

De hoofdredactionele visie van de LandbouwMechanisatie van januari 1959 zou van 2009 kunnen zijn. De eerste zin luidt:

Alhoewel de conjunctuur allerm minst gunstig is voor het doen van nieuwe noodzakelijke investeringen, kan toch ongetwijfeld worden gezegd, dat de belangstelling voor de mechanisatie van onze landbouw en alles wat daar aan vast zit, nog steeds toeneemt.

LandbouwMechanisatie nam per 1 januari 1959 'Techniek voor huis en hof' van de uitgeverij Agraar in Meppel over en toonde zich daar blij mee. Het blad werd geïntegreerd in LandbouwMechanisatie en de redactie heette de nieuwe abonnees welkom.

Ir. P.J.J. Philipsen en ir. P. Wiertsema van het Instituut voor Bewaring en Verwerking van Landbouwproducten hadden een negendaagse studiereis naar Engeland gemaakt met het drogen en opslaan van graan als insteek. De Britse boeren konden op dat gebied gebruik maken van subsidies en er werd veel gebouwd. De belangrijkste conclusie van het twaalf pagina's tellende artikel was:

Bij toepassing van het Crittall-bouwsysteem*, gebouwd onder een open kapschuur, komen de kosten van de hele installatie, inclusief stofafzuiging, ventilatoren, elektrische luchtverhitters, regelapparatuur, zakkendroger, transportmateriaal e.d. op ongeveer 230 à 250 gulden per ton. Houten silo's zijn ongeveer 10 gulden per ton duurder en aluminium silo's zijn nog weer iets duurder.

* De Crittall-aanpak bestond uit prefab stalen silo's die door de akkerbouwer zelf in elkaar waren te zetten.



Een goed voorbeeld volgens de redactie van een in eigen beheer gebouwde Crittall-silo. Het afdakje op de voorgrond van de onderste foto dient voor regenwering en geluiddemping.

De voorplaat van de LandbouwMechanisatie toonde een winters plaatje van een zwaarbesneeuwde boerderij, waarschijnlijk ergens in Drenthe. Maar daar laat het bijschrift op pagina nul (de omslag werd niet meegeteld) zich niet over uit. Wel over de fotograaf; dat was dr. R.A. de Widt. Als u een idee heeft waar deze foto is genomen, meld het ons.

Tekst: Henk Beunk

LandbouwMechanisatie Januari 1959 een halve eeuw terug in de tijd



In de rubriek 'nieuwe werktuigen' stond onder andere de Fahr 177. Deze 34 pk sterke trekker had een viercilinder diesel van Mercedes die tot 3.000 toeren per minuut maakte. De door-draaiende aftakas had twee snelheden, de transmissie 8+4 keuzes en de hef tilde maximaal 1.300 kg. O. de Leeuw in Zwolle was de importeur. De nieuwe 60 pk MAN 4T1 van Brinkmann & Niemeijer in Zutphen had als optie stuurbekrachtiging, maar vierwielaandrijving was niet leverbaar, terwijl MAN daar in die tijd al om bekend stond.

Uit de metelling van 1958 bleek dat het aantal trekkers in Nederland in de voorgaande twee jaar met gemiddeld 504 per maand was toegenomen. In de twee jaren daarvoor was dat gemiddeld 614. De groei nam dus wat af. Noord- en Zuid-Holland telden met elk ruim 9.000 de meeste trekkers; Noord-Brabant en Gelderland met volgden met respectievelijk 8.610 en 7.260. De minste trekkers, bijna 2.160, telde in de periode mei 1957 tot en met april 1958 de provincie Utrecht.

Englebert in Den Haag bestond 60 jaar en de redactie wenste deze importeur van McCormick-International geluk met zijn jubileum. De agenda maakte melding van de loonwerkers-mechanisatiedag op 29 januari in Ens en de spuïtdag op 13 februari in Goes.

De heer A. de Boer te Nieuwleusen (Ov.) ontwikkelde samen met Feenstra's Technische Industrie in Dalfsen een combinatie van ploeg en frees om voorafgaand aan het diepploegen van zandgrond de teelaarde bovenop te houden.

Een ploegrister achter een 45 pk vierwielaangedreven MAN snijdt een grondbalk los van 50 cm breed en 18 cm diep. Deze laag wordt door een frees met de as in de lengterichting tot anderhalve meter ver verspreid over het vers geploegde, zonder dat er al te veel grond in de open voor komt. De getrokken Melotte ploeg werkt tot 55 cm diep.



De frees achter de MAN trekker (foto links) werpt de laag met teelaarde die door het ploegrister is losgesneden over de omgewerkte ondergrond. De getrokken Melotte diepploeg (foto rechts) zit achter een 55 pk Hanomag rupstrekker.



Shell stimuleerde in de jaren vijftig financieel de ontwikkeling van het kleine landbouwbedrijf. In het kader daarvan werd bij dit gemengde bedrijf op de Veluwe de schuur vergroot (de lichte golfplaten op het dak) en daarmee de opslag van het ongedorste graan verbeterd.

Ir. H.M. Elema beschreef proeven in Wissekerke (Zld.) met 'een trekker voorzien van diverse anti-slipmiddelen'. De eerste zin van de conclusie luidde:

'Men kan uit de proeven concluderen, dat zo lang alleen de bovengrond nat is en de ondergrond nog redelijk vast, het gebruik van goede anti-slipwielen of banden met watervulling zonder voorbehoud is aan te bevelen.' Halverwege het artikel concludeert Elema al dat ook het gebruik van vierwielaandrijving zeer effectief is: de netto-ploegtijd per hectare vermindert sterk evenals het netto-brandstofverbruik. We weten nu dat de 4wd zich als methode om slip te beperken, het sterkst door zal zetten.

Verstelbare en vaste
antislipwielen
voor alle merken en typen
tractoren.

S.K. GORTER N.V., ROODESCHOOI
TEL. 308