

Geluidloze selectiewagen doet zijn intrede

JvS Techniek uit het Westfrieze Hem heeft een selectiewagen ontwikkeld die het vooral moet hebben van zijn stilte. Geen benzinemotor maar twee accu's zorgen voor de aandrijving en daarmee is deze selectiekar een verademing voor de gebruiker. Tulpenteler Gerrit Zwart is dan ook maar wat blij met zijn nieuwe selectiewagen.

Tekst en foto: Wim Ciggaar



Joris Breedijk (rechts): 'Rust en het ontbreken van vibratie grootste voordelen'

Volgens ontwerper Joris Breedijk van JvS Techniek is het allergrootste voordeel van de nieuwe selectiewagen de rust en het ontbreken van vibratie, waardoor er ook niets rammelt. Daarnaast zorgt de rupsaandrijving achter voor een groot draagvlak (bedrijfszeker) en de grotere voorwielen voor een betere rolweerstand. De stoelophanging is goed en eenvoudig verstelbaar in breedte en hoogte, terwijl de bediening heel simpel is uitgevoerd. Door de hoogte en stroomlijnning oogt de netjes afgewerkte machine ruim van binnen. In totaal zijn dit seizoen vier exemplaren van deze nieuwe selectiewagen -die € 13.500,- (excl. BTW) moet gaan kosten- verkocht.

HOGER RENDEMENT

Behalve de rust is ook het rendement een aantrekkelijk aspect van deze machine. Joris Breedijk: "Doordat je dichter bij het gewas zit en geen last hebt van de zon door de schaduw in de selectiewagen zijn de omstandigheden om te selecteren beter en zie je eerder en gemakkelijker de verkeerde tulpen. Volgens de praktijk selecteer je zo'n 30 procent beter. Verder is de snelheid goed te doseren, maakt de machine weinig geluid en heb je geen uitlaatgassen, dus altijd frisse lucht. Bijkomend voordeel is dat wij de machine op 1.50 meter afleveren, maar op 1.80 meter maken. Als de noodzaak daartoe

zich in de toekomst voordoet is de machine in één dag om te bouwen. Een nadeel is wellicht, dat de accu's 's avonds mee naar huis moeten om opgeladen te worden, maar een blik benzine moet je ook meesjouwen."

PRAKTIJKERVARING

Voor tulpenteler Gerrit Zwart uit Hem is de selectiekar een uitkomst. Hij teelt 8 ha broeitulpen en selecteerde tot nu toe zonder selectiewagen. "We waren wel op zoek naar een machine, maar dan één die gebruiksvriendelijk is, zodat je 's avonds bij thuiskomst niet doodop bent. Geen machine met een benzinemotor dus waar je geradbraakt uit komt of doof van het lawaai, zoals je van collega's hoorde waar de machine om die reden in de schuur bleef. We hebben de afgelopen vier weken zo'n 100 uur met deze selectiekar gedraaid en dat is prima bevallen. Zo nu en dan wisselden we de machine af met toch weer even lopen, maar dan gingen we gillend de machine in. De machine is bovendien erg comfortabel. We zitten in kuipjes die verstelbaar zijn en datzelfde geldt voor de voetsteunen. Het allergrootste voordeel van de machine is uiteraard dat deze geluidsarm is door het gebruik van accu's."

ANDERE VOORDELEN

Volgens Gerrit Zwart zijn er echter meer voor-

delen. Zo is de machine bijzonder wendbaar op de kopakker gebleken, is de snelheid traploos regelbaar en is de machine bij slecht weer langer inzetbaar in vergelijking met andere typen. Gerrit Zwart: "Als het nat is zorgen de rupsbanden aan de achterkant en de grotere wielen voor ervoor dat de machine langer doorrolt. De eerste week hebben we veel slecht weer gehad, maar het selecteren ging voortreffelijk. Een ander voordeel van de accu's is dat je geen motor hoeft te starten. Feit blijft dat je de accu's 's avonds mee naar huis moet nemen om ze 's nachts op te laden, maar dat moet je ook weer niet overdrijven. We zetten de bus naast de selectiekar en laden de accu's zo in."

CONCLUSIE

Samenvattend komt Gerrit Zwart dan ook tot de conclusie dat hij deze selectiekar nooit meer zou willen missen. "Waar het mij vooral om gaat is het selectiewerk in een prettige sfeer te kunnen doen. Met deze machine kom je niet meer doodmoe thuis na het selecteren en dat alleen al is niet in geld uit te drukken. Natuurlijk is het ook heel belangrijk dat je het virus met deze kar veel beter ziet en dat het rendement wat dat betreft zeker 30 procent beter is ten opzichte van het lopen. Het gaat mij echter vooral om de rust en het gemak. Wat dat betreft is het een investering waar ik echt blij mee ben."