



De MO-rooimachine in actie op het land van Zwagerman

Koops introduceert make-over C-systeem

Koops Machines & Techniek bedacht het dubbelnetsysteem. De machinefabriek uit Middenmeer produceerde zo'n tachtig rooimachines met het zogenoemde 'C-systeem'. Deze functioneren goed bij optimale weersomstandigheden. Het later toegepaste S-systeem bleek een aanmerkelijke verbetering. Omdat de aanschaf van een nieuwe rooimachine echter voor veel ondernemers een te zware investering is, biedt Koops een make-over van het bestaande C-systeem, de MO. 'Dit is een mooie uitkomst.'

Tekst en foto: Monique Ooms

De eerste dubbelnetrooier met het C-systeem is een echte mooiweermachine", erkent bedenker en ontwikkelaar René Koops. "Bij goede omstandigheden kun je er makkelijk anderhalve hectare per dag mee rooien, maar bij nat weer ontstaan er problemen. Dan loopt de machine bijvoorbeeld vast vanwege de grond die meekomt. In de opvolger – het S-systeem – hebben we verbeteringen doorgevoerd om die problemen te voorkomen." Deze rooimachine is 'een geweldige verbetering' ten opzichte van het C-systeem, maar: "Een nieuwe rooimachine kost zo'n 140.000 euro, en dat is op dit moment niet voor iedereen op te brengen. Zo kwamen wij op het idee van de MO, ofwel de make-over. Daarmee bieden we een goed alternatief."

VERBETERINGEN

Voor de MO-versie krijgt de rooimachine met het C-systeem een volledig nieuw frame en een bovenbouw die identiek is aan het S-systeem. "De belangrijkste verbetering is het recht naar achteren rooien waardoor de bollen rechtstreeks naar de kist worden getransporteerd. Daardoor is er minder kans op beschadiging. Verder heeft de MO een zeefunit met een grote rol en een band die de bestaande vier zeefrolletjes vervangt. Deze zat niet op het C-systeem. Mede daardoor kun je ook bij nat weer goed werken en behoud je de zeefcapaciteit. Groot voordeel van de MO is ook dat alle mechanische aandrijvingen zijn vervangen door hydraulische, waardoor het onderhoud en de kans op storingen sterk afnemen. Verder is de MO-rooier stabielier omdat deze kan worden uitgevoerd met een schuifas op drie meter. Daarmee ontstaat een bredere basis en is de

kans op omvallen nihil. Voor het transport kun je teruggaan naar een breedte van 2,4 meter." Voorzieningen als de automatische wielmidstand – die de machine automatisch in lijn zet – en de centrale instelling van de rooibetels en vijzels waardoor de machine grote plakken aankan, bieden eveneens meerwaarde. "Daarmee ontstaat meer rust voor de bestuurder."

Bollenkweker Nico Zwagerman van A.W. Bos uit Waarland werkt dit seizoen voor het eerst met de MO-rooimachine van Koops. "Wij hadden een van de eerste machines met het C-systeem. Vooral bij slecht weer was de capaciteit te beperkt." Mede naar aanleiding van het verzoek van Zwagerman werd de ontwikkeling van de MO-rooimachine in gang gezet. Het resultaat stemt hem tevreden. "Grootste voordeel is dat we nu rechtuit kunnen rooien, de bollen gaan via de kortst mogelijke weg naar de kist. Verder staat er minder spanning op het net, en terwijl de machine sneller rijdt, gaat het toch rustiger. Per dag brengen we zo'n twee hectare bollen thuis. Het resultaat is de hemel op aarde. De bollen zien er beter uit, er komt nauwelijks grond mee, je hoeft amper te drogen en het pellen gaat beter." Zwagerman vindt de MO-versie 'een goed concept'. "Een nieuwe machine is een flinke investering, en dit is rendabel te maken, zeker als je – zoals wij – zo'n twintig hectare teelt. Natuurlijk blijf je altijd ontwikkelen en verfijnen, maar op dit moment ben ik al erg tevreden over het resultaat. Het is echt een uitkomst." De standaarduitvoering van de MO-rooimachine kost 45.000 á 50.000 euro, wie kiest voor alle opties komt uit op zo'n 60.000 á 65.000 euro.