

# Aanbouwbladblazers worden steeds stiller



Een bladblazer is in essentie een eenvoudig werktuig. Bij de wat zwaardere typen valt op dat de fabrikanten steeds meer aandacht besteden aan reductie van het lawaai.

**D**e keuze aan bladblazers is groot. Vooral de kleinere op de rug gedragen of de handgeduwde typen zijn populair. Nu de bladeren van de bomen vallen, gaan deze handzame apparaten weer massaal mee naar het werk. In dit artikel richten we ons op de wat zwaardere typen voor achter de trekker. In dat segment is het aantal spelers dat de Nederlandse markt bedient beduidend kleiner. Het is meer een nichemarkt. Toch valt ook daar nog heel wat te kiezen en komen er met regelmaat nieuwe of vernieuwde machines bij. Wat opvalt is dat verschillende fabrikanten momenteel hun best doen om de machines stiller te maken. Geruisloos blazen als er veel kuubs met een behoorlijke snelheid verplaatst moeten worden, zal er niet in zitten. Maar er zijn manieren om het geluidsniveau toch te reduceren, onder andere door een aangepaste vorm van het schoepenwiel. Wat deels óók het lawaai maar eveneens het brandstofverbruik reduceert, is de keuze voor een aandrijving waarbij de trekker niet op volle toeren hoeft te draaien. De aandrijving van de turbine van een bladblazer voor montage in de hef-inrichting van de trekker is doorgaans gebaseerd op 540 toeren per minuut van de aftakas. Door een andere overbrengingsverhouding te kiezen, kan de aftakas echter met minder toeren draaien om toch op het gewenste toerental van de turbine te komen.

Trilo heeft onlangs zijn bladblazers vernieuwd. De B7 is een nieuw type dat zowel naar links als naar rechts kan blazen. De B7 is te beschouwen als een tussenmodel voor de compacttrekker



■ KWH vernieuwde onlangs zijn bladblazers voor een hoger rendement en geringere geluidsproductie. De nieuwe generatie is te herkennen aan het blauwe frame.



■ De Smithco Windstar (Pols Zuidland) is volledig van metaal, heeft een kleine antiscalpeerrol en kan de luchtstroom 180 graden omkeren middels een klep in de uitblaasopening.



■ Intermac (Lankhaar Techniek) levert blazers met een vaste uitstroomopening. Optioneel is er een 180 graden hydraulisch verdraaibare uitblaasopening leverbaar.

Voor speciale toepassingen leveren de specialisten ook hydraulische aandrijvingen. Die techniek wordt bijvoorbeeld toegepast op zelfrijdende machines.

### Toepassing bepaalt de uitvoering

Blazen doen de bladblazers allemaal, maar of u een fietspad moet schoonblazen, de green op een golfbaan of een sportveld, maakt nogal verschil voor de vraag wat een handige machine is. Om de golvende contouren van een golfbaan te volgen, is een anti-scalpeerrol een voor de hand liggende keuze en moet een machine niet te groot zijn vanwege de trekker die er voor moet. Op verharding zijn luchtbanden allicht beter geschikt dan een metalen rol. Meestal zijn die banden ook wel aan een machine met metalen steunrol te monteren. Veel bladblazers kunnen de uitblaasopening een beetje richten. Vaak door een bowdenkabelbediening, maar het kan ook elektrisch of hydraulisch gemaakt worden. Vooral op sportvelden is het handig als de blazer de uitstroom 180 graden om kan keren. Dan kan heen en weer rijdend het blad naar één kant worden gewerkt. Typisch voor frontmontage op een trekkertje, maar ook op een voertuig dat als maaimachine wordt gebruikt, zijn de blazers met een opening in het midden die ook naar links en rechts kan bewegen. De Trilo BL 400 is typisch zo'n machine, maar de Wiedenmann Whisper Twister en de Intermac bladblazers kunnen ook hydraulisch 180 graden zwenken.

### Metten is weten

De capaciteit wordt bepaald door de kuubs per uur die de machine verplaatst en de

luchtsnelheid die wordt bereikt. Niet iedere fabrikant vermeldt beide gegevens in de folder. Toch is de luchtsnelheid handig om te weten, omdat die voor een groot deel bepaalt hoe ver het blad wordt weggeblazen. Het benodigde vermogen zegt ook wat over de blaaskracht, maar objectief gemeten en daardoor betrouwbaar vergelijkbare cijfers zijn er eigenlijk niet. Daarvoor ontbreekt een gestandaardiseerde manier van meten. Behalve de blaaskracht van de turbine heeft ook de grootte van de uitstroomopening en de richting van de uitstroom veel invloed op de werkelijke blaaskracht in het gebruik. Ook voor het aantal decibellen dat de machines voortbrengen, moet de gebruiker af gaan op de blauwe ogen van de verkoper. Geluidsarmere turbines mogen dan een trend zijn, echt objectieve vergelijkingscijfers ontbreken ook op dit punt.

### Metaal of kunststof

De kleinere blazers, geduwd of op de rug gedragen, zijn vaak grotendeels van kunststof. Dat spaart immers gewicht. De zwaardere typen voor aandrijving door een trekker hebben een metalen turbine en metalen omhulsel. De uitstroomopening kan ook van kunststof zijn. Metaal is degelijk, maar oogt vaak minder gestroomlijnd en is ook beperkter in de vormen die te maken zijn. Maar het zijn vooral de productieaantallen die bepalen in welke mate de fabrikant kunststof gebruikt. De grotere blazers worden vaak in kleine aantallen geproduceerd en dan loont het uit oogpunt van productiekosten niet om te investeren in dure matrijzen om kunststof producten te produceren.

### Laatste nieuws

Bladblazers voor montage aan een trekker of zelfrijder zijn er van verschillende merken. Bijvoorbeeld Smithco, Intermac en Wiedenmann. Bekend van Nederlandse bodem en echte specialisten zijn Trilo, KWH en Votex Whirlwind. Laatste nieuws bij Trilo is het type B7 als tussenmodel voor de compacttrekkers. Die kan met een hydraulisch neerklapbare uitstroomopening naar keuze naar links of naar rechts blazen. De BL400, met zijn zwenkbare uitstroomopening in het midden, is vorig jaar als tweede generatie met meer kunststof kappenwerk geïntroduceerd. Schoepen en schoepenhuis zijn bij Trilo van staal. De BL 960 is bij Trilo met 385 m<sup>3</sup>/h en een benodigd vermogen van 50 pk de zwaarste blazer in het programma en de BL300 met 160 m<sup>3</sup>/h (voor trekker-aanbouw) de kleinste.

Ook bij KWH zijn er recente vernieuwingen. Door de overbrenging aan te passen, werkt de bladblazer met minder toeren (zo'n 480 per minuut op de aftakas in plaats van 540). Dat scheelt weer in het lawaai. In 2010 introduceerde KWH vernieuwde bladblazers. Die zijn dit jaar voor het eerst geleverd. Had KWH eerder een open waaier, nu is dat een gesloten waaier en dat heeft de vermogensbehoefte verminderd. Het eerdere 120 kuubtype levert nu met dezelfde vermogensbehoefte van zo'n 16 pk 140 m<sup>3</sup>/h. KWH heeft drie basis typen, namelijk 80, 140 en 300 m<sup>3</sup>/h. De kleinste heeft een gegoten aluminium waaier, de andere zijn gelaste stalen waaiers. De nieuwe generatie KWH bladblazers is te herkennen aan het blauwe frame. ■