

Brutaal neusje

Trekkerbouwer Massey Ferguson vervangt de kleinste twee modellen van de al jaren bestaande 5400-serie door vier brutaal ogende trekkers. De Dyna4-transmissie van de 5450 waar we mee reden, blijft imponeren.

Tekst en foto: Gertjan Zevenbergen

De compacte Massey Ferguson 5400 trekkers zijn populair bij melkveehouders, de 5420, 5430, 5440 en 5450 die de serie aanvullen worden dat zeker. Ze hebben een maximaal vermogen van 60, 68, 75 en 79 kW (82, 92, 102 en 107 pk). Ze halen dat uit een mechanisch ingespoten viercilinder Perkins met turbo en intercooler. De viertraps Dyna4 powershift versnellingsbak met vier groepen blijft de troef van de trekkers. In de vier nieuwe modellen is de bak iets lichter uitgevoerd. Doordat de smering is aangepast en er vanwege een kleiner reservoir minder olie in de versnellingsbak zit, loopt de trekker lichter en schakelt hij soepeler dan voorheen. Tijdens een proefrit met een 5450 merk je er weinig. De bak is net zo soepel als we al gewend waren.

Voor het wegrijden bepaal je de rijrichting met het hendeltje links onder het stuur.

Je schakelt de vier versnellingen en groepen met datzelfde hendeltje of met een T-vormig hendeltje in de rechterzijconsole.

Tik de hendel naar voren en je schakelt op, trek hem naar achteren en je schakelt terug. Schakel je van de ene naar de andere groep, dan kiest elektronica de versnelling die het best bij de rijnsnelheid past. De trekker valt vooral op door zijn brutale uiterlijk. De sterk schuin aflopende neus is op de vier nieuwe modellen standaard. Hij zorgt voor veel zicht voor de trekker. Dat komt vooral van pas als je machines in de optionele en geïntegreerde fronthef hangt. Die hef tilt tussen de kogels 2.500 kg. De cabine heeft een vlakke vloer, getint glas en luchtgeveerde stoel. De bijrijder heeft veel ruimte, al doet het zitje spartaans aan. Nu we toch een minpunt noemen: fluisterstil is de cabine met 75 dB(A) niet, een binnenspiegel ontbreekt, net als uitstroomopeningen van de kachel bij de voeten, en de richtingaanwijzer, rechts onder het stuur, komt niet automatisch terug. Monteer je een voorlader, dan is de Visio-cabine met schuin geplaatst glazen dakraam een uitkomst.

Monteer je een voorlader, dan is de Visio-cabine met schuin geplaatst glazen dakraam een uitkomst.

Monteer je een voorlader, dan is de Visio-cabine met schuin geplaatst glazen dakraam een uitkomst.

Gegevens MF 5450

Motor	viencilinder, 4,4 l Perkins 1104D-44TA
Vermogen bij nom. toerental	77,3 kW (105 pk)
Transmissie	viertraps powershift, 16/16
Hefvermogen	4.300 kg
Draaicirkel	3,95 m
Gewicht	3.900 kg
Hoogte	2,75 m standaardcabine 2,67 m Visio-cabine
Prijs	67.000 euro

Zit de voorlader op de trekker, dan is het verstandig om de twee hydrauliekpompen, met een opbrengst van respectievelijk 33 en 57 l/min te koppelen. De driepuntheff werkt dan niet, maar je hebt wel extra olie voor de cilinders van de voorlader beschikbaar. De hef tilt overigens 4.300 kg; 700 kg minder dan voorheen. Dat komt vooral door de veranderde geometrie van de hef en de lichtere achter- en voorassen. 

