



# Minder problemen met arbeidsvriendelijke 4-taktbenzine

Vuile bougies, koolaanslag in de motor, gumvorming in de carburateur, slecht starten, vermogensverlies en hoge onderhoudskosten zijn verleden tijd met alkylaatbenzine.



**D**e brandproef laat het zien: bij een ongecontroleerde verbranding geeft Euro 95 veel roetvorming en arbeidsvriendelijke benzine zichtbaar minder. Doordat alkylaatbenzine van butaangas wordt gemaakt, is het een schone, lang houdbare en gemakkelijk brandbare brandstof. Euro 95 is daarentegen een mengsel van ruim driehonderd brandstofmoleculen: van korte moleculen die snel verdampen en goed branden tot lange die lijken op diesel en slecht verdampen en verbranden. Euro 95 voldoet prima in auto's, maar bij tuinmachines met

viertaktmotoren verbranden de lange brandstofmoleculen niet volledig. Dit veroorzaakt koolafzetting met als gevolg: niet of slecht starten, onregelmatig lopen en vermogensverlies. Euro 95 bevat onder andere benzeen en toluen. Deze reageren met andere brandstofmoleculen, waardoor de kwaliteit terugloopt. Eerst verdampen de korte moleculen, waardoor de motor steeds slechter start, en bij lang bewaren ontstaat er gumvorming in de carburateurs. Gevolg: stilstand en hoge onderhoudskosten. Meer toolboxbladen: [www.vraaghetaanTOM.nl](http://www.vraaghetaanTOM.nl) ■



**EURO 95**  
**Koolaanslag**  
De onvolledig verbrande benzine zet zich af als koolaanslag op de kleppen, uitlaatpoort (zie foto), bougie, cilinderkop en zuiger en zuigerveren. De motor verliest compressie en daarmee vermogen.



**EURO 95**  
**Vuile bougie**  
Door de onvolledige verbranding van de lange brandstofmoleculen ontstaat er een isolerende carbonaanslag (koolstofresten) op de bougie. Bovendien kunnen er 'pareltjes' tussen de elektroden ontstaan. De bougie vonkt slechter of helemaal niet meer.



**EURO 95**  
**Verouderd in drie maanden**  
Euro 95 is instabiel. De korte moleculen verdampen direct (en dat ruikt u), waardoor het starten steeds moeilijker gaat. Bovendien vormen de agressieve moleculen gumafzetting die de filtertjes en sproeijs van de carburateur verstoppen.



**ALKYLAAT**  
**Schone motor**  
Alkylaatbenzine geeft een volledige verbranding, dus vrijwel zonder koolafzetting. Na jaren is de motor nog steeds zo schoon als toen hij nieuw was. Hij blijft gemakkelijk starten en behoudt zijn pk's.



**ALKYLAAT**  
**Schone bougie**  
Door de schone verbranding van de korte alkylaatmoleculen vindt er vrijwel geen koolafzetting op de bougie plaats. De bougie blijft jaren bedrijfszeker.



**ALKYLAAT**  
**Minimaal vijf jaar houdbaar**  
Doordat alkylaatbenzine zeer zuiver is (98 procent), verandert het niet van samenstelling tijdens het bewaren. Er vindt geen gumafzetting in de carburateur plaats en er is geen stank van benzinedamp. De motor blijft goed starten.