



1



2



Bij de foto's

[1] Op een eenvoudige indicator kun je zien hoe steil de helling is die je maait.

[2] Rijden kan met het grote rijpedaal, maar net zo handig met de rijhendel rechts. Zeker op hellingen en hobbelig terrein heb je dan meer gevoel bij de machine.

Kort en Krachtig

Wat je om kunt rijden, dat maait hij.

Technische gegevens

| | |
|--------------------|-----------------|
| Motor | B&S Vanguard |
| Vermogen | 16,9 kW (23 pk) |
| Dieseltank | 14 l |
| Snelheid vooruit | 12 km/h |
| Snelheid achteruit | 4 km/h |
| Maaibreedte | 98 cm |
| Breedte | 110 cm |
| Lengtexhoogte | 183x89 cm |
| Draaistraal | 1 m |
| Gewicht | 285 kg |
| Prijs excl. btw | 10.710 euro |

Meer grip met Attila AV98X

Profiel

Al sinds 1996 verkoopt Etesia maaiers van het Japanse Orec. Die verschillen op enkele kleine ergonomische puntjes van de originele Japanse machines. Hardloper is de Attila ontstruiker. Nu is er een versie met vierwiel-aandrijving: de Attila AV98X. Deze maakt Orec exclusief voor Etesia.

Wat valt op

De AV98X ziet er hetzelfde uit als zijn broer-

tje AV98 zonder voorwielaandrijving. Wel is hij meer mans door de vierwielaandrijving en betere stuurbekrachtiging. Vooral als je een helling afrijdt, heb je meer grip.

Uitvoering

Naast voorwielaandrijving ligt er ook een iets zwaardere motor achterop. Dit is een B&S van 23 pk in plaats van 21 pk. Voor het rijden zijn er nu geen twee groepen meer, maar gewoon één. Voor- en achteruit rijden

kan met een grote pedaal of met een hendel. Gas geven doe je met een hendel aan de rechterkant. De achterasaandrijving is hetzelfde gebleven: hydromechanisch. Wel ligt er een sterkere pomp in die ook de vooras hydraulisch aandrijft. Verder is de stuurbekrachtiging aangepakt en zijn de voorwielen (maat 4.00-7) iets groter dan die van de door twee wielen aangedreven versie. Nieuw is ook een indicator links voorop die het hellingspercentage aangeeft. De afmetin-

gen zijn ongeveer hetzelfde, wel is de AV98X 6 cm langer geworden. De draaistraal is echter nog steeds 1 meter. Het maaidek heeft nog steeds één groot slagmes met op het eind losse mesjes. Heffen en maaihoogte instellen kan met hendels aan de linkerkant.

Wat valt tegen

De ruimte voor een groot persoon is nog steeds krap. Op hobbelig terrein en met hoge maaisnelheid kan het stuur een beetje

klappen. Ook zit je dan behoorlijk schokkerig op de maaier. Het is dan ook geen trekker met mooi geveerde vooras en stoel.

Wat heb je eraan

Maaien van achterstallig onderhouden terreinen, zeer hoog gras, struikjes, boompjes is het werk van de Attila. Wat je om kunt rijden, dat maait hij. Hellingen tot 30 graden zijn geen probleem. Capaciteit is zo'n 10.000 m², theoretisch zelfs 11.760 m²/h (0,98 cm x 12 km/h). ■