



Dakgroen op een bijna ontoegankelijke locatie

Tunneldak van Rotterdamse metro opgepimpt

Het tunneldak van de Rotterdamse metro ligt in een wijk die door de jaren heen verpauperde. Het afgelopen jaar is de buurt opgeknapt en het tunneldak is geen gastheer meer voor hangende jongeren en zwerfvuil, maar voor prachtig sedum.

Auteur: Karlijn Raats

Het gebiedje rond het tunneldak van de metrolijn tussen Wilhelminaplein en Rijnhaven en Rotterdam was vergane glorie: studenten van de aangrenzende hogeschool Inholland klommen het dak op met ligstoelen en er lagen standaard bbq-resten en lege blikjes. Vlak daaronder, langs de metrolijn, bivakkeerden zwerfers. De gemeente heeft inmiddels het hele zwaar versteende gebied gerenoveerd en groen aangekleed, ook in

de volle grond. Er zijn struiken, bomen en vaste planten aangebracht. Het dak is bedekt met sedum en is minder toegankelijk gemaakt door een versperring met een aantal kunstzinnige, roestvrijstalen kabels. Inmiddels is er op de locatie een stuk minder 'recreatieve overlast'.

**Studenten klommen
het dak op om
te bbq-en**



Groene dakenexperts garandeerden niet dat het sedum zou blijven liggen door de steilheid en sterke wind

Technisch moeilijk project

Het aanbrengen van het sedumdak was technisch een moeilijk project: rond het dak staan hoge gebouwen van het Rotterdamse gerechtshof en van hogeschool Inholland en de wind giert ertussendoor. Groene dakenexperts garandeerden niet dat het sedum zou blijven liggen door de hoge windwaarden, maar ook door de steile wanden van het gebogen of golvende dak.

Building Green International, een zusterbedrijf van BSI Bomenservice, was de enige partij die de uitvoering van het project aandurfde. Voormolen Dakbedekking uit Nieuwerkerk aan den IJssel leverde de dakbedekking. Vijfhonderd speciaal ontworpen ankers houden nu de sedumdakbedekking als extra beveiliging op hun plek. Projectleider Arjan Zoontjens: "Na drie weken werk was medio juli de oplevering. Op de locatie heeft het sindsdien gestormd en flink geregend, maar het sedum ligt er nog prima bij en heeft de test doorstaan." Zoontjens vertelt voor welke uitdagingen het team stond bij de aanleg: "De locatie was niet toegankelijk voor machines. We hebben alle materialen er handmatig naartoe moeten sjuwen; dat betekent 54.000 kilo aan materiaal."

Verschillende lagen

Het tunneldak is bedekt met twee lagen wortel-

werende dakbedekking, een drainagesysteem, een kunststof grid en hoekprofielen om de steenwolplaten mee vast te leggen, een laag steenwol en tot slot bedekking van acht verschillende soorten steenwol. De laag betreft in totaal 7 cm. Zoontjens: "Het totale gewicht mocht niet hoger zijn dan 45 kilo per vierkante meter in verzadigde toestand. Daarom is de steenwollaag slechts 2,5 centimeter dik."

Voor onderhoud is een kabelconstructie aangebracht. Personeel moet zich hieraan vastklikken voordat ze aan het werk gaan op het tunneldak.