

Boerenvlindermaaier Krone EasyCut B970

Een triplemaaier maakt je slagvaardig. Zeker dit jaar is dat nodig.

De nieuwe Krone EasyCut B970 vlindermaaier heeft geen kneuzers

en dat maakt hem tot een echte boerenmachine.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen



D Een zelfrijdende maaier met een werkbreedte van meer dan 13 meter, een hark met een werkbreedte van 19 meter en een hakselaar van 820 kW (1.100 pk). Voor Krone is het de normaalste zaak van de wereld. Dit jaar introduceert de machinebouwer weer nieuwe grote machines. Daaronder ook twee schijvenmaaicombinaties: de B1000CV en B970. De eerste combinatie heeft drie maaiers met kneuzer en een werkbreedte van 10,10 meter. Hij vraagt om 130 tot 150 kW (174 tot 201 pk). Een echte loonwerkerscombinatie dus. De tweede maai-combinatie is voor melkveehouders interessanter. De vermogensbehoefte is met minimaal 95 kW (130 pk) namelijk een stuk lager. Dat komt doordat de werkbreedte 9,65 meter bedraagt, maar vooral doordat de machine het zonder kneuzers moet doen. Veehouderij Techniek mocht hem in Duitsland uitproberen.

De frontmaaier van deze combinatie heeft een werkbreedte van 3,14 meter. Een opmerkelijke maat die alles te maken heeft met verkeersregels en de strenge controle daarop. Door de zijplaten van de maaier op te klappen, is de transportbreedte van de nieuwe maaier exact 3 meter. De kap van de frontmaaier heeft modern design en een rubberstootstrip – ook op de achtermaaiers – moet eventuele tegenliggers bij een aanrijding heel houden. Onder de kap is weinig nieuws te zien. De maaibalk met zijn grote contactoppervlak en snelwisselsysteem kennen we al van Krone. De balk is voorzien van het Safecut-systeem. Blijft een schijf stilstaan doordat die bijvoorbeeld een steen tegenkomt, dan zorgt een mechanisme in de aandrijving ervoor dat de aandrijving

daarvan geen hinder ondervindt. De frontmaaier wordt geduwd. De afstand tussen trekker en maaier is daardoor kleiner, wat voor een goede gewichtsverdeling zorgt. Ook kent een geduwde machine minder bewegende delen, wat onderhoudskosten bespaart. En als laatste: doordat de maaier dichter op het voorwiel is gemonteerd zou de maaier het veld beter volgen, menen de constructeurs van Krone. Veren, die aan de trekker en de maaier zijn bevestigd, trekken de maaier omhoog zodra je de hef laat zakken. Daardoor moet de maaier over het perceel zweven. Daar draagt ook de topstang die in lengterichting vrij kan schuiven aan bij. Standaard is de frontmaaier uitgerust met zwadgeleide trommels. Die verhinderen dat je over het net gemaaid gewas rijdt. Optionele extra zwadvormende trommels zorgen voor een zwad met een breedte van 80 tot 90 cm.

Messen bij de hand

Net als de frontmaaier zijn ook de achtermaaiers niet in het midden pendelend opgehangen, maar in het zwaartepunt van de maaier. De driepuntsophanging, die Krone al geruime tijd gebruikt, zorgt ervoor dat de krachten op de pendelende ophanging laag blijven en de bout van die ophanging niet alles hoeft te dragen. Grote veren zorgen voor de instelling van de druk op de grond. De werkbreedte van de maaier is middels een verfijnde pen-gatverbinding in drie stappen van 8 cm per maaier verstelbaar, zonder dat je de transporthoogte, 4 meter bij een vrije ruimte van 25 cm, verandert. De maaiers schuiven naar binnen, zodat de overlap met de frontmaaier groter wordt. Dat is handig

in heuvels maar ook op percelen met veel kromme sloten. Er blijft dan namelijk minder gras tussen de voor- en achtermaaiers staan. Handig is ook het kunststof opbergbakje voor de reservemessen dat zowel bij de front- als achtermaaier in het frame is te vinden. Messen heb je dus altijd bij de hand.

Met twee enkelwerkende ventielen kun je de hele machine bedienen. Daarvoor maak je gebruik van de eenvoudige afstandsbediening. Met een touw ontgrendel je de twee achtermaaiers uit hun transportpositie. Door een hydraulische cilinder van de trekkerhydrauliek te bedienen en vervolgens een knop op de afstandsbediening om te zetten, zakken beide maaiers uit hun transportstand. Met een tweede knop kun je de linker- en rechtermaaier afzonderlijk bedienen. Mocht het voorkomen dat je met de maaier tegen een paaltje rijdt, dan zorgt de aanrijbeveiliging ervoor dat de hele vlindermaaier schuin naar achteren zwenkt. Je moet wel weer achteruitrijden om hem in zijn oorspronkelijke maaipositie te krijgen. 

< Met een eenvoudige afstandsbediening laat je de maaiers uit- of opklappen en kun je ook de linker- en rechtermaaier afzonderlijk bedienen.

v De speciale driepuntsophanging zorgt ervoor dat niet alle gewicht aan de bout van de middenophanging hangt. De maaibreedte is verstelbaar.



Technische gegevens	
Werkbreedte	9,65 m
Transportbreedte	2,95 m
Transporthoogte	4,00 m bij 25 cm bodemvrijheid
Benodigd vermogen	95 kW
Aftakstoerental	1.000 omw./min
Hydrauliekaansluiting	2 EW
Capaciteit	10-14 ha/h