

Brutale neus op Massey Ferguson 5450 Dyna4

Trekkerbouwer Massey Ferguson vervangt de kleinste twee modellen uit de 5400 Dyna4-serie door vier nieuwe modellen met een motorvermogen van 60, 68, 75 en 79 kW (82, 92, 102 en 107 pk). Ze vallen op door hun schuine neus en brutale uiterlijk. Maar het is de automatisch schakelende viertraps powershifttransmissie die imponeert.

Transmissie

De Dyna4-transmissie is de grootste troef van de kleine 5400-modellen. De bak heeft vier versnellingen met elk vier powershifttrappen en is iets lichter uitgevoerd dan bij zijn grote broers. Dat zou het schakelen nog soepeler moeten maken. Je schakelt de vier versnellingen met een handig hendeltje onder het stuur of met een T-vormige hendel rechts naast je. Schakelen tussen de groepen doe je door een knopje op de hendel in te drukken. Speedmatching is standaard,



Hef en hydrauliek

Twee dubbelwerkende hydraulische ventielen zijn standaard. De bediening is in de cabine met kleuren gecodeerd. Achterop de trekker helaas niet. Een gemiste kans. De olieopbrengst is maximaal 57 liter. De maximale druk is 200 bar.



Bediening spatbord

Met knoppen op het spatbord kun je de elektronische Bosch-hefinrichting bedienen. Er is ook een knop waarmee je de aftakas uitschakelt. De hef tilt 4.300 kg tussen de kogels; 700 kg minder dan voorheen. De veranderde geometrie van de hef en de lichtere assen van de nieuwe modellen zijn daarvan de oorzaak.

Cabine

De cabine heeft een vlakke vloer en getint glas. De Visio-cabine is vooral handig bij gebruik van een voorlader. Hij is 8 cm lager dan een standaardcabine en heeft een schuin geplaatst dakraam. Nadelen? Fluïsterstil is de cabine met 75 dB(A) niet, een binnenspiegel ontbreekt en de richtingaanwijzer komt niet automatisch terug.

Bijrijder

In de cabine is veel ruimte voor de bijrijder. Zonder de bestuurder bij zijn of haar werk te dwarsbomen, kun je goed zitten op het overigens wel wat spartaans aandoende zitje.



Motorkap

De trekker heeft een stoer hoekig uiterlijk meegereggen. Opvallend is natuurlijk de schuin aflopende motorkap. Deze 'steep nose' zorgt voor uitermate veel zicht voor de trekker. Dat komt vooral van pas als je machines in de optionele, geïntegreerde fronthead hangt.

MF 5450 Dyna4

Motor	viercilinder 4,4 l Perkins 1104D-44TA
Vermogen bij nom. toerental	77,3 kW (105 pk)
Max. koppel	416 Nm
Transmissie	4-traps powershift
Versnellingen	16 vooruit, 16 achteruit
Max. rijsnelheid	40 km/h
Max. olieopbrengst	57 l
Max. oliedruk	200 bar
Aantal ventielen	2 DW standaard, 3 DW optie
Hefvermogen	4.300 kg
Draaicirkel	3.950 mm
Gewicht	3.900 kg
Lengte	4,22 m
Hoogte	2,75 m standaardcabine 2,67 m Visiocabine
Prijs	67.000 euro

Motor

De trekker is voorzien van een mechanisch ingespoten Perkins viercilindermotor met turbo en intercooler. Het specifieke brandstofverbruik zou 210 g/kWh bedragen, het koppel 416 Nm bij 1.400 motortoeren. Het onderhoud is, mede door de in één stuk opklappende motorkap, eenvoudig.