

Directie Noord-Nederland

BIBLIOTHEEK EXEMPLAAR

COMMISSIE UITVOERING BEHEERSPLAN
VERONTREINIGING DOOR OLIE
(C.U.B.V.O.)

3e INTERIMRAPPORTAGE

december 1984

INHOUD

- 1.0 Inleiding
- 2.0 Urgentieprogramma
- 3.0 Analyse
- 4.0 Preventie
- 5.0 Organisatie
- 6.0 Techniek
- 7.0 Onderzoek
- 8.0 Financiën

1.0

INLEIDING

In deze 3e interimrapportage wordt verslag gedaan over de werkzaamheden van de C.U.B.V.O. gedurende de periode van juni t/m november 1984.

In deze periode zijn onder andere aan de orde geweest de aktiepunten n.a.v. de 1e interimrapportage, de controle vanuit de lucht, het testen van oliebestrijdingsmaterieel voor Waddenzee en aangrenzende havens, de opleiding van rijkswaterstaatmedewerkers, bestuurlijke en juridische zaken, de verwerking van olie/zandmengsels in asfalt, de F3 olie/gasleiding en onderzoek via het OPEX projekt.

De C.U.B.V.O. werkt momenteel aan een tijdplanning voor de uitvoering van het beheersplan. Zie relatieschema op bijlage 1.

De in deze rapportage gebruikte codering komt overeen met die van "Taak en Werkschema" van de C.U.B.V.O.

De ontbrekende kodenummers hebben betrekking op onderwerpen waarin ten opzichte van de vorige rapportage geen wijziging in stand van zaken is gekomen.

2.0

URGENTIEPROGRAMMA

In de hierna volgende paragrafen wordt o.a. ingegaan op de stand van zaken m.b.t. de aktiepunten uit de 2e interim-rapportage.

2.1

Melding en alarmering

Over het standaard meldingsformulier wordt momenteel overleg gepleegd met de Werkgroep Oliebestrijding Binnenwateren (W.O.B.). De bedoeling van dit overleg is te komen tot een landelijk te gebruiken meldingsformulier voor verontreinigingen.

Eind 1984 zijn de ervaringen met het sinds 1 augustus 1983 funktionerende meldsysteem van in het Waddengebied samenwerkende rijksdiensten, de zgn. Waddenzeesemafoon, geëvalueerd. Besloten is op de ingeslagen weg door te gaan.

Vanaf ½ januari a.s. funktioneert bij de Rijkspolitie te Water in Leeuwarden een 24 uren bezette meldkamer.

De Rijkspolitie te Water is eventueel bereid deze meldkamer te laten funktioneren als centrale meldpost voor het Waddengebied.

De C.U.B.V.O. doet hierbij de suggestie deze nieuwe ontwikkeling alsnog te betrekken in de evaluatie van de ervaringen met de zgn. Waddenzeesemafoon.

De aanschaf van semafoons voor de dienstkringen t.b.v. de bereikbaarheid buiten kantooruren zal in 1985 worden gerealiseerd. Met de dienstkring Afsluitdijk zal dan definitief worden geregeld dat de sluis te Kornwerderzand gaat funktioneren als telefoonpost.

Aan de uitrusting van rijksvaartuigen, - vliegtuigen en - helikopters met het marifoonkanaal 37 laag wordt gewerkt.

2.4 Kontrole vanuit de lucht

Het ministerie van Justitie heeft officieel toestemming gegeven voor de samenwerking tussen de Rijkspolitie te Water en de Rijkswaterstaat bij de opsporing en bestrijding van (olie)verontreinigingen in en nabij de Waddenzee.

Voorlopig gaan vijf medewerkers van dienstkringen functioneren als waarnemer luchtverkenning. Na ca. 1 jaar zullen hieruit drie waarnemers worden geselecteerd.

Waarnemers van de Rijkswaterstaat en de Rijkspolitie te Water gaan gezamenlijk routinematige verkenningsvluchten boven de zeegaten, de Waddenzee en de aangrenzende havens maken.

2.5 Havens afsluitbaar maken

Tijdens het oefen- en testprogramma van de C.U.B.V.O., in de maanden mei t/m oktober, is in de havens van Den Helder, Harlingen en Delfzijl met geleende olieschermen geoefend. In oktober heeft de dienstkring Den Helder de beschikking gekregen over de geadviseerde 530 m² Expandi oliescherm, type 3000, en een ROTEB skimmer.

Voor andere havens worden eveneens stappen ondernomen om over te gaan tot de aanschaf van olieschermen en skimmers. Nog nader zal worden onderzocht welke middelen moeten worden aangeschaft voor de havens van Terschelling en Vlieland.

2.6 Samenwerking met andere organisaties

Door de C.U.B.V.O. wordt nauw samengewerkt met:

- Rijkswaterstaat directie Noordzee;
- Werkgroep Oliebestrijding Binnenwateren (W.O.B.);
- Werkgroep Grote Olieverontreiniging Van de Kust (G.O.V.K.);
- Sonderstelle der Küstenländer, Olunfälle See/Küste (O.S.K.).

2.7

Havenontvangstinstallaties

In de eerste interimrapportage van de C.U.B.V.O. (december 1983) heeft de C.U.B.V.O. te kennen gegeven dat de havens van Den Helder, Den Oever, Oudeschild, Harlingen, Vlieland Terschelling, Lauwersoog, Eemshaven en Delfzijl over een havenontvangstinstallatie dienen te beschikken.

Havenontvangstinstallaties voor afgewerkte olie en "bilge olie" hebben nl. de preventieve werking ten aanzien van de verontreinigingen van de Waddenzee door olie. Op grond van de inmiddels ingetrokken wet Olieverontreiniging Zeewater beschikken een aantal havens reeds over een havenontvangstinstallatie. Uit een door de C.U.B.V.O. gehouden inventarisatie is evenwel gebleken dat meerdere installaties slecht toegankelijk of verafgelegen zijn en daardoor onvoldoende functioneren.

Daarnaast is er op gewezen dat deze installaties niet bedoeld en geschikt zijn voor de opslag van olie/watermengsels, afkomstig van opruimakties.

In de op grond van de Wet Voorkoming Verontreiniging door Schepen (W.V.V.S.) vast te stellen "olie"-A.M.v.B. wordt onder meer geregeld dat de aanwijzing van havens die dienen te beschikken over ontvangstfaciliteiten voor oliën, geschiedt bij ministeriële beschikking. De minister van Verkeer en Waterstaat is de verantwoordelijke bewindsman/vrouw voor deze A.M.v.B.

Uitgangspunt zou daarbij zijn dat elke haven welke geregeld door zeegaande schepen wordt aangedaan, dergelijke ontvangstvoorzieningen behoeft.

Recentelijk heeft de minister van Verkeer en Waterstaat te kennen gegeven ernaar te streven dat eerst in Rotterdam een havenontvangstinstallatie van de grond komt.

Voorts schijnt zij van mening te zijn dat de bestaande installaties in andere havens voldoende zijn.

De C.U.B.V.O. heeft hier grote moeite mee. Uit de hierboven gemelde inventarisatie blijkt dat een groot aantal havenontvangstinstallaties of wat daarvoor moet doorgaan, slecht toegankelijk zijn en onvoldoende functioneren.

Alles zal dan ook in het werk moeten worden gesteld om de aanbevelingen van de C.U.B.V.O. van december 1983 in de olie-A.M.v.B. te laten opnemen. Dit klemt témeer, nu er op 1 november jl. afspraken zijn gemaakt in Bremen tussen de Noordzeestaten. Eén van die afspraken behelst het verbod om olie in de Noordzee te lozen, welk verbod over 3 jaar zou moeten ingaan. Juist ten aanzien van dit verbod is een havenontvangstinstallatie in iedere haven welke door zeeschepen kunnen worden aangedaan, onontbeerlijk.

2.8

Oil-spill-test kits/RIZA monsterkist

Er is op 21 mei 1984 machtiging aangevraagd voor de aanschaf van 3 oil-spill-test kits. Deze machtiging is nog niet verleend.

Het is de bedoeling dat enige rijksvaartuigen die regelmatig de Waddenzee bevaren zullen worden uitgerust met een dergelijke "kist".

Met behulp van de oil-spill-test kit kunnen ter plaatse van een olieverontreiniging snel enige eigenschappen van de verontreinigde olie, zoals dichtheid, watergehalte, viscositeit, vlampunt, vloeipunt, neiging tot spreiding enz. worden bepaald.

Het RIZA is bereid monsterkisten samen te stellen en tegen kostprijs te leveren. Op het werkplan (1985) van de direktie Friesland zijn hiervoor additioneel gelden opgenomen.

Onderzoek van procesverbaalmonsters door het RIZA duurt minimaal 2 weken. In een aantal gevallen is deze periode voor het nemen van een beslissing te lang. Onderzocht wordt of een ander laboratorium (eventueel partikulier) de betreffende monsters sneller kan onderzoeken.

2.9

Rijksvaartuigen - oliebestrijding

Tijdens het oefen- en testprogramma in de maanden mei t/m oktober is veelvuldig gebruik gemaakt van rijksvaartuigen. In de evaluaties van de verschillende onderdelen van het programma wordt verslag gedaan van de inzetbaarheid van deze vaartuigen.

In dit verband kan reeds worden gesteld dat een aantal vaartuigen bruikbaar zijn bij de bestrijding van olieverontreinigingen.

2.10

Opslag en verwerking vervuild materiaal

Begin december wordt tijdens een praktijkproef 10 ton olie/zandmengsel, afkomstig van de Katinaramp, verwerkt in gietasfalt voor de kustverdediging van het eiland Texel. De asfaltmolen te Oudeschild is voor dit doel aangepast. Mogelijk kunnen afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek in de nabije toekomst olie/zandmengsels afkomstig van opruimacties op platen in de Waddenzee en de stranden, worden verwerkt in waterbouwkundige asfaltmengsels (gietasfalt, zandasfalt, steenasfalt) die aan de kust worden toegepast.

Verder onderzoek naar de verwerkingsmogelijkheden van andere soorten olie/zandmengsels is noodzakelijk.

2.12

Kwetsbare gebieden

In de eerste interimrapportage van de C.U.B.V.O. is een kaart opgenomen (bijlage 19) waarop kwetsbare gebieden staan aangegeven.

Deze kaart is bij gebrek aan recente gegevens samengesteld op basis van vrij oude gegevens van de Rijksdienst voor de IJsselmeerpolders.

Aktualisering van deze basisgegevens is gewenst.

3.0 ANALYSE

3.6 Gedrag en spreiding verontreiniging

Zie 7.3.1 en 7.3.4 - Onderzoek door Adviesdiensten Hoorn en Delfzijl.

3.8/3.9 Schadelijke effecten van verontreinigingen respectievelijk bestrijding

Zie 7.1.1 en 7.1.2. - Onderzoek via het OPEX-project.

3.10 Hydrologie en morfologie

Zie 7.3.2, 7.3.3 en 7.3.5 - Onderzoek door Adviesdiensten Hoorn en Delfzijl.

3.12 Teksten verdragen, wetten en regelingen "begrip oever"

t/m 3.14

Zie 4.3 en 4.4.

3.15 Andere stoffen die zich gedragen als olie, olieconcentraties in de Waddenzee en kustzone, afbraaksnelheid olie.

t/m 3.17

Zie 7.5 - Onderzoek door RIZA.

4.0

PREVENTIE

Zoals onder 2.4 reeds is aangegeven wordt op korte termijn begonnen met routinematige verkenningsvluchten boven de Waddenzee.

De C.U.B.V.O. verwacht dat deze regelmatig terugkerende verkenningsvluchten een preventieve werking hebben ten aanzien van illegale lozingen in de havens en de Waddenzee.

4.1

Versterken/spreiden bestrijdingsapparaat Noordzee

In het kader van de spreiding van bestrijdingsapparatuur langs de Noordzeekust ter hoogte van de Waddenzee zal op korte termijn met de direktie Noordzee overleg worden gevoerd over de functie oliebestrijdingsapparatuur in de aangrenzende buitendelta's.

4.2

Rol partikulier bedrijfsleven bij de preventie

Zie 4.10.

4.3/4.4

Verdragen, wetten en regelingen

Door de C.U.B.V.O. wordt gewerkt aan een rapport dat gaat over bestuurlijke en juridische problemen i.v.m. de uitvoering van het beheersplan.

Het rapport bestaat uit twee delen nl.:

- Het eerste en algemene deel, dat naar verwachting in december ter behandeling aan de Waddenzeebeheerders zal worden aangeboden, behandelt o.a. het begrip oppervlaktewater (van belang voor het begrip oever), havens met gescheiden nautisch- en waterkwaliteitsbeheer, wetten en regelingen zoals o.a. de W.V.V.S., de natuurbeschermingswet, de wrakkenwet en wanneer een kalamiteit tot ramp kan worden verklaard.
- Het tweede deel behandelt konkrete zaken zoals b.v. wie er in de haven van Den Helder, Harlingen en Delfzijl verantwoordelijk is voor het opruimen van olieverontreinigingen en de aanleg van havenontvangstinstallaties.

4.5 Havenontvangstinstallaties

Zie 2.7

4.6 Havens afsluitbaar maken

Zie 2.5

4.9 Verscherping toezicht in de Waddenzee en vaarroutes buiten de eilanden

De uitvoering van routinematige verkenningsvluchten met de rijkspolitiehelikopter en de samenwerking tussen de verschillende rijksdiensten op de Waddenzee hebben een aanzienlijke verbetering van het toezicht tot gevolg.

4.10 Vergunning resp. concessievoorwaarden

Op verzoek van de N.A.M. voert de C.U.B.V.O. samen met de direkties Groningen en Noordzee overleg over een kalamiteitenbestrijdingsplan voor het gedeelte van de F3 olie/gasleiding dat door de Waddenzee zal worden aangelegd.

Op 22 november 1984 heeft de Tweede Kamer een motie aangenomen waarin wordt uitgesproken dat de C.U.B.V.O. actief betrokken dient te zijn bij een zorgvuldige voorbereiding van het rampenbestrijdingsplan, o.a. door experimenten met oliebestrijdingstechnieken op het Wad.

Om geen verwarring te wekken met een ramp in de zin van de Rampenwet wordt door de N.A.M. en de C.U.B.V.O. de voorkeur gegeven aan de benaming "kalamiteitenbestrijdingsplan" i.p.v. een "rampenbestrijdingsplan".

5.0

ORGANISATIE

Aan een groot aantal punten uit de aanbevelingen m.b.t. de bestrijdingsorganisatie (2e interimrapportage, bijlage 1) wordt gewerkt.

In het C.U.B.V.O.-rapport over bestuurlijke en juridische zaken wordt ingegaan op de problematiek van een verontreiniging/kalamiteit die tot ramp wordt verklaard.

5.3

Melding en alarmering

Zie 2.1

5.4

Informatie en registratie

Zie 2.2

5.6

Kontrole vanuit de lucht

Zie 2.4

5.7

Bestrijdingsorganisatie voor de oevers van de Waddenzee

In het C.U.B.V.O.-rapport over bestuurlijke en juridische zaken is een uitwerking gegeven aan het begrip "oppervlaktewater".

Middels dit begrip wordt de werkingssfeer van de W.V.O. en dus de taak van de rijkswaterstaat op het gebied van de oliebestrijding in de Waddenzee bepaald.

Nadat de in het rapport neergelegde zienswijze is geaccepteerd kunnen verdere stappen worden ondernomen.

5.8

Kalamiteitenplan mijnbouwondernemingen

Zie 4.10

5.9

Voorlichting/scholing personeel Rijkswaterstaat

Er vindt voortdurend overdracht van informatie van de C.U.B.V.O. naar de betrokken diensten plaats.

In de maanden mei t/m oktober is reeds ontwikkeld materieel getest op z'n toepasbaarheid voor de Waddenzee en de daaraan grenzende getijhavens. De testen zijn op verschillende plaatsen in het Waddengebied uitgevoerd om de betrokken rijkswaterstaatmedewerkers vertrouwd te maken met de praktische kant van de bestrijding van olieverontreinigingen.

In Den Helder, Harlingen en Groningen zijn instructiedagen over oliebestrijding georganiseerd. Deze dagen zijn in totaal door ca. 120 rijkswaterstaatmedewerkers bezocht.

5.10

Kwetsbare gebieden

Zie 2.12 en 6.2.7.

5.11

Begrip oever/havens met gescheiden nautisch- en waterkwaliteitsbeheer

Zie 4.3 en 4.4.

6.0 TECHNIEK

6.2 REEDS ONTWIKKELDE BESTRIJDINGSTECHNIEKEN/METHODEN

6.2.7 Testprogramma's

Dit jaar is voor het eerst een begin gemaakt met het oefenen met en het testen van reeds bestaand materieel.

In zijn brief van 17 mei 1984, kenmerk A 22458, spreekt de Directeur-Generaal naar aanleiding hiervan zijn waardering uit over de geslaagde presentatie van de start van het oefen- en testprogramma en de samenwerking met de Rijkspolitie bij de preventie, opsporing en bestrijding van olievervuiling.

In de havens van Den Helder, Harlingen en Delfzijl, in de westelijke Waddenzee en voor de kust van Wieringen zijn een groot aantal proeven uitgevoerd.

In afzonderlijke evaluaties wordt verslag gedaan van deze proeven.

Het doel van het oefen- en testprogramma 1984 was:

- Inzicht verkrijgen in de behandeling en bruikbaarheid van reeds beschikbaar oliebestrijdingsmaterieel/-materiaal voor haven en Waddenzeeomstandigheden;
- praktische scholing rijkswaterstaatpersoneel.

Naast deze praktische scholing hebben ca. 120 Rijkswaterstaatmedewerkers uit de directies Noord-Holland, Friesland en Groningen een theoretische oliebestrijdingskursus gevolgd.

Hoewel veel vragen nog niet zijn beantwoord is wel gebleken dat oefen- en testprogramma's in een grote behoefte voorzien.

Op deze manier wordt nl. de noodzakelijke kennis t.a.v. de inzet van materieel en de mogelijk- en onmogelijkheden van oliebestrijding in de Waddenzee verkregen. Verder is deze kennis van belang voor het samenstellen en beoordelen van kalamiteitenplannen (F3).

6.3 **TE ONTWIKKELEN NIEUWE BESTRIJDINGSTECHNIEKEN/METHODEN
EN TE VERBETEREN BESTAANDE TECHNIEKEN**

Met de Duitse oliebestrijdingsorganisatie voor de Waddenzee, die Sonderstelle der Küstenländer Olumfalle See/Küste (O.S.K.), is afgesproken dat O.S.K. en C.U.B.V.O. elkaar over en weer van nieuwe ontwikkelingen en testresultaten op de hoogte zullen houden.

6.3.2.2.3 Olieveegsysteem dienstkring Vlissingen

Op 9 mei j.l. is de "Oilcrab", zoals het nieuwe olieveegvaartuig van de dienstkring Vlissingen heet door de werf overgedragen aan de dienstkring.

Dit vaartuig is ontwikkeld in samenwerking tussen de dienstkring Vlissingen, de direktie Noordzee en de fa. Doseq.

In september/oktober is de "Oilcrab" naar de Waddenzee gehaald om getest te worden op Waddenzee en in de aangrenzende havens.

6.3.6 Opslag en verwerking vervuild materiaal

Zie 2.10

6.3.8 Samenwerking

Zie 2.6

7.0 ONDERZOEK

7.1 VIA OIL POLLUTION EXPERIMENT (OPEX)

7.1.1 / 7.1.2 Schadelijke effecten verontreinigingen/bestrijding

Het OPEX-project (Oil Pollution EXperiment) werd in 1982 gestart door de Nederlandse Organisatie voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek (TNO), het Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee (NIOZ) en het Rijksinstituut voor Natuurbeheer (RIN).

Het probleem is dat niet goed kan worden geadviseerd wat er moet gebeuren als de Waddenzee door een grote oliekatamiteit zou worden getroffen. De mogelijke aanpak varieert afhankelijk van een aantal factoren van opvegen en besproeien met detergenten, opruimen met bulldozers, kruiwagen en scheppen op platen tot nietsdoen.

De instanties die zich verantwoordelijk voelen voor de oplossing van dit probleem zijn onder andere de Europese Gemeenschappen, de Rijkswaterstaat, het Staatsbosbeheer en de aardolie-industrieën verenigd in de Vereniging van Nederlandse Aardolie-exploitanten.

Sinds 1982 hebben deze instellingen aan TNO, NIOZ en RIN middelen beschikbaar gesteld om een oplossing voor het probleem te vinden.

Ten behoeve van het OPEX-project werken TNO, NIOZ, RIN en Rijkswaterstaat samen in een projectgroep. Het hele project wordt begeleid door een stuurgroep waarin opdrachtgevers en onderzoekinstellingen zijn vertegenwoordigd.

In 1982 en 1983 zijn twee vooronderzoeken uitgevoerd. Het eerste vooronderzoek diende om het "gereedschap" van modelecosystemen (miniatuur Waddenzeetjes) te vervolmaken; het tweede om na te gaan of experimenten met olie in deze systemen zinvol kon worden uitgevoerd.

Momenteel wordt een onderzoek uitgevoerd waarbij gedurende een week afzonderlijke model wadecosystemen zijn blootgesteld aan Noordzeeolie (Forties), dispergeermiddel (Fina-sol OSR 5) en Noordzeeolie behandeld met dipergeermiddel. De olie is met afgaand water toen er nog ca. 10 cm. water boven het sediment stond in de bakken gebracht.

Na de 2e week van direkte blootstelling is de drijvende olie uit de systemen verwijderd. Gedurende tien erop volgende maanden wordt het lot van de olie en de ontwikkeling van de organismen in de model wadecosystemen gevolgd.

Uit de verschillen die eventueel optreden tussen de behandelde model ecosystemen en de controles komt informatie beschikbaar over de effecten van de verschillende behandelingen.

Deze informatie is van belang bij het nemen van beslissingen over het al dan niet toepassen van dispergeermiddelen in of nabij het Waddengebied.

7.3 DOOR RIJKSWATERSTAAT ADVIESDIENST HOORN EN ADVIESDIENST DELFZIJL

7.3.1./7.3.5 Gedrag en spreiding van olie, morfologie en hydrologie

Door de Adviesdiensten Hoorn en Delfzijl is op verzoek van de C.U.B.V.O. een concept "onderzoekplan ten behoeve van bestrijding olieverontreiniging Waddenzee" (notitie WWKZ-84. H202) samengesteld.

Het overleg tussen de C.U.B.V.O. en de Adviesdiensten is nog gaande.

7.4 DOOR RIJKSWATERSTAAT-WEGBOUWKUNDIGE DIENST (WBD)

7.4.1 Verwerking olie/zandmengsels in waterbouwkundige asfalt-
mengsels

Door de Wegbouwkundige Dienst is een oriënterend onderzoek uitgevoerd. De resultaten zijn vastgelegd in een rapportage - MAW=R=84012.

Mede op basis van de resultaten van dit onderzoek wordt binnenkort een praktijkproef uitgevoerd.

Zie verder 2.10

7.5 DOOR HET RIJKSINSTITUUT VOOR ZUIVERING VAN AFVALWATER
(RIZA)

De onderzoekvoorstellen zijn aangemeld bij het RIZA.

8.0

FINANCIEN

Bij de besprekingen binnen de direktie Noord-Holland (de voortekende direktie in deze) over het financieel werkplan 1985 is gebleken dat slechts een klein deel van de C.U.B.V.O.-begroting binnen de randvoorwaarden van het studieartikel (art.145) kan worden gerealiseerd en dat het overgrote deel additioneel zal worden opgevoerd.

Bij de afweging (wel of niet additioneel) moest noodzakelijkerwijs de begroting van de dependance IJmuiden van de direktie Noord-Holland worden betrokken. Deze afweging is niet juist omdat de activiteiten van de C.U.B.V.O. een nieuwe activiteit van de direkties Noord-Holland, Friesland en Groningen gezamenlijk betreft.

Noord-Holland is weliswaar voortrekkende direktie voor wat betreft de uitvoering van dit beheersplan maar dat betekent niet dat de benodigde financiële ruimte ten koste van in dit geval de dependance IJmuiden moet worden geschapen. Er zal naast de begroting van de direktie Noord-Holland zelf financiële ruimte t.b.v. dit samenwerkingsproject geschapen moeten worden.

Een andere oplossing kan worden gevonden door het onderhouds- en beheerswerk van de dependance IJmuiden niet meer op dit artikel te laten drukken.

Samenvattend kan worden gesteld dat indien de randvoorwaarden t.b.v. de C.U.B.V.O.-begroting niet worden herzien, dit tot gevolg heeft dat:

1. De uitvoering van het beheersplan stagneert;
2. de noodzakelijke kennis voor de inzet van oliebestrijdingsmaterieel, en de beoordeling van kalamiteitenplannen (o.a. F3) niet kan worden opgedaan;
3. de noodzaak om op korte termijn een bestrijdingsorganisatie op te zetten, waarnemers voor luchtverkenning op te leiden en kennis over te dragen neemt door het ontbreken van adequaat gereedschap (materieel) af;
4. verder onderzoek naar een veelbelovende oplossing voor het verwerken van olie/zandmengsels, afkomstig van opruimacties, wordt stilgelegd;

5. de geloofwaardigheid van de Rijkswaterstaat, met name tegenover de milieubeweging afneemt;
6. de autoriteit van de Rijkswaterstaat als waterkwaliteitsbeheerder wordt aangetast.

