

OVER DE NEDER-RIJN



ONDERZOEK NAAR HET GEBRUIK VAN HET

J.R. de Vries
R. Beunen

LEXKESVEER

Over de Neder-Rijn

Onderzoek naar het gebruik van het Lexkesveer



Dit onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de gemeente Wageningen.

Over de Neder-Rijn

Onderzoek naar het gebruik van het Lexkesveer

J.R. de Vries

R. Beunen

WAGENINGEN UNIVERSITEIT
Departement Omgevingswetenschappen
Leerstoelgroep Landgebruiksplanning
Droevendaalsesteeg 3
6708 PB Wageningen



Nota vakgroep RUIMTELIJKE PLANVORMING nummer 112, maar 2011.

REFERAAT

J.R. de Vries en R. Beunen, 2011. *Over de Neder-Rijn, onderzoek naar het gebruik van het Lexkesveer*

Wageningen Universiteit, Leerstoelgroep Landgebruiksplanning, Nota vakgroep Ruimtelijke Planvorming nr. 112. 27 blz.; 19 tab.

In opdracht van de gemeente Wageningen heeft de leerstoelgroep Landgebruiksplanning van Wageningen Universiteit een onderzoek uitgevoerd onder de gebruikers van het Lexkesveer. In dit rapport wordt inzicht gegeven in het gebruik van dit veer aan de hand van gebruiksfrequentie en vervoermiddel, herkomst en bestemming en gebruikersmotieven en reisdoelen.

Trefwoorden: Lexkesveer, enquêteonderzoek, gebruikersonderzoek en veerpont.

Foto's: M. Louwsma

ISBN: 978-90-6173-054-1

© 2011

Leerstoelgroep Landgebruiksplanning

Droevendaalsesteeg 3

6708 PB Wageningen

Tel.: 0317-483311; fax 0317-419000

Wageningen Universiteit aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

Niets uit deze uitgave mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de leerstoelgroep Landgebruiksplanning.



Inhoud

WOORD VOORAF	6
1 INLEIDING	8
2 RESULTATEN WAGENINGEN	12
2.1 Het gebruik van het Lexkesveer.....	12
2.2 Bestemming en herkomst.....	14
2.3 Motieven van reizigers	15
3 RESULTATEN RANDWIJK	18
3.1 Het gebruik van het Lexkesveer.....	18
3.2 Bestemming en herkomst.....	20
3.3 Motieven van reizigers	21
4 CONCLUSIES EN AFSLUITING	24
Bijlage A	26

WOORD VOORAF

Voor u ligt het rapport Over de Neder-Rijn, over het gebruik van het Lexkesveer. Het is het eindproduct van het gebruiks- en monitoringsonderzoek dat de afgelopen maanden is uitgevoerd. Gedurende deze periode hebben wij en vele studenten van de opleiding Landschapsarchitectuur en Ruimtelijke Planning met veel plezier gewerkt om alles in beeld te brengen.

De reacties van gebruikers zijn soms onvergetelijk en bieden een kijkje in de wereld van het Lexkesveer. Al met al is het een genoegen geweest om zo dicht bij huis te werken en informatie te verzamelen. De informatie vormt, bij elkaar gebracht en geanalyseerd, de basis voor dit rapport.

Voorliggend rapport is tot stand gekomen in nauw overleg met de gemeente Wageningen, dhr. Hans van Wichen. Voor deze samenwerking en de goede verzorging van onze waarnemers door de medewerkers van het Lexkesveer willen eenieder bedanken.

Ir. J.R. de Vries
Projectcoördinator



Hoofdstuk 1

INLEIDING

Een inleiding op het rapport

1 Inleiding

Het Nederlandse rivierengebied wordt al eeuwen doorsneden door vele noord-zuid verbindingen. Bruggen, maar ook veren spelen een belangrijke rol bij het verbinden van het noorden met het zuiden van Nederland. Een van deze veren is het Lexkesveer over de Neder-Rijn, nabij Wageningen. Een veerverbinding die al eeuwen bestaat op de plaats waar in vroegere tijden een doorwaadbare plaats was. Om het veer ook de komende jaren goed te laten functioneren is inzicht in de verkeersstromen van noord naar zuid en vice versa belangrijk.

Aanleiding

Het Lexkesveer is een veerverbinding tussen Wageningen (gemeente Wageningen) en Randwijk (gemeente Overbetuwe) over de Neder-Rijn. Het veer is een belangrijke verbinding voor mensen van en naar de Betuwe. Het Lexkesveer is eigendom van de gemeente Wageningen. Als gevolg van de veranderde economische situatie in Nederland is de gemeente verschillende opties aan het onderzoeken voor de toekomst van de pont. Daarom is het voor de gemeente Wageningen van belang inzicht te krijgen in het gebruik en de redenen van gebruik van het Lexkesveer. In het kader hiervan heeft gemeente Wageningen de leerstoelgroep Landgebruiksplanning van Wageningen Universiteit (onderdeel van Wageningen UR) gevraagd een onderzoek uit te voeren onder de gebruikers van het Lexkesveer.

Doel van het onderzoek

Inzicht verkrijgen in het gebruik en reden van gebruik van het Lexkesveer.

Belangrijke vragen zijn:

- Hoe vaak maken mensen gebruik van het Lexkesveer en met welk vervoermiddel?
- Waar komen de gebruikers vandaan en waar gaan ze naar toe?
- Wat zijn de motieven om het Lexkesveer te gebruiken?

Opzet en uitvoering onderzoek

De enquêtes zijn de basis voor dit onderzoek (zie bijlage A). Na overleg is ervoor gekozen om op drie dagen enquêtes af te nemen op de veerstoeppen van het Lexkesveer. Om een representatief beeld te verkrijgen is er geënkquêteerd op een werkdag, een zaterdag en een zondag, zowel aan de Wageningse kant als aan de Randwijkse kant. Gedurende alle enquête dagen hebben de enquêteurs er gestaan van het begin tot het eind van de vaartijd van de pont. Op deze manier hebben we een goed overzicht kunnen verkrijgen van de gebruikers op verschillende type dagen en op verschillende momenten van de dag.

De enquête dagen verliepen uiterst succesvol. Het aantal afgenomen enquêtes was twee maal zo hoog als van te voren ingeschat. In het totaal werden er bijna 2000 enquêtes afgenomen.

	Maandag 7 februari	Zaterdag 12 februari	Zondag 13 februari	Totaal
Wageningse zijde	361	273	305	939
Randwijkse zijde	293	261	348	902
Totaal	654	534	653	1841

Tabel 1: Overzicht van het aantal afgenomen enquêtes

Vanwege de tijd is ervoor gekozen alleen in de winter te enquêteren. Ondanks deze situatie is er door het hoge aantal enquêtes toch een goed representatief beeld uit gekomen. Hierbij moet echter wel de kanttekening worden gemaakt dat het beeld in de zomermaanden er iets anders uit kan zien in verband met het recreatieve verkeer in de warme maanden van het jaar.

Het weer

Omdat gebruiksgegevens weersgevoelig zijn, zo fietsen er minder mensen op een regenachtige dag, hieronder kort een overzicht van het weer op de enquêtedagen.

7 februari was een zonnige dag zonder neerslag, maar door de harde wind (kracht 4/5) voelde het koud aan ondanks de gemiddelde temperatuur van 8.5 graden Celsius.

12 februari was een regenachtige en koude dag met een gemiddelde temperatuur van 4.6 graden Celsius en meer dan 10 uur regen.

13 februari was een bewolkte maar droge dag. Met gemiddeld 6.4 graden Celsius was het niet echt koud voor de tijd van het jaar en ondanks de zware bewolking was er toch nog wat zon.



Hoofdstuk 2 RESULTATEN WAGENINGEN

2 Resultaten Wageningen

2.1 Het gebruik van het Lexkesveer

Vanaf Wageningen naar de overkant komen de gebruikers meestal met de auto. In de weekenden is dit nog sterker dan op werkdagen. Op werkdagen was 56% van de geënquêteerden met de auto, in het weekend zijn dit op zaterdag 75% en op zondag 67% (tabel 2). Na de auto is de fiets het meest populair met respectievelijk 27% op werkdagen, 15% op zaterdagen en 20% op zondagen (zie tabel 2). Het lage percentage op zaterdag kan komen door het slechte weer.

	Werkdag	Zaterdag	Zondag
auto/personenbusje	56%	75%	67%
taxi/taxibusje	1%	0%	0%
motor	1%	0%	1%
bestelauto/ bestelbus	3%	1%	1%
landbouwvoertuig	0%	0%	0%
bromfiets	9%	4%	6%
voetganger	0%	2%	2%
fiets	27%	15%	20%
geen reactie	2%	4%	3%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 2: Type vervoermiddel

Om meer inzicht te krijgen in het gebruikspatroon van mensen is de vraag gesteld met welk vervoermiddel de mensen het veer meestal gebruiken. Hieruit blijkt dat het grootste deel van de mensen trouw is aan de auto. Van de 56% die op werkdagen het veer met auto gebruik, gebruikt maar 9% de auto niet elke keer (tabel 3), op zaterdagen en zondagen is dit verschil wat groter. In het geheel blijkt de auto populairder dan de fiets of de benenwagen.

	Werkdag	Zaterdag	Zondag
altijd motorvoertuig	47%	59%	52%
ongeveer 50% / 50%	5%	8%	8%
vaker fiets of lopen, minder motorvoertuig	10%	10%	8%
altijd fiets of lopen	24%	11%	14%
vaker motorvoertuig, minder fiets of lopen	12%	11%	16%
geen reactie	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 3: Meest gebruikte vervoermiddelen

Het aantal inzittenden verschilt sterk. Op werkdagen komen er vooral mensen alleen terwijl dit percentage met 43% vooral op zaterdagen lager ligt (tabel 4). Op zaterdag is 2 personen goed vertegenwoordigd, terwijl op zondagen vooral veel mensen alleen of in groepen komen.

	Werkdag	Zaterdag	Zondag
1	83%	43%	67%
2	13%	37%	1%
3	2%	13%	1%
4	1%	5%	6%
5	0%	1%	2%
6	0%	0%	20%
10	0%	0%	3%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 4: Aantal inzittenden

Als laatste hebben we in deze categorie ook gevraagd hoe vaak mensen gebruik maken van het veer. Vooral op werkdagen blijkt dat bijna 40% de pont elke dag gebruikt. Drie kwart van de reizigers op werkdagen gebruikt de pont zelfs minstens een paar keer per week. De overige 25% gebruikt de pont minder. Op zaterdagen en zondagen is dit beeld wat diffuser (tabel 5).

	Werkdag	Zaterdag	Zondag
elke werkdag	39%	15%	14%
paar keer per week	36%	35%	36%
paar keer per maand	13%	28%	23%
paar keer per jaar	7%	14%	21%
dit is de eerste keer	3%	5%	6%
geen reactie	2%	2%	0%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 5: Gebruiksfrequentie

2.2 Bestemming en herkomst

De meeste mensen die vanuit Wageningen naar de overkant gaan met de pont komen ook uit Wageningen. Op zaterdagen is dit percentage met 60% het hoogst maar ook op werkdagen en zondagen komen er veel mensen uit Wageningen (tabel 6). Opvallend is dat het percentage “overig” op zondagen erg hoog is, mensen die het Lexkesveer die dag (recreatief) gebruiken komen dan ook uit heel Nederland. Te denken valt aan Nijmegen, Noordwijk, Doorwerth en Renswoude.

	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
Wageningen	55%	60%	51%
Gemeente Overbetuwe	1%	1%	0%
Ede	22%	13%	17%
Bennekom	6%	7%	5%
Amersfoort	2%	0%	2%
Barneveld	2%	2%	0%
Renkum	2%	0%	3%
Utrecht	0%	2%	0%
Overig	5%	16%	22%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 6: Herkomst van gebruikers van het Lexkesveer

Vanuit Wageningen zijn Zetten en Randwijk de overheersende bestemmingen (tabel 7). Op werkdagen gaat 41% van de gebruikers naar Zetten, op zaterdag en zondag is dat beide 31%. Opvallend is dat behalve Zetten en Randwijk ook veel andere dorpen in de Betuwe worden bediend via het Lexkesveer. Ook hier is het percentage “overig” erg groot op zondag. Ook hier gaat het om een breed scala aan bestemmingen zoals Dormagen (D), Doornik, Nijmegen en Sittard.

	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
Wageningen	1%	0%	1%
Gemeente Overbetuwe	78%	81%	69%
Zetten	41%	31%	31%
Randwijk	16%	24%	19%
Andelst	6%	3%	3%
Dodewaard	5%	2%	3%
Herveld	5%	7%	4%
Heteren	5%	8%	7%
Hemmen	3%	3%	3%
Opheusden	5%	4%	4%
Valburg	0%	3%	0%
Nijmegen	0%	0%	5%
Overig	14%	15%	21%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 7: Bestemming van gebruikers van het Lexkesveer

2.3 Motieven van reizigers

Het doel van de reis is zeer uiteenlopend (tabel 8). Van en naar de vaste werkplek (kantoor etc.) zorgt voor 53% van het verkeer op werkdagen. Van en naar school is daarna het meest populair met 15%, dit zijn trouwens voor het grootste deel fietsers. Op weekenddagen zijn familie bezoeken en recreëren de meest genoemde opties.

	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
Van/naar (vaste werkplek)	53%	12%	6%
Van/naar school	15%	0%	0%
Werk overig	6%	4%	3%
Landbouw	0%	2%	0%
Familie/vrienden	9%	32%	40%
Winkelen	1%	26%	2%
Vereniging	1%	7%	8%
Recreëren	4%	10%	39%
Overig	11%	5%	2%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 8: doel van de reis

We hebben ook gevraagd naar de reden om de pont te nemen. Hieruit blijkt dat het grootste deel de pont neemt omdat het de snelste route is of de kortste route is (tabel 9). Een andere belangrijke reden is omdat het mooi is, vooral onder recreanten op zondag zien we dit terugkomen. Op werkdagen blijkt een andere reden te zijn dat reizigers het knooppunt Grijsoord ontwijken (6%).

	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
Het snelste	49%	15%	21%
Het kortste	36%	64%	48%
Best voorspelbare reistijd	1%	1%	0%
Knooppunt Grijsoord ontwijken	6%	3%	2%
Mooi	5%	13%	26%
Overig	1%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 9: Redenen om gebruik te maken van het Lexkesveer

Hoofdstuk 3

RESULTATEN RANDWIJK



3 Resultaten Randwijk

3.1 Het gebruik van het Lexkesveer

Aan de Randwijkse zijde zijn de gebruikers dezelfde vragen gesteld. Uit deze gegevens blijkt dat het grootste deel van de gebruikers met de auto komt (tabel 10), op zaterdag is dit zelfs 78%. Daarna is de fiets het meest populair (19% op werkdagen). Het lage percentage op zaterdag kan komen door het slechte weer.

	Werkdag	Zaterdag	Zondag
auto/personenbusje	67%	78%	70%
taxi/taxibusje	2%	1%	0%
bestelauto/ bestelbus	1%	1%	0%
landbouwvoertuig	0%	0%	1%
bromfiets	5%	5%	4%
voetganger	1%	0%	2%
fiets	19%	10%	19%
geen reactie	5%	5%	3%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 10: Type vervoermiddel

Van de gebruikers geeft iets meer dan de helft aan altijd met de auto de pont te gebruiken (tabel 11), waarbij op zondagen dit percentage het hoogst is met 55%. Ook hier kan dus gezegd worden dat de auto het populairst is. Het percentage mensen dat altijd gaat fietsen of lopen is slechts 13% op werkdagen, 7% op zaterdagen en 14% op zondagen.

	Werkdag	Zaterdag	Zondag
altijd motorvoertuig	53%	53%	55%
ongeveer 50% / 50%	9%	7%	8%
vaker fiets of lopen, minder motorvoertuig	12%	11%	8%
altijd fiets of lopen	13%	7%	14%
vaker motorvoertuig, minder fiets of lopen	12%	22%	12%
geen reactie	0%	0%	2%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 11: Meest gebruikte vervoermiddel

Het aantal inzittenden van motorvoertuigen is erg verschillend per type dag. Zien we dat op werkdagen het aantal inzittende meestal 1 is (75%), op zaterdagen is dit minder dan de helft (48%) en op zondagen “slechts” 36% (tabel 12). Op zondagen is het aantal inzittende namelijk vaker 2 (42%).

	Werkdag	Zaterdag	Zondag
1	75%	48%	36%
2	21%	33%	42%
3	3%	9%	9%
4	1%	6%	9%
5	1%	4%	4%
6	0%	0%	1%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 12: Aantal inzittenden

Uit de enquêteresultaten blijkt verder dat 29% van de gebruikers de pont dagelijks gebruikt op werkdagen (tabel 13). Op zaterdagen en zondagen ligt dit percentage lager met respectievelijk 16% en 13%. In het totaal geven veel geënquêteerden aan de pont meerdere keren per week te gebruiken, namelijk 76% op werkdagen, 49% op zaterdagen en 48% op zondagen.

	Werkdag	Zaterdag	Zondag
elke werkdag	29%	16%	13%
paar keer per week	47%	33%	35%
paar keer per maand	12%	33%	20%
paar keer per jaar	8%	15%	23%
dit is de eerste keer	3%	3%	9%
geen reactie	0%	0%	1%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 13: Gebruiksfrequentie

3.2 Bestemming en herkomst

De belangrijkste plaatsen waar gebruikers vandaan komen zijn Zetten en Randwijk (tabel 14), met maximaal 37% voor Zetten en 22% voor Randwijk voeren zij de lijsten aan. Andere plaatsen waar gebruikers vandaan komen zijn onder andere Andelst, Dodewaard en Nijmegen.

	Werkdag	Zaterdag	Zondag
Wageningen	0%	0%	1%
Gemeente Overbetuwe	78%	82%	66%
Zetten	37%	37%	32%
Randwijk	19%	22%	15%
Andelst	4%	4%	3%
Arnhem-Zuid	2%	2%	3%
Dodewaard	4%	2%	2%
Driel	2%	1%	1%
Hemmen	2%	2%	3%
Herveld	5%	7%	4%
Heteren	6%	6%	7%
Nijmegen	2%	2%	2%
Opheusden	6%	4%	4%
Overig	11%	11%	24%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 14: Herkomst gebruikers Lexkesveer

Vanuit de Betuwe is Wageningen de belangrijkste bestemming met 57% op werkdagen, 63% op zaterdag en 56% zondagen (tabel 15). Een goede tweede is Ede met 22% op werkdagen, 14% op zaterdagen en 16% op zondagen.

	Werkdag	Zaterdag	Zondag
Wageningen	57%	63%	56%
Gemeente Overbetuwe	78%	82%	67%
Ede	22%	14%	16%
Barneveld	2%	2%	1%
Bennekom	6%	7%	7%
Renkum	2%	1%	2%
Overig	11%	13%	18%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 15: Bestemming gebruikers Lexkesveer

3.3 Motieven van reizigers

Het belangrijkste reisdoel van de gebruikers van het Lexkesveer is van en naar de vaste werkplek zoals kantoor. Op werkdagen zijn deze reizigers goed voor 53%, logischerwijs is dit percentage op zaterdagen en zondagen lager (tabel 16). Andere populaire reisdoelen zijn familie/vrienden en recreëren, op zaterdag zijn deze samen goed voor 42% en op zondagen voor 79%. Een andere opvallende is het hoge percentage mensen dat gaat winkelen (26%) op zaterdag. Bij de categorie vereniging moet nog een kleine opmerking worden gemaakt. In deze categorie zijn namelijk ook kerkgangers die richting Wageningen gaan opgenomen.

	Werkdag	Zaterdag	Zondag
van/naar (vaste) werkplek (kantoor etc.)	53%	12%	6%
van/naar school	15%	1%	1%
werk overige	6%	4%	3%
Landbouw	0%	1%	0%
naar familie/vrienden	8%	32%	40%
winkelen	1%	26%	1%
vereniging	1%	7%	8%
recreëren	4%	10%	39%
overig	11%	5%	2%
geen reactie	2%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 16: Doel van de reis

De belangrijkste redenen om gebruik te maken van het veer zijn het snelste en het kortste (tabel 17). Op zaterdagen en zondagen is mooi ook een belangrijke reden om de pont te nemen, op zondag zelfs 26%. Doordeweeks is het ontwijken van het knooppunt Grijsoord met 6% een ook niet onbelangrijke reden.

	Werkdag	Zaterdag	Zondag
het snelste	49%	15%	21%
het kortste	36%	64%	48%
best voorspelbaar hoe lang ik over mijn reis doe	1%	1%	0%
de A12/knooppunt grijsoord ontwijken	6%	3%	2%
mooi	5%	12%	26%
overig	1%	3%	3%
geen reactie	3%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%

Tabel 17: Redenen om gebruik te maken van het Lexkesveer



Hoofdstuk 4

CONCLUSIES EN AFSLUITING

4 Conclusies en afsluiting

Het doel van dit onderzoek was om inzicht verkrijgen in het gebruik en reden van gebruik van het Lexkesveer. Afsluitend kunnen we ten aanzien van dit doel aan aantal conclusies trekken en opmerkingen maken.

- Hoe vaak maken mensen gebruik van het Lexkesveer en met welk vervoermiddel?

Het Lexkesveer kent veel trouwe gebruikers. Aan de beide zijden komt op werkdagen drie kwart van de gebruikers meerdere keren per week (Wageningen, 75%, Randwijk 76%), waarvan een aanzienlijk deel elke werkdag gebruik maakt van de pont. Op zaterdagen en zondagen ligt dit percentage wat lager en wordt de pont meer gebruikt door dagjesmensen en recreanten.

Het meest gebruikte vervoermiddel is de auto of autobusjes. Dit percentage verschilt wat per dag en per zijde maar ligt altijd tussen de 56% (werkdagen Wageningse zijde) en de 78% (zaterdagen, Randwijkse zijde). De fiets is een goede tweede. Niet alleen kwamen de gebruikers op de enquêtedagen met de auto, zij gaven aan dit meestal te doen. Van het percentage fietsers gaf ook het grootste deel aan meestal met de fiets te komen. Bij dit punt moet wel opgemerkt worden dat de percentages fietsers, automobilisten en voetgangers in andere seizoenen anders kunnen liggen omdat vooral fietsen en wandelen sterk weersafhankelijk is.

Van de ondervraagden gaf het grootste deel aan meestal alleen van de pont gebruik te maken, vooral op werkdagen lag dit percentage hoog (83% Wageningse zijde, 75% Randwijkse zijde). In de weekenden komen er ook veel reizigers met z'n tweeën en in groepen.

- Waar komen de gebruikers vandaan en waar gaan ze naar toe?

Het Lexkesveer bedient mensen uit de regio. Op werkdagen komen de meeste gebruikers of uit de Betuwe of uit de regio Ede-Wageningen-Renkum. In het weekend zijn er ook veel gebruikers uit andere delen van Nederland, die de pont gebruiken bij recreatieve activiteiten. De meest voorkomende herkomst locaties aan Wageningse zijde waren Wageningen en Ede met als belangrijkste bestemmingen Zetten en Randwijk. Aan de Randwijkse zijde waren Zetten en Randwijk de belangrijkste herkomst bestemmingen en Wageningen, Bennekom en Ede de belangrijkste bestemmingen. Tabel 18 en 19 geven een overzicht van de herkomst en bestemming per gemeente.

Wageningse zijde	Werkdag	Zaterdag	Zondag	totaal
Herkomst Gemeente Wageningen	55%	60%	51%	55%
Bestemming Gemeente Overbetuwe	78%	81%	69%	76%

Tabel 18: Herkomst en bestemming gebruikers Lexkesveer, Wageningse zijde

Randwijkse zijde	Werkdag	Zaterdag	Zondag	totaal
Herkomst Gemeente Overbetuwe	78%	82%	67%	75%
Bestemming Gemeente Wageningen	57%	64%	58%	59%

Tabel 19: Herkomst en bestemming gebruikers Lexkesveer, Randwijkse zijde

- Wat zijn de motieven om het Lexkesveer te gebruiken?

De belangrijkste reisdoelen van de gebruikers van het Lexkesveer zijn werk en school. Gecombineerd met de gegevens van de gebruiksfrequentie en de herkomst en bestemming kan dus gezegd worden dat het Lexkesveer een belangrijke rol speelt in het woon-werkverkeer. Preciezer nog kunnen we zeggen dat het Lexkesveer op werkdagen een belangrijke rol speelt in het woon-werkverkeer tussen Wageningen en Ede enerzijds en Zetten en Randwijk anderzijds.

In de weekenden is dit beeld anders. In het weekend vervult de pont een belangrijke rol in het recreatieverkeer, het bezoek aan vrienden en familie, kerkbezoek en het overzetten van mensen die gaan winkelen.

De belangrijkste redenen om juist voor de pont te kiezen (niet voor een andere route) is dat het voor de gebruikers de snelste of de kortste route is. Op werkdagen speelt ook mee dat gebruikers de pont nemen omdat ze op deze manier het knooppunt Grijsoord ontwijken. In het weekend wordt juist vaker de reden “mooi” gegeven.

Enkele afsluitende opmerkingen

Hoofdconclusie is dat het Lexkesveer een belangrijke schakel is in het woon-werkverkeer en schoolverkeer tussen de Betuwe en de regio Wageningen, Ede, Renkum. Opmerkelijk is verder dat de pont een belangrijke recreatieve functie vervult voor regionale en landelijke recreanten en een belangrijke schakel is in de bereikbaarheid van Wageningen als winkelstad. Daarnaast is het opvallend dat de pont nauwelijks gebruikt wordt door landbouwvoertuigen.

Bijlage A

Gebruikersenquête Lexkesveer

Datum

				1	1
--	--	--	--	---	---

Locatie

R/W

Respondentnummer

--	--	--

Tijd:

Type vervoermiddel (aankruisen):

0 Auto/ personenbusje

0 Taxi/ taxibusje

0 Motor

0 Bestelauto/ Bestelbus

0 Landbouwvoertuig

0 Vrachtauto

0 Bromfiets

0 Voetganger (groep? Aantal)

0 Fiets (groep? Aantal)

Aantal inzittenden (incl. bestuurder):

De vragen

1. Uit welke plaats komt u?

.....

2. Naar welke plaats gaat u toe?

.....

3. Waarom maakt vandaag gebruik van de pont (1 antwoord)?

0 Van/naar (vaste) werkplek (kantoor etc.)

0 Van/naar school

0 Werk overige (bv zakelijke afspraak of bezoek bij een klant).

0 Landbouw

0 Naar familie/ vrienden

0 Winkelen

0 Vereniging

0 Recreëren

0 Overig

4. Waarom maakt u vandaag gebruik van het veer (1 antwoord!)?

- ☐ Het snelste
- ☐ Het kortste
- ☐ Best voorspelbaar hoe lang ik over mijn reis doe
- ☐ De A12/ Knooppunt Grijsoord ontwijken
- ☐ Mooi
- ☐ Overig

5. Hoe vaak en met elk vervoermiddel gebruikt u dit veer?

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| ☐ Elke werkdag | ☐ Een paar keer per maand | } <i>Door naar vervoermiddel</i> |
| ☐ Een paar keer per week | ☐ Een paar keer per jaar | |
- ☐ Dit is de eerste keer

6. Vervoermiddel

- | | |
|---|--|
| ☐ Altijd motorvoertuig | ☐ Altijd fiets of lopen |
| ☐ Ongeveer 50 % / 50% | ☐ Vaker motorvoertuig, minder fiets of lopen |
| ☐ Vaker fiets of lopen, minder motorvoertuig. | |