

Moderne Farmall: licht, klein met ruime cabine



Profiel

Met de Farmall grijpt Case IH terug naar een roemrijk verleden. De moderne Farmall is een eenvoudige trekker met een ruime, luxe cabine; elektronica ontbreekt. Hij is licht, klein, wendbaar en betaalbaar. De Farmall C wordt gebouwd in Turkije. Daar rollen ook de Steyr Kompakt S en de New Holland T4 PowerStar-serie uit. Deze trekkers zijn technisch in grote lijnen gelijk aan de Farmall C. Vanaf 2012 wordt de Farmall-serie verder uitgebreid.

Meest opvallend

De Farmall oogt compact, wellicht mede door de ruime cabine die op onze Farmall 75 C zat. In de cabine valt de vlakke vloer op en de ruimte om je heen.

Uitvoering

De Farmall C heeft een FTP injectiemotor van 41, 48 of 56 kW (55, 65 of 75 pk) bij 2.300 toeren, geschikt voor biodiesel. De meeste bedieningen zitten logisch rechts. Ook is er plaats voor een joystick voor de voorlader. Allemaal voor de rechterarm dus. De linkerhand is zo vrij voor de besturing en de omkeerhendel, aldus de fabri-

kant. Het instrumentenpaneel zit aan de verstelbare stuurkolom; zo heb je altijd goed zicht op de parameters. Het schakelen van de mechanische 12/12 transmissie is wettelijk als je elektro-hydraulische drukknopjes gewend bent, maar het gaat redelijk soepel. De top ligt op 40 km/h. Van de twaalf versnellingen zitten er acht onder de 10 km/h. Er is ook een 8/8 kruip leverbaar. In de laagste kruip kun je dan 123 m/h rijden op 540/65R30 banden. Voor 540 aftakaswerk ligt het motortoerental op 1.960. Optioneel is een 540E aftakas. Er is ook een rijafhankelijke aftakas leverbaar, die handig kan zijn in de tuimbouw en bij aangedreven aanhangwagens. De hef heeft een mengregeling, zodat je een werktuig tets kunt heffen om druk op de achteras te krijgen; bruikbaar bij bijvoorbeeld ploegwerk. Zonder zwaailamp is de trekker 242 cm hoog. In het dak zit een dakraam, wat praktisch is bij voorladerwerk. Een airco is optioneel. De knoppen hiervoor zitten op de B-stijl aan de rechterkant. Hier zitten ook tuimel-schakelaars voor de ruitenwisser en zwaailamp.

Wat tegenvalt

De hef tilt tussen de kogels 2.150 kg. Dit is in deze klasse

niet aan de ruime kant; bij andere A-merken ligt dit tussen 2.300 tot 2.600 kg. De mechanische powershuttle (omkeerhendel) onder het stuur, schakelt minder soepel; het is in het begin een beetje zoeken. Wellicht dat de optionele hydraulische versie gemakkelijker gaat.

Wat levert het op?

De Farmall 75 C is een handig, licht scheurmonster. Hij is laag en draait scherp door de bocht. Volgens de fabrikant is de buitenste draaistraal 3,75 meter; een buitenste draaicirkel dus van 7,5 meter. De prijs is ook scherp. De 75 C met vierwiel aandrijving en cabine kost 39.093 euro, zonder cabine is dit 33.776 euro. De kleinste Farmall 55 C met rolbeugel en 2wd is te koop vanaf 24.800 euro.

Bij de foto's

[1] De bediening met grote versnellingspook, groepeerhendel en twee hendels voor de hydrauliek. De oranje hendel in het midden is handgas.

[2] De hef tilt maximaal 2.150 kg. Er kunnen maximaal drie hydraulische regelventielen op.



Kort en krachtig

Eenvoudige, kleine trekker met luxe cabine

Technische gegevens

Type	Case IH Farmall 75 C
Motor	3,2 l viercilinder FTP turbo
Max vermogen	55 kW (75 pk), 2.300 omw./min
Max koppel	310 Nm bij 1.300 omw./min
Dieseltank	90 l
Brandstofverbruik	233 g/kWh
Transmissie	12/12
Hydrauliek	48 l/min
Heffvermogen	2.150 kg
Lengte, breedte	379 cm; 194 cm
Hoogte cabine	242 cm
Gewicht	2.800 kg met cabine en 4wd
Prijs	39.093 euro met cabine en 4wd