval is nauwelijks nodig volgens Bex, omdat de snoeier het materiaal flink verkleint. Bex werkt ook aan een poepzuiger; momenteel zijn er twee prototypes operationeel.



Bamboe composiet is een alternatief voor tropisch hardhout en het doet als echt hardhout aan. Panda Products levert bamboe brugplanken in lengtes van 1,5 tot 2,5 meter bij 24 cm breedte met een dikte van 4 cm. Panda Products gebruikt 90 tot 95 procent van de bamboestam. Voor het tot nu toe bekende materiaal wordt volgens de leverancier slechts 40 procent van de bamboestam gebruikt. De stammen, die zeven jaar groei nodig hebben om een diameter van 25 cm te bereiken, worden in de lengte gesneden en verzeld. De vezels worden gedoopt in een harslijm en in een vorm geperst, waarna het mengsel de oven in gaat. Het eindproduct bestaat dan voor 80 tot 90 procent uit bamboe. De planken worden indien gewenst geolied. Haasnoot zetelt in Katwijk en is als bruggenbouwer gespecialiseerd in hardhouten uitvoeringen. Haasnoot ziet de bamboe brugdekplanken als een waardig alternatief voor tropisch hardhout.



Benzinetanks maken toenemend plaats voor accu's. Die trend zette de toon op de Demo-Dagen. Poel Bosbouw presenteerde de elektrische vervangers voor een aantal werktuigen met verbrandingsmotoren van Stihl. De praktijk toonde zich kritisch, maar geïnteresseerd en opende vaak zelf het vragen (v)uur. ■