

Schell SG 100: een beresterke hardloper

Werktuigendragers nemen steeds meer de plaats in van 'echte' zelfrijders, zoals gazonmaaiers. Je kunt ze immers voor veel verschillende activiteiten inzetten. De Schell SG100 is een machine die voor zijn doen compact en wendbaar is, maar bovenal als beresterk beschreven wordt.

Schell Grüntechnik uit het Duitse Aachen is niet alleen bekend om zijn frontmaaidekken, maar sinds 2005 ook door zijn werktuigendragers. Opvallend zijn het hoge motorvermogen, de relatieve compactheid en de luxe. Echt

compact is de machine niet: hij 153 cm breed en 256 cm lang. Maar de SG100 is ook niet dusdanig groot dat je er nergens mee terecht kunt. Een allrounder dus, waarbij vermogen geen rol speelt.

Uitvoering

De Schell SG100 werktuigendrager is een machine met vierwielaandrijving, die geschikt is voor vele activiteiten. De meeste machines worden echter ingezet om gazons te maaien, omdat dit toch een klus is dat een relatief groot deel van het jaar in beslag neemt. Met een vermogen van 62 kW (85 pk) mag de Schell SG100 gerust een krachtpatser genoemd worden. Hier zorgt een viercilinder watergekoelde VM dieselmotor met directe insputing voor. Het meeste vermogen gaat op aan de aandrijving van de hydrauliek. De machine wordt in zijn geheel hydrostatisch

Bij de foto's 1 - 4

- [1] De Schell SG 100 heeft voldoende hydraulische aansluitingen.
- [2] De motor is ruim opgebouwd, zodat je overal goed bij kunt.
- [3] Een extra rooster zorgt ervoor dat gras en ander organisch materiaal uit de radiator blijft.
- [4] De machine draait vrij kort, je kunt bijna in één keer om een boom maaien.

Schell SG100	
Motor	VM Detroit Diesel (viercilinder)
Vermogen	62/85 kW/pk
Rijsnelheid vooruit	0-25 en 0-40 km/h
Rijsnelheid achteruit	0-12 km/h
Brandstoftank	70 l
Massa incl. cabine	1.830 kg
Prijs incl. cabine	71.150 euro
Prijs incl. 3 m maaidek	89.000 euro
<i>(Prijs excl. airco en aanbouwdelen)</i>	

Ervaringen van gebruikers

Jan Rothengatter werkt bij de gemeente Raalte en Bert Wichers is inhuurkracht bij de gemeente. Wichers is chauffeur van één van de twee Schell SG 100 machines die momenteel uitgerust zijn met een maaidek.



Jan Rothengatter en Bert Wichers: "Prima rijcomfort"

"Vier jaar geleden werd de eerste Schell SG 100 aangeschaft. Omdat we erg tevreden waren over de prestaties, volgde een jaar later nummer twee. Beide machines worden voornamelijk ingezet

voor maaierwerkzaamheden; de ene maait met een maaidek van 3 meter maait en de andere met een van 2,40 meter. In de winter vervangen we de maaier door een sneeuwschuif. De machine zit degelijk in elkaar. Hij is stevig en alles is ruim gebouwd. Over het vermogen zijn we erg te spreken. Een ander voordeel is de hoge transportsnelheid (40 km/h). De maaiers verhuizen zelfstandig en comfortabel binnen de gemeente. De machine heeft slechts enkele minpuntjes, Zo zou het rijpedaal iets verder naar voren mogen staan, zodat je je benen wat meer kunt strekken. Ook zijn de stuur- en spoorstangkogel aan slijtage onderhevig. Hiervan moeten we elk jaar twee tot drie vervangen."

Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	9
Prijs/kwaliteit	7
Onderhoud	7

Sander Nijboer is medewerker bij gemeente De Wolden. Die maait nu met volle tevredenheid voor het tweede seizoen met een Schell SG 100.



Sander Nijboer: "Alles goed bereikbaar"

"De vorige machine die we hadden was een kooimaaier. Die werkte goed, maar leed meer en had daardoor meer onderhoud nodig. De kooimaaier is twee seizoenen geleden ingeruild voor een Schell SG 100 met een cirkelmaaier van 4,20 meter breed. De machine doet zijn werk mooi en werkt rustig zonder al te veel kabaal. Wat ook

goed werkt is de bediening. Je kunt het gehele maaidek met één hand bedienen door middel van de joysticks. Voor de rest zijn we erg te spreken over de machine, grote problemen hebben we nog niet gehad. Het enige mankement dat we gehad hebben was een kapotte cilinder en een kapotte stuurkogel. Regelmatig onderhoud is belangrijk, dit wordt door ons zelf uitgevoerd. Voor groot onderhoud gaat de machine naar de dealer."

Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	8
Onderhoud	7

René Beuling is werkzaam bij de gemeente Kampen. Als werkvoorbereider heeft hij ook de functie om de gazonmaaiers aan te sturen. De gemeente werkt momenteel met drie Schell SG 100 machines.



René Beuling: "Multifunctioneel"

"Een aantal jaren geleden waren de gazonmaaiers aan vervanging toe. In overleg met de chauffeurs hebben we uiteindelijk de keuze gemaakt om twee Schell SG 100 machines aan te schaffen. Dit beviel zo goed dat een jaar later de derde arriveerde. Alle machines zijn uitgerust met een maaidek waarmee uitsluitend openbaar groen

wordt gemaaid. De machines zijn multifunctioneel. Inmiddels hebben we ook een paar schuifbladen aangeschaft voor de winterdiensten. In het begin hebben we wat aanloopproblemen gehad. Dit is prima opgelost door de dealer. In dat stadium proberen we de grootste problemen al te tackelen, zodat we er later er zo min mogelijk hebben, en dat is tot nu toe gelukt."

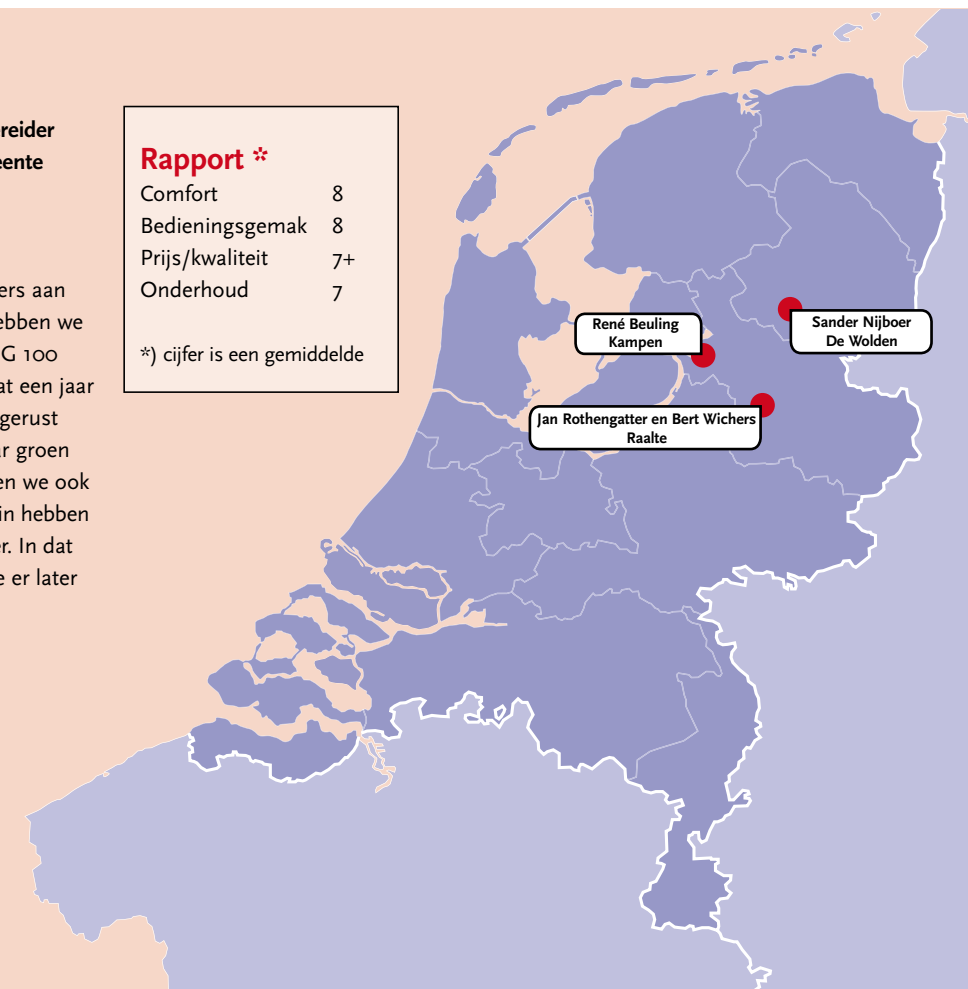
Rapport

Comfort	8
Bedieningsgemak	7
Prijs/kwaliteit	7
Onderhoud	7

Rapport *

Comfort	8
Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	7+
Onderhoud	7

*) cijfer is een gemiddelde



aangedreven. De combinatie van vierwiel-aandrijving en een hoog motorvermogen maakt de machine beresterk.

De machine loopt snel. De snelheid vooruit bedraagt maximaal 40 km/h. Om te verplaatsen hoef je de Schell SG100 dus niet steeds op een aanhanger te rijden.

De optionele cabine van de Schell SG100 is luxe. Hij is vrij ruim van bouw, al is er voor lange mensen wat weinig beenruimte. De achterkant van de cabine kan worden aan-

gepast, zodat de stoel verder achteruit kan. De cabine is verder helemaal voorzien van glas en kun je daarom ook optioneel uitrusten met airconditioning.

Bediening

Vrijwel alle bedieningselementen zijn op twee plaatsen geconcentreerd in de cabine, namelijk aan de stuurkolom en in de armleuning. Aan de stuurkolom zijn alle controlelampjes en dito meters geplaatst, evenals de

bediening van de verlichting. In de armleuning is de bediening van de hefinrichting geplaatst. Ook de bediening van de hydraulische functies is hier aanwezig. Met behulp van elektrische joysticks bedien je deze functies.

Omdat de SG100 vaak in combinatie met een cirkelmaaier werkt, bedien je met één stick de hefinrichting en met twee andere de zijdekken (in- en uitklappen). Dit doe je op een comfortabele manier door je rechterarm

op de leuning te leggen en met je vingers te werken.

Het rijden met de Schell SG100 doe je met voetpedalen. Die zijn aan de rechterkant geplaatst. Ze zijn weliswaar kort tegen elkaar geplaatst, maar wel iets verlengd. Bovendien wijkt het pedaal om achteruit te rijden iets af zodat je nooit op het verkeerde pedaal kunt trappen. De hydrostaat werkt proportioneel, dus hoe verder je de pedalen intrapt, des te harder je in de gekozen richting gaat rijden. Door de pedalen los te laten, remt de machine af. Uiteraard is er ook een échte rem geplaatst die je met je linkervoet bedient. Deze rem dient tevens als parkeerrem die je met je voet moet borgen en ontgrendelen.

Hefinrichting en hydrauliek

Aan de voorkant van de machine is een hydraulische hefinrichting geplaatst. De hefarmen scharnieren onder de cabine, terwijl de hefcilinders kort voor de cabine zijn geplaatst. Deze constructie zorgt ervoor dat de werktuigen kort vóór de werktuigendrager zijn aangespannen. Wanneer je een machine met olie wilt aandrijven, bijvoor-

beeld een gazonmaaier, dan steek je de slangen in de daarvoor bestemde snelkoppelingen voorop de machine. In totaal kun je vier verschillende dubbelwerkende functies vanuit de cabine bedienen. Wanneer je een functie hebt die een constante oliestroom vraagt, bedien je die met een tuimelschakelaar.

Onderhoud

Door de ruime bouw van de Schell SG100 kun je eenvoudig onderhoud plegen. Hiervoor kun je niet enkel de motorkap openen, ook de cabine kun je naar voren klappen. Dit gebeurt hydraulisch met een handpomp. Hiervoor dien je de twee cilinders die de hefinrichting bedienen te verplaatsen, zodat de cabine naar voren kan hellen. De motor is achter de cabine onder een stalen kap geplaatst. Wanneer je die openklapt, zie je dat alles ruim is opgezet. De belangrijkste punten voor dagelijks onderhoud zijn goed bereikbaar. De Schell werktuigendragers worden vaak ingezet om een cirkelmaaier aan te drijven. Hierbij moet je er extra op letten dat de motor niet warmloopt door het aanzuigen van droog gras en ander vuil.

De machine is daarom uitgerust met een extra filter vóór de radiator. Die kun je makkelijk openklappen en afvegen, zodat de motor weer meer lucht krijgt. Ook de radiator en de oliekoeler zijn eenvoudig te reinigen, doordat deze vrijwel alleen staan. ■

Schell SG100

De Schell SG 100 is een sterke allrounder die niets uit de weg gaat. De machine is ruim gebouwd, zodat je overal goed bij kunt. Over de prestaties zijn alle gebruikers tevreden, evenals het rijcomfort en de bediening. Het enige kleine minpuntje is de slijtage van de stuurkogels.

Plus en min

- + Hoge rijnsnelheid
- + Prima rijcomfort
- + Onderhoud
- + Motorvermogen
- Stuurkogels



■ Drie joysticks in de leuning zorgen voor een comfortabele bediening van het maaidek.



■ De rijpedalen aan de rechterkant van de stuurkolom.



■ De Schell SG 100 is voor meerdere doeleinden geschikt en dus echt multifunctioneel.