

Samen appels plukken in het park

Vijftien steden, verenigd in het netwerk stadslandbouw, zoeken naar wegen om stadslandbouw te stimuleren. Nu lopen nog veel initiatieven vast op gebrek aan beleid en tegenwerkende regelgeving.

‘Stadslandbouw en lokale voedselproductie zijn de laatste jaren *the talk of the town*’, vertelt onderzoeker Jan-Eelco Jansma van Praktijkonderzoek Plant en Omgeving (PPO). ‘Canada loopt voorop: steden als Vancouver en Montreal kennen een *food policy*. Ook Londen heeft dat. Iedere stad kent z’n eigen problematiek van waaruit kansen kunnen worden gecreëerd. In de Amerikaanse stad Detroit bijvoorbeeld, die kampt met krimp en grote werkloosheid, hebben kansarme vrouwen voedsel leren verbouwen en vermarkten.’ Nederland combineert een gigantische voedselproductie op het platteland met groeiende steden. ‘Door stadslandbouw kun je stedelingen weer gaan verbinden met hun voedsel’, meent Jansma. In Groningen, dit jaar hoofdstad van de smaak, worden daarom bijvoorbeeld fruitbomen in plantsoenen gepland. ‘Wanneer buurtbewoners straks gezamenlijk fruit oogsten, ontstaat er een verrassende vorm van betrokkenheid’, zegt Jansma, die in zijn groep een promovendus heeft die de bijdrage van stadslandbouw aan sociale binding onderzoekt. Andere pluspunten van stadslandbouw zijn



Stadslandbouw kan stedelingen weer verbinden met hun voedsel.

gezondheid, multifunctioneel ruimtegebruik, minder *food miles* door voedselproductie dichtbij huis en het sluiten van lokale kringlopen door gft-afval als compost te gebruiken. ‘Veel initiatieven lopen echter vast op gebrek aan visie en beleid, en op tegenwerkende regelgeving. Gemeenten kunnen met een richtinggevende voedselstrategie ruimte gaan geven aan agrarische initiatieven. Voedselzekerheid en -veiligheid in combinatie met de groeiende stedelijke bevolking is een belangrijk thema voor de toekomst. Natuurlijk kun je met stadslandbouw de bevolking niet volledig voeden, maar het is wel een etalage voor de landbouwsector’, zegt Jansma. Om landelijk en lokaal beleid te stimuleren,

is in 2010 op initiatief van het ministerie van EL&I het stedennetwerk stadslandbouw opgericht. Daar nemen planners, stadsecologen en andere ambtenaren aan deel uit vijftien steden, waaronder Groningen, Almere, Amsterdam en Den Haag. Bovenaan de agenda van het netwerk staat een maatschappelijke kostenbatenanalyse ter onderbouwing van beleidsmaatregelen. Dat de baten zo versnipperd zijn maakt het volgens Jansma voor gemeenten nu nog lastig om stadslandbouw bij één wethouder onder te brengen.

Informatie: www.stedennetwerkstadslandbouw.nl
Contact: janeelco.jansma@wur.nl
0320 - 29 61 12