

‘Nederland moet standaard gaan zetten’

Nederland moet van distributieland een regieland worden. Met hightech systemen en betere overslagpunten is de logistieke puzzel voor vervoer van agroproducten slimmer op te lossen. ‘Regie over stromen voegt ook waarde toe aan producten’, zegt Liesbeth Kap, vanuit het ministerie van EL&I betrokken bij het Platform Agrologistiek.



Liesbeth Kap: ‘Het is zonde dat de Betuweroute nu in Duitsland vastloopt.’

Wat doet het platform?

‘In het platform werken we als overheid samen met het bedrijfsleven en kennisinstellingen aan vernieuwingen in de agrologistiek. Het platform is tien jaar geleden opgericht vanwege het economisch belang van logistiek voor de agrosector, het grote aandeel in het wegverkeer en daardoor de milieubelasting, en de specifieke voorwaarden die agroproducten aan transport stellen. Die logistiek loopt van productverplaatsingen op een bedrijf tot internationale informatiestromen. Tal van onderzoeken wijzen uit dat aandacht voor logistiek de moeite loont, dat proberen we ook bij ondernemers tussen de oren te krijgen. Betere koeltechnieken vergroten bijvoorbeeld je afzetmarkt, omdat je je producten

over grotere afstanden kunt transporteren voor een lagere prijs. En dan kan vervoer ook per trein of schip, wat het milieu minder belast dan vrachtwagens.’

Waar wilt u naar toe de komende jaren?

‘Er moet een open ICT-platform komen, waardoor je informatie van de verschillende partijen kunt koppelen en met producten kunt meesturen, bewegingen kunt beter plannen en efficiënter kunt omgaan met bijvoorbeeld vaarwegen of inzet van mensen. Dat vraagt aanpassingen van alle spelers op de markt, van zeevaarders tot douane en inspectiediensten. En dus ook investeringen. Maar regie over handelsstromen voegt waarde toe. Je kunt geld verdienen aan efficiënter organise-

ren. Het gaat om zulke grote goederenstromen dat die investeringen ook besparingen opleveren, door minder vrachtwagens en lagere piekbelasting. Heb je overzicht op productstromen, dan zijn er meer oplossingen voor de logistieke puzzel mogelijk. Je kunt ook geld verdienen aan rozen die dankzij digitale informatie direct uit Kenia naar Rusland stuurt, of bomen die niet fysiek langs de veiling gaan voor de verkoop. Die kennis over de regiefunctie kun je ook weer als product verkopen aan andere sectoren en landen.’

Hoe regel je het vervoer dan?

‘We werken aan een visie op knooppunten waar je kunt overstappen van het ene naar het andere soort vervoer, van vliegtuig naar spoor bijvoorbeeld. Het moeten niet teveel overslagpunten worden, want dan blijft er te weinig massa over, maar ook niet te weinig om die goedgeoliede machine te krijgen. Dat moet je internationaal bekijken, het gaat om langere afstanden en dikke stromen. Wat dat betreft is het zonde dat de Betuweroute nu in Duitsland vastloopt.’

Zien we die wensen al terug in beleid?

‘Het topteam Logistiek heeft het onderwerp in elk geval goed opgepikt; daar heeft het platform samen met onderzoekers van Wageningen UR ook zijn best voor gedaan. In het advies van het topteam zijn verschillende punten opgenomen die specifiek van belang zijn voor de agrologistiek. De samenwerking met het ministerie van I&M is ook goed. Verschil is wel dat zij spreken vanuit het transportmiddel, de hardware, en wij vanuit de verlader, de handelaar en het product. Nu logistiek is aangewezen als topsector zullen we nog meer samen optrekken in beleid. In Brussel wordt mede dankzij onze inbreng gewerkt aan een Europees platform agrologistiek. We voeren ook overleg met de Duitse deelstaat Nordrhein-Westfalen; bij Venlo de grens over ligt een belangrijke afzetmarkt voor Nederland. Wil je tot een internationale ICT-standaard komen, dan zul je samen op moeten trekken. We willen stimuleren dat Nederlandse bedrijven die standaard gaan zetten.’