

Stille handblazer met power

Het straatbeeld gaat veranderen: lawaai en uitstoot van tweetakts maken plaats voor stille accumachines, weet fabrikant Pellenc. In het Zuid-Franse Aix-en-Provence demonstreerde Pellenc de nieuwste aanwinst: de Airion bladblazer. Deze handgedragen blazer lijkt op speelgoed, totdat je hem aanzet.

Begin dit jaar had importeur O. de Leeuw Groentechniek een prototype van de Airion in huis. Voor de zomer hebben de eerste 600 stuks de fabriek in het Zuid-Franse Pertuis verlaten. Eind dit jaar moeten dit er zo'n 10.000 zijn. Waarom verwacht de fabrikant er zoveel van? Deze handblazer maakt namelijk niet echt indruk als je hem ziet. Het lijkt wel speelgoed. Hij is van plastic, voelt erg licht aan en is niet echt hufferproof. Totdat je hem aanzet. Er komt dan behoorlijk wat lucht uit, en dat zonder veel lawaai. Een demonstratie van de gemeentereinigingsdienst op een parkeerplaats vlakbij de Franse fabriek maakte indruk.

Accu
Net als alle andere Pellenc accugereedschappen draag je bij de Airion handblazer de accu op de rug. Deze lithium-ion-accu is het geheim van de fabrikant. De fabrikant weet hier bijna drie keer meer capaciteit uit te halen dan andere merken zoals Stihl en Makita. Dit heeft vooral te maken met het zelfgemaakte printplaatje met software dat de accu aanstuurt. Er zijn vijf soorten accu's die je op de rug draagt, verschil zit in capaciteit. Nieuw topmodel is de ULB 1100. Hiermee kun je 30 procent langer werken dan met de ULB 800. Kun je met een snoeischaar,

heggenschaar of boomzaag gemakkelijk een hele dag werken, met de Airion handblazer is dit lastiger. Het blazen vraagt meer power. Zo kun je met de ULB 800 zo'n 2,5 tot 4 uur werken. Net genoeg voor een dagdeel. De duur hangt af van de gebruiker. Er zitten namelijk vier standen op met een turbo-booster. Die bedien je met de duim door een knopje in te drukken. In stand 1, er brandt dan één lichtje, blaast hij het zachts: 448 m³ lucht per uur met een snelheid van 37,5 m/s. Het stroomverbruik is dan ook laag met 200 watt. In elke stand kun je door de knop ingedrukt te houden de booster aanzetten. De blazer levert dan de maximale blaaskracht van 61 m/s en 730 m³/h. Deze blaaskracht is vergelijkbaar met die van een ruggedragen bladblazer met 30 cc tweetaktmotor. Hij vraagt dan wel 750 watt, waardoor de accu eerder leeg is.

Handig
Bij de demo blazen twee man een parkeerplaats schoon. Met de 6,3 kg zware ULB 800 accu op de rug en 2,6 kg Airion in de hand manoeuvreren ze handig tussen de auto's door. Dit doen ze op stand 2 – zo spatten weinig steentjes op die mogelijk de auto's kunnen beschadigen. Is er wat nat blad of moet de hoop naar de open ruimte op de parkeerplaats, dan drukken ze even de boos-

ter in. Met de gashendel kun je overigens ook doseren. De trillingen en girokrachten vallen mee. Dit komt doordat de turbine in de lengterichting is geplaatst. Hierdoor zijn er weinig krachten op de pols en kun je bijvoorbeeld gemakkelijk met één hand de blazer alle kanten op sturen. Groot voordeel is natuurlijk het geluid. De Airion produceert zelf op de max-stand 92 dB (LwA), bij een tweetaktbladblazer is dit net boven 100. De geluidsdruk op oorhoogte is slechts 80 dB (LpA). Er is dus in principe geen gehoorbescherming nodig, al wordt dat wel aanbevolen. In een lagere stand is het geluid overigens nog lager. Gebruik je de blazer even niet, dan kun je hem aan een draaghaak op de zijriem van het draagvest hangen. Naast alle voordelen is er wel een drempel: het investeringsbedrag. De Airion zelf kost 750 euro en een ULB 800 accu 1.090 euro. Een 30 cc blazer heb je al voor zo'n 400 euro. Hoewel de brandstofbesparing lucratief is met een paar duizend euro, moet je wel eerst het bedrag neertellen. Al met al lijkt de Airion ideaal voor plaatsen waar het tweetaktgeluid een probleem is. Moet je een hele dag en veel volume blad blazen, dan heb je meer aan een 50 cc tweetaktblazer. Die hebben al snel een luchtverplaatsing van 1.000 m³/h bij de blaasmond met een snelheid van zo'n 80 tot 90 m/s. ■



Via een drukknop is de versnelling van blaaskracht te kiezen. Met de gashendel is overigens ook de kracht van de luchtstroom te doseren.



Het aanzuigrooster achterop is via twee schroeven los te maken voor reiniging of vervanging.

Pellenc Airion	
Luchtsnelheid	61 m/s (220 km/h)
Luchtvolume	730 m ³ /h
Geluidsdruk	80 dB
Trilling handgreep	2,5 m/s ²
Motorvermogen	750 W
Gewicht	2,6 kg
Werkduur	1-5 uur
Prijs excl. btw	750 euro
Prijs accu	690 tot 1.350 euro