



Twee kinderen en een Airedale terrier op de 'bok' van een wagen met pootgoedkistjes inspireren de redactie tot de volgende omschrijving: 'Daar word je moe van, zo'n hele dag op het aardappelland.' Los van dit vriendelijke familieplaatje valt de LandbouwMechanisatie van september 1961 vooral op door een 'mysterieuze' advertentie van Porsche en een artikel over suikerbietenverzorging in Engeland.

Tekst: Henk Beunk

LandbouwMechanisatie September 1961 een halve eeuw terug in de tijd

Het 'verkeersbord' van Porsche (zie advertentie hiernaast) roept 50 jaar geleden de nodige vraagtekens op. Porsche presenteert zo het logo dat verwijst naar de vloeistofkoppeling die het Duitse trekkermerk kort daarvoor introduceerde. In advertenties in de LM's van oktober, november en december bleef het logo prominent in beeld, maar wel steeds kleiner.

Suikerbietenverzorging
Medewerker E. Strooker van het ILR, het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie, is in Engeland geweest en doet in de maand dat de bieten al bijna aan rooien toe zijn, verslag van zaai- en bereiding, zaaien, wieden, spuiten en dunnen. Opvallend (zie foto hieronder)



is de horizontaal roterende eg van het merk Lupat. Deze drijft zichzelf aan als de trekker gaat rijden en verkruijmt dus intensiever naarmate de snelheid toeneemt. Van de negen zaaimachines die aan de oostkust van Engeland demonstreren, zijn er 50 jaar geleden al acht van het type 'precisie'. Naast de Monodrill en de Stanhay maakt ook de Belgische 'Tank' (What's in a name?) een goede indruk. De gangbare methode is om zo 'dik' te zaaien dat er nog minimaal één, maar liever twee keer machinaal te dunnen is. Het éénkiemige zaad komt opzetten, maar is vijf decennia terug nog niet vanzelfsprekend. Stanhay toont een vorm van automatisering waarbij de man op de machine de plant aanwijst die moet blijven staan, waarna een elektrisch aangedreven



De 3-punts eg van Lupat heeft zeven horizontaal roterende 'zonnen' (drie voor, vier achter) die zichzelf aandrijven. De verkruijmelende werking lijkt vooral bestemd voor de lichtere gronden.



De BAV met opzetstukken wordt ten behoeve van granen éénzijdig op een verhoging van 40 cm gereden waardoor de vierwielige wagen zelf lost.



De nieuwe M80 van Claeys heeft een trommeldiameter van 460 mm met een breedte van 1.030 mm en haalt zo een capaciteit tot 4.500 kg per uur.



Een loonwerker uit Waddinxveen koopt de Amerikaanse Farmall 140 Hi-Clear vanwege z'n grote bodemvrijheid voor het spuiten van spruitkool.

mes de strookjes ervoor en erna schoonpoetst. Importeur van Stanhay is 50 jaar geleden de N.V. Koninklijke Handelmaatschappij Wed. J.C. Masseur & Zoon, met vestigingen in Goes en Zwolle. Op de tentoonstelling van de ZLM op Noord-Beveland staat naast de zelflossende wagen van BAV en de nieuwe Claeys maai-dorser (zie foto's linksonder) ook de Farmall 140 H-Clear met een opgebouwde spuit van Urgent (zie foto boven).

Achteroverslaan
LM-hoofdredacteur Crucq breekt in zijn commentaar een lans voor het monteren van veiligheidsframes. In Zweden worden alle nieuwe trekkers daarvan voorzien. De maatregel heeft het aantal dodelijke ongevallen door kantelen en achteroverslaan van de trekker drastisch vermindert, omdat de chauffeur niet meer knel

Met de nieuwe, formidabele ZETOR 3011: al uw werk vlugger klaar!

30 DLS PK - 4000cc motor met 50 CV PK - 6000 liter tank - 975 cm³ verpl. 7850,-

Elk jaar verbeterde motor met een goede prijs
12 versnellingen (10 voor, 1/2 en 2A achter), 2 achter, 1/4 en 2/3 achter) • hydraulische remmen • versnelling
Systeem (20 versnellingen van een laag en een hoog versnelling
in één betrouwbare versnelling) • distributie van olie • versnellingen
• verbetering met speciale inductie

voor het bestellen van Zetor naar 83 01 18 PK, 519, v.v. 8300

meer pk's voor minder geld!

N.V. INDUMY
WILHELMINAPL. 7 - DEN HAAG - TELEFOON 070 - 86 83 83

PROBLEMEN met het vullen van Uw bewaarplaats? Vroegt vrijbl. bezoek van één onzer ervaren deskundigen.

VISSER'S SPECIAAL FABRIEK VAN TRANSPORTMIDDELEN

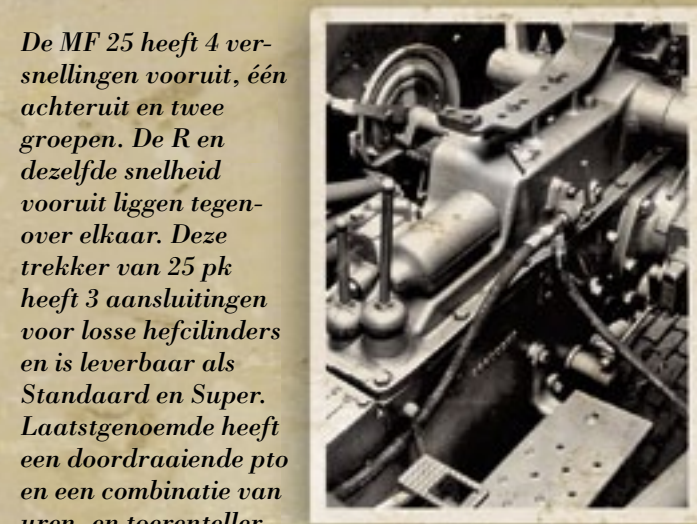
TRANSPORTEURS
BOXENVULLERS
ZAKKENHEFFERS
STEEKKARREN

BOLSWARD
TELEFOON 05175-2476

komt te zitten of wordt verpletterd. Crucq vraagt zich naar aanleiding van het Zweedse voorbeeld af, waarom er geen constructiebedrijf in Nederland is dat zich hierin wil verdiepen?

Achteroverslaan (maar dan figuurlijk) doen we nu ook van de advertentie van importeur Nimag in Leidschendam: de nieuwe Massey Ferguson 25 met 8+2 transmissie is te koop voor de 'fantastisch lage prijs' van slechts 7.777 gulden. **LM**

Nederland importeerde 5.594 drie- en vierwielige trekkers in de eerste helft van 1961. Daarvan waren er 382 tweedehands. In de klassen van 15 pk en lager en van 16-24 pk is IHC-McCormick het populairst. In de klasse van 24-32 pk zijn dat Fordson en Porsche. Van 32-40 pk is de koploper Massey-Ferguson en boven 40 pk is het weer de Fordson. De meeste trekkers (ruim 57%) vielen een halve eeuw geleden in de klasse van 24 tot 40 pk. Van de 43 merken van destijds overleefden slechts twaalf namen min of meer ongeschonden de faillissementen, fusies en overnames van vijf decennia: Carraro, Caterpillar, Deutz, Fendt, Holder, John Deere-Lanz, Landini, Massey-Ferguson, Same, Steyr, Unimog en Zetor.



De MF 25 heeft 4 versnellingen vooruit, één achteruit en twee groepen. De R en dezelfde snelheid vooruit liggen tegenover elkaar. Deze trekker van 25 pk heeft 3 aansluitingen voor losse hefcilinders en is leverbaar als Standaard en Super. Laatstgenoemde heeft een doordraaiende pto en een combinatie van uren- en toerenteller.

INVOER VAN LANDBOUWTRUKKERS JANUARI TOT EN MET JUNI 1961

Deel- en overlijfs-tekens	Totaal	Waarschijnlijk	Minder dan 15 pk	15 tot 24 pk	24 tot 32 pk	32 tot 40 pk	40 pk en meer
Alfa Romeo	27	1	—	—	1	25	—
Bav	18	—	9	1	—	—	—
Belander-Merkel	3	—	—	—	3	—	—
BENTON	3	—	—	—	—	—	—
Burgard	2	—	—	2	—	—	—
Busch	1	1	—	—	—	—	—
Carraro	1	—	—	—	—	—	—
Caterpillar	7	—	—	—	—	—	7
Conceptor	—	—	—	—	—	—	—
David Brown	241	1	—	—	—	140	100
Deutz	167	27	119	30	136	47	15
Eicher	112	—	12	37	60	1	2
Fahr	50	2	44	45	—	1	—
Feldmüller	23	—	4	9	9	1	—
Fendt	88	18	11	56	11	17	—
Fiat	284	—	—	78	87	98	—
Fordson	887	92	—	—	460	1	344
Gilbert	224	4	86	53	28	36	—
Hannover	213	3	15	94	63	3	48
Holder	51	—	21	—	—	—	—
Hotchkiss	4	—	4	—	—	—	—
I.H.C.-McCormick	876	6	181	256	300	217	24
John Deere-Lanz	260	10	3	32	62	176	1
Kayser	49	1	2	47	—	—	—
Landini	45	—	—	—	—	—	45
MAN	117	1	50	41	24	11	8
Massey-Ferguson	493	168	—	1	83	323	74
Mercedes	6	6	1	2	1	—	—
Neufeld	144	4	—	—	—	44	88
Porsche	100	2	48	2	404	47	8
Pompa	1	1	—	—	—	—	—
Ravagli	193	—	—	25	41	128	—
Richter	1	—	—	—	—	—	—
Rohr	6	4	1	1	—	—	—
Same	138	—	1	—	—	—	46
Schäfer	43	1	1	14	19	3	4
Steyr	37	—	—	—	—	—	37
Suhl	45	1	—	12	19	13	1
Unimog	29	8	—	—	25	—	—
Valvo	1	1	—	—	—	—	—
Wheel Horse	1	—	1	—	—	—	—
Zetor	47	—	—	—	15	45	8
Totaal	5594	382	347	873	1367	1413	501