

Circa 1,5 keer sneller met Trilo op vrachtwagen

Bron Groenvoorziening heeft een snelle zuigmachine laten maken. Op een Iveco 4x4 vrachtwagen is een Trilo SC 2500 gebouwd. Hiermee kan het bedrijf snel de vele ondergrondse afvalbakken leegzuigen en in de herfst het blad opruimen.

Op de snelwegen in het midden van het land kun je een aparte gele vrachtwagen tegenkomen met een dikke zuigslang. Deze zuigwagen heeft Bron Groenvoorziening speciaal laten maken voor het leegzuigen van ondergrondse afvalbakken. “We hebben veel recreatieparken in onderhoud en daar komen steeds meer ondergrondse bunkers. Deze zuigen we al tien jaar lang leeg met een Trilo zuigwagen achter een trekker. Het vuil gaat dan in een vrachtwagen voor afvoer. Dit kost veel en het is slecht voor het milieu. Met de nieuwe zelfrijder moet het zo'n anderhalf keer sneller en goedkoper gaan”, vertelt Henri Bron.

Opbouw

Het idee van een snelle zelfrijdende zuiger is twee jaar geleden ontstaan. Er kwamen steeds meer ondergrondse putten als onder-

deel van het bestek, zowel op recreatieparken als op parkeerplaatsen langs snelwegen. De afstanden worden groter en er moet meer gedaan worden. Met trekker en aanhanger is dit te veel gedoe. De nieuwe zelfrijder moest licht zijn op om de stranden te kunnen rijden. Daarom heeft Trilo een zuiginstallatie op een Iveco vrachtwagen met vierwielaandrijving gebouwd. De ventilator wordt hydraulisch aangedreven door de aftakas van de truck. “Hier zijn de trillingen uit; je hoort de zuiger wel, maar het rammeleffect is eruit”, weet Henri. De 8 meter lange zuigslang heeft een diameter van 35 cm en kan 3 meter

onder het maaiveld komen. Bedienen kan zowel vanuit de cabine als met radiografische bediening van buitenaf. Op de zuigslang zit een parallelsysteem voor het leegzuigen van de afvalputten. Een werkarm is er voor het zuigen van blad. De 15 kuubs container kiept hydraulisch. Door het verhakselen van het materiaal gaat hier ook veel meer volume in dan in de getrokken wagen van 10 kuub.

Hufterproof

De ondergrondse afvalbakken zijn hufterproof. Ze gaan minder makkelijk in brand en het oogt veel netter. Zo pikken vogels er niets uit en heeft de wind er geen vat op.

Wel gooien mensen er van alles in. “Van frituurpannen, steelpannen en paraplu's tot brandblussers”, laat de chauffeur weten. “Ook met een brandblusser heeft de zuiger geen moeite. De waaier maakt met weinig toeren toch veel wind en slaat de blusser gewoon kapot. Door de vele ruimte in het waaierhuis, komt hij niet klem te zitten. Achter de container ontstaat wel een grote witte wolk.” Bron heeft nu 750 ondergrondse afvalputten leeg te houden: zo'n 150 voor Rijkswaterstaat en 600 op recreatieparken. Vooral bij mooi weer is er continu werk. Zo telt recreatiegebied Bussloo 115 putten. Een mannetje van het park legt voor het leeghalen alle bunkers open, zodat de chauffeur er snel langs kan rijden. Het stuur zit aan de rechterkant. Op kleine parkeerplaatsen met een paar putten, doet de chauffeur het zelf via de afstandsbediening van buitenaf.

Terugverdienen

De investering in de speciale machine was

zo'n 165.000 euro. “Dit hebben we in zo'n vijf jaar terugverdiend,” denkt Henri Bron. “Hij moet dan elk jaar over de 1.000 draaiuren maken. Dan kan het uit.” Bron gaat de zuigmachine zo breed mogelijk inzetten en zeker ook voor het opruimen van blad in de herfst en winter. Maar hij is ontwikkeld voor afval zuigen uit ondergrondse bunkers. “We zijn er wijs mee, het heeft een enorme meerwaarde.” ■

Bedrijfsgegevens



Henri Bron (42 jaar) en zijn neef Mathijs jr. geven al achttien jaar leiding aan groenvoorzieningsbedrijf Gebr. M. en W. Bron uit Geldermalsen. Dit bedrijf is in 1955 opge-

richt door hun vaders Mathijs en Willem Bron. Er zijn negentig vaste medewerkers in dienst, in het seizoen worden nog zo'n dertig mensen ingehuurd. Klanten zijn voornamelijk overheidsinstellingen (zoals gemeenten, provincies, waterschappen) en recreatieparken, landschapstichtingen en nutsbedrijven. Het werkgebied ligt binnen een straal van 100 km rond het kantoor in Geldermalsen. Het werk omvat alles wat met groen te maken heeft: van aanleg en onderhoud van groenvoorzieningen, onderhoud en renovatie van sportvelden, boomverzorging tot grond- en bestratingswerkzaamheden. Zo maaien ze 480 hectare gazon per week en moeten ze zorgen voor 750 ondergrondse bunkers.

Technische gegevens

Truck	Iveco EEV 150E 25
Motor	Iveco zescilinder 185 kW (250 pk)
Aandrijving	4x4
Snelheid	85 km/h
Opbouw	Trilo SC 2500
Container	15 m ³
Zuigslang	35 cm diameter, 8 m lang
Bereik	3 m onder maaiveld
Prijs	165.000 euro