



Machines kopen op veilingen

Wat moet je precies verzekeren en wanneer moet de dekking ingaan?

Regelmatig vinden er in het land veilingen van machines plaats. Soms wordt een veiling fysiek gehouden, maar tegenwoordig gaat het vaak via internet. Zo'n veiling kan een aantrekkelijke manier zijn om tegen een gunstige prijs in het bezit van machines te komen. Toch is het verstandig om een aantal zaken in het oog te houden om te voorkomen dat goedkoop alsnog duurkoop wordt.

Over het algemeen is in de veilingvoorwaarden geregeld dat het eigendom van een gekochte kavel overgaat op de koper op het moment dat deze volledig is betaald. De organisator van de veiling houdt daarna vaak een uitleverdag, waarop kopers worden geacht hun gekochte en betaalde kavels op te halen.

Risico-overgang

In de veilingvoorwaarden is meestal geregeld op welk moment het risico van verkochte machines overgaat van de verkoper op de koper. Dit kan zijn op het moment van aankoop, op het moment van betaling, maar ook op het moment van aflevering. Tussen deze momenten kan de nodige tijd verstrijken. In deze periode kan er door allerlei oorzaken schade ontstaan aan de aangekochte machine. Er kan brand optreden, de machine kan worden gestolen of beschadigd raken door weersomstandigheden.

De verkopende partij en de veilingorganisator zijn op grond van de veilingvoorwaarden meestal niet of maar beperkt aansprakelijk voor schades die ontstaan na de veiling en vóór de aflevering. In veel gevallen wordt een beroep op overmacht gedaan en wanneer dat beroep niet slaagt, wordt de aansprakelijkheid beperkt tot geringe bedragen, terwijl de koper wel verplicht is de overeengekomen koopprijs te betalen.

Voor de koper is het dus zaak om tijdig voor verzekering van de machine te zorgen. Het is verstandig dat deze verzekering in ieder geval dekking verleent in geval van brand, diefstal en natuurgeweld. Voor zelfrijdende machines is het bovendien zaak om voordat ermee wordt gereden een WA-verzekering af te sluiten. Voor nog jonge of dure machines is een verzekering met minimaal een zogenaamde casco-standaarddekking aan te bevelen, zodat alle van buiten komende onheilen verzekerd zijn, inclusief aanrijdingsschade. Op welk

moment de verzekering moet ingaan, is afhankelijk van het hiervoor beschreven moment van risico-overgang.

Transport

De koper zal zelf moeten zorgen voor eventuele demontage, het laden en het transporteren van de gekochte machine. Hulpmiddelen zijn op de uitleverlocatie in het algemeen niet aanwezig, zodat de koper op zichzelf aangewezen is. Soms zal de koper zelf beschikken over een trekker met dieplader voor het transport, maar vaak wordt het vervoer uitbesteed aan een transportbedrijf. Wanneer de koper zelf het vervoer regelt, is het zaak om de machine te verzekeren tegen de risico's van het laden en lossen en van het transport. Een goederen-transportverzekering is hiervoor een prima oplossing. Deze biedt voor een klein premiebedrag dekking tegen alle van buiten komende onheilen. De dekking gaat in op het moment dat de machine wordt opgetild voor het laden en eindigt nadat de machine is gelost op de plaats van bestemming.

Wanneer het transport van de machine wordt uitbesteed aan een professionele vervoerder wordt vaak gedacht dat het niet nodig is om de machine zelf te verzekeren. Het transportbedrijf is er immers voor verantwoordelijk dat de machine in goede staat op de plaats van bestemming aankomt. Dat is in principe juist, maar het transportbedrijf kan zich in een aantal gevallen beroepen op overmacht en is dan niet meer aansprakelijk. Bovendien is de aansprakelijkheid van de vervoerder op grond van de wet beperkt tot een klein bedrag per kilo vervoerde lading. Ook in deze gevallen is een goederen-transportverzekering dus geen overbodige luxe. Wanneer de koper ervoor kiest de machine zelf te vervoeren, kan het soms voldoende zijn om de machine casco standaard te verzekeren. Een aantal verzekeraars, waaronder CUMELA, biedt namelijk ook dekking tijdens transport. Dit is uiteindelijk goedkoper en eenvoudiger dan een aparte goederen-transportverzekering.

Verzekeringsoptlossing

CUMELA Verzekeringen (of uw eigen tussenpersoon) kan in voorkomende gevallen adviseren wat voor u de beste verzekeringsoptlossing is, zodat de aankoop op een veiling niet tot teleurstelling leidt.

Ron Krisman directeur CUMELA Verzekeringen

Hulp bij laden en lossen

De verkoper van een hakselaar helpt de koper met het opladen van onderdelen op een dieplader. Met een verreiker wordt de maïsbeuk van de hakselaar opgetild en bij het manoeuvreren valt de maïsbeuk naast de dieplader. Omdat hij niet helemaal zorgvuldig te werk gaat, is de verkoper aansprakelijk voor de schade. Hiervoor is hij echter niet verzekerd. Het is namelijk schade aan de lading van de verreiker en dergelijke schade is in veel polissen uitgesloten of slechts tot een beperkt bedrag verzekerd. Het kan de verkoper op deze manier duur komen te staan dat hij de koper behulpzaam wil zijn.



De Beijer Bladel

Cultuurtechnisch loonbedrijf
Groen- en biomassaverwerking



Verhuur met of zonder bediening van:

- Trommelzeven Farwick Mustang
- Traagdraaier Komptech Crambo 6000
- Sterrenzeven Komptech Multistar L3

*** NIEUW ***

*** NIEUW ***



De Beijer Bladel,
Castersedijk 26, 5527 JS Hapert.
Tel. 0497-381592 Fax 0497-384775
E-mail: info@debeijerbladel.nl
Website: www.debeijerbladel.nl

VAN DER SPEK

VIANEN

FULL SUPPORT IN GRONDVERZET



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES EUROPE N.V.



BELL



DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

VAN DER SPEK VIANEN B.V.
Postbus 61 - De Limiet 14
4130 EB Vianen
T 0347 - 36 26 66 F 0347 - 37 28 74
E info@vanderspek.nl
www.vanderspek.nl