

# Moderne Farmall: licht, klein met ruime cabine

Met de typeaanduiding Farmall grijpt Case IH terug naar een roemrijk verleden. De moderne Farmall is een eenvoudige trekker met ruime, luxe cabine; elektronica ontbreekt. Hij is licht, klein, wendbaar en betaalbaar.

**D**e Farmall was in 1923 revolutionair. 'Farm it all', was in Amerika de leus van fabrikant Case IH. De trekker had als eerste een 540 toeren aftakas. Verder had hij een viercilinder 18 pk benzine-motor, grote ijzeren achterwielen en een grote bodemvrijheid. Vanaf 1937 zijn de Farmalls ook in Europa gemaakt. De typen uit het Duitse Neuss kregen de toevoeging D, die uit het Britse Doncaster een B en die uit het Franse Croix en St. Dizier een F. In totaal zijn er circa een miljoen gemaakt. Naar dat roemrijke verleden grijpt Case IH nu terug met de introductie van de Farmall C. Tegenwoordig staat de C voor Compact en dus niet voor een land als Canada of China. Deze trekker wordt gebouwd in Turkije. In Ankara, om precies te zijn. Daar rollen ook de Steyr Kompakt S en de New Holland T4 PowerStar uit. Deze trekkers zijn technisch in grote lijnen gelijk aan de Farmall C. De New Holland T4 is al eind vorig jaar op de Eima in Italië voor het eerst aan het grote publiek voorgesteld. De introductie van de Farmall C vond plaats op de Sima begin dit jaar. De Steyr Kompakt S wordt op de tuinen parkbeurs Demopark in Eisenach gelanceerd. De nieuwe Farmall C is er met drie motorvermogens: 41, 48 of 56 kW (55, 65 of 75 pk) bij 2.300 toeren. De typeaanduidingen komen daarmee overeen. De naam Farmall gebruikt Case IH overigens al langer. In de Verenigde Staten is er een Farmall-serie die de typeaanduidingen 70, 80, 90 en 95 draagt. De maximummotorvermogens van die trekkers zijn respectievelijk 65, 72, 84 en 90 pk.

## Vlakke vloer

De Farmall oogt compact, wellicht mede door de ruime cabine die op onze Farmall 75 C zat. De trekker is namelijk ook zonder luxe cabine te koop. De compacte trekker is 242 cm hoog. Net laag genoeg om onder een voetbaldoel door te rijden die 244 cm hoog is. Dit is voor gemeenten wel handig. Instappen gaat gemakkelijk door de grote volglasdeuren. In



## Case IH Farmall 75 C

|                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| Motor             | 3,2 l viercilinder FTP turbo     |
| Max. vermogen     | 55 kW (75 pk) bij 2.300 omw./min |
| Max. koppel       | 310 Nm bij 1.300 omw./min        |
| Koppelstijging    | 35%                              |
| Dieseltank        | 90 l                             |
| Brandstofverbruik | 233 g/kWh                        |
| Transmissie       | 12/12                            |
| Hydrauliek        | 48 l/min                         |
| Hefvermogen       | 2.150 kg                         |
| Lengte            | 379 cm                           |
| Breedte           | 194 cm                           |
| Hoogte cabine     | 242 cm                           |
| Gewicht           | 2.800 kg met cabine en 4wd       |
| Prijs             | 39.093 euro met cabine en 4wd    |

de cabine valt de vlakke vloer op en de ruimte om je heen. De bedieningselementen zijn logisch en overzichtelijk om de chauffeur heen geplaatst. Rechts zit een console met een grote versnellingspook met vier versnellingen, daaronder een hendel voor de drie groepen en daartussen een oranje hendel voor handgas. Verder zitten er op het rechterconsole hendels van de regelventielen, de hef en een gele hendel voor de aftakas. Ook is er plaats voor een optionele joystick voor de voorlader. Alle voor de rechterarm dus. De linkerhand is zo vrij voor de besturing en de omkeerhendel (powershuttle), aldus de fabrikant. Het instrumentenpaneel zit aan de verstelbare stuurkolom, waardoor er altijd goed zicht is op de belangrijkste gebruiksparementen. In het dak zit een dakraam, wat handig is voor voorladerwerk. Aircó is optioneel. De knoppen hiervoor zitten op de B-stijl aan de rechterkant. Hier zitten ook tuimelschakelaars voor de ruitwischer en de zwaailamp. De bijrijdersstoel is ruim met veiligheidsgordel.

### Omkeerhendel

De Farmall 75 C is een handig, licht scheur-

monster. Hij draait kort door de bocht. Volgens de fabrikant is de buitenste draai-straal 3,75 meter; een buitenste draaicirkel dus van 7,5 meter. Het schakelen van de mechanisch 12/12 standaardtransmissie is wennen als je elektro-hydraulische drukknopjes gewend bent, maar het gaat redelijk soepel. De top ligt op 40 km/h. Iets minder soepel schakelt de mechanische powershuttle. Met deze omkeerhendel links onder het stuur kun je snel van rijrichting veranderen. Maar het is in het begin een beetje zoeken. Wellicht dat de optionele hydraulische versie gemakkelijker gaat. De omkeer is overigens niet beveiligd. Je zou dus bij 40 km/h de rijrichting kunnen omgooien. Maar dit moet je niet doen als je heel wilt blijven. Van de twaalf versnellingen zitten er acht onder de 10 km/h. Voor wie er meer wil is er ook een 8/8 kruip leverbaar. In de laagste kruip kun je dan 123 m/h rijden op 540/65R30 banden. Voor 540 aftakaswerk ligt het motortoerental op 1.960. Optioneel is een 540E aftakas. Er is ook een rijafhankelijke aftakas leverbaar, wat handig kan zijn in de tuinbouw en bij aangedreven aanhangwagens.

### Hef

Onder de motorkap ligt een mechanische F5C-injectiemotor van FPT, geschikt voor biodiesel. Deze viercilinder met twee kleppen per cilinder heeft een maximumkoppel tot 310 Nm. De motor gebruikt Case IH in de Quatum en New Holland in de T4000-serie al ruim drie jaar. Hij voldoet aan de Stage 3A emissienorm. Achterop kunnen maximaal drie hydraulische regelventielen met een debiet tot 48 liter per minuut. De derde is op te splitsen voor een vierde hydraulische functie. Optioneel kunnen lekbakjes onder de ventielen om olie op te vangen. De hef tilt tussen de kogels 2.150 kg. Dat is in deze klasse niet aan de ruime kant; bij andere A-merken ligt dit tussen 2.300 tot 2.600 kg. De hef heeft mengregeling, zodat je een werktuig iets kunt heffen om druk op de achteras te krijgen, wat handig kan zijn bij bijvoorbeeld ploegwerk. De prijs is scherp. De 75 C met vierwielaandrijving en cabine kost 39.093 euro, zonder cabine is dit 33.776 euro. Met tweewielaandrijving, gaat er nog weer 4.000 euro van de prijs af. De goedkoopste Farmall 55 C van 55 pk met rolbeugel en 2wd is te koop vanaf 24.800 euro. ■

## Case IH Farmall 75 C in detail



De hef tilt maximaal 2.150 kg. Er kunnen maximaal drie hydraulische ventielen op.



Het instrumentenpaneel zit aan de verstelbare stuurkolom,



De bedieningselementen aan de rechterkant met een grote versnellingspook, groepenhendel en twee hendels voor de hydrauliek. De oranje hendel in het midden is handgas.