

Stiga Titan: professioneel voor particulier

Een merk dat vooral haar weg vindt naar hobbygebruikers is Stiga. Je kunt nergens komen of je ziet wel ergens een grijsgele maaier rondrijden over een gazon. Het merk heeft sinds twee jaar ook een professionele frontmaaier, de Titan. Tenminste, dat zou zo moeten zijn. De Titan wordt namelijk vooral verkocht aan particulieren.

Zoals zoveel werktuigen in de tuin- en parkbranche komt ook het merk Stiga uit Zweden. Al in 1934 werd de eerste maaier gebouwd. Kenmerken voor de machines zijn de knikbesturing en de vierwielaandrijving waar het bedrijf zich al

vroeg mee onderscheidde. De maaiers worden tegenwoordig gebouwd in Zweden, Italië en Slowakije.

Besturing

De Stiga Titan 26 is voorzien van knikbestu-

ring. De motor en het aandrijfgedeelte zijn achterop de knik geplaatst, terwijl de bestuurder en het maaidek vóór de knik zitten. Een groot voordeel van knikbesturing is dat je lekker kort kunt draaien. Natuurlijk niet zo kort als met een zeroturnmaaier, maar wel net voldoende om rond obstakels te kunnen maaien. De besturing werkt lekker vlot; met een grote draai aan het stuur draai je snel vanuit het midden naar links of rechts.

Maaidek

De Stiga Titan is leverbaar in drie verschil-

Bij de foto's 1 - 4

- [1] Alle bedieningselementen zijn rechts van de bestuurder geposteerd. Drie hydrauliekhendels springen in het oog.
- [2] Vanaf de bestuurdersplaats kun je met een hydrauliekhendel de mulchkleppen plat of recht zetten.
- [3] Door twee kappen te verwijderen, zijn de dagelijkse controlepunten van de motor goed te bereiken.
- [4] Met het linkerpedaal bedien je de rem. Het rechterpedaal is het rijpedaal om zowel voor- als achteruit te rijden. Hoe dieper je het pedaal intrapt, des te harder je gaat rijden.

Stiga Titan 26

Motor	Yanmar 3-cilinder diesel
Vermogen	19 kW (26 pk)
Aandrijving	Hydrostatisch
Aandrijving wielen	Vierwielaandrijving
Maaidekken	125, 135 of 155 cm
Transportsnelheid	24 km/h
Brutoprijs, excl. btw	15.706 euro
(maaidek 125 cm)	

Ervaringen van gebruikers

Peter Grubben is havenmeester en bedrijfsleider op jachthaven 'Het Steel' in Roermond. Bij het terrein hoort ook een grasoppervlakte van ongeveer 1 hectare. Die wordt gemaaid met een Stiga Titan 26.



Peter Grubben: "Taluds en glooiingen prima te doen met hydrostatische aandrijving."

"Na een korte zoektocht kwam ik uiteindelijk uit bij een Stiga. Een voordeel van de machine vind ik de vierwiel-aandrijving. Dit was ik ook bij de oude machine gewend. Met de machine moet ik ook redelijk wat taluds maaien. Hierbij komt het voordeel van de hydrostatische aandrijving van het maaidek om de hoek kijken. Bij het op- en afrijden van een talud komt het maaidek ten opzichte van het rijdende gedeelte omhoog. Een V-snaar kan dan ontspannen. Met de hydraulische aandrijving heb je dit niet, de messen blijven gewoon ronddraaien. Over het onderhoud ben ik ook te spreken. Alle punten van de motor zijn goed bereikbaar. Het rooster vóór de radiator heb ik groter laten maken, omdat de motor in de zomer regelmatig warmliep. Alleen vind ik het maaidek vrij zwaar om op te klappen. In het veld komt het regelmatig voor dat er een touwtje tussen de messen komt. Dit moet ik dan verwijderen door het dek op te klappen."

Rapport

Bediening	9
Maaieresultaat	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	9

Jan Muysers uit Stamproy is een particuliere gebruiker van een Stiga Titan. Wekelijks maait hij tweemaal zijn gazon dat een oppervlakte heeft van 25 are. Muysers heeft de machine nu één seizoen gebruikt.



Jan Muysers: "Combidek doet het prima."

"De maaier die ik hiervóór had was ook een Stiga. Na drie jaar kreeg de machine een lekkage, waarvoor hij terug moest naar de dealer. Daar stond deze Stiga Titan. Die was net wat luxer dan mijn machine, zoals de aanwezigheid van stuurbevestiging en een hydraulische lift. Hierop heb ik mijn oude machine ingeruild. De machine bevat tot nu toe erg goed. Vooral over het maaidek ben ik erg te spreken. Je kunt kiezen tussen wel of niet mulchen. Een klein minpuntje vind ik de spanner van de V-snaar. Die wordt gespannen met een veer die ik nu al twee keer verspeeld heb. Een andere minpuntje vind ik dat je het maaidek niet kunt optillen zonder dat de machine stilvalt. Als je een bocht neemt, kunnen de voorste wielen gaan wringen. Als je deze dan tijdens het nemen van een bocht kunt ontlasten, gaat dat allemaal een stuk beter. Nu moet je de messen opnieuw in gang zetten."

Rapport

Bediening	8
Maaieresultaat	9
Onderhoud	9
Prijs/kwaliteit	8

Danny Paerl is eigenaar van Bungalowpark Hoenderloo in Hoenderloo. In dit park staan 150 huisjes op een oppervlakte van ongeveer 11 hectare. Een deel van het park bestaat uit gras dat door twee Stiga's wordt kortgehouden.



Danny Paerl: "Strak om huisjes dankzij knikbesturing."

"De Stiga Titan hebben we nu twee jaar en hebben we gekocht ter vervanging van een andere Stiga. Het is nu de vijfde op rij. De reden dat we voor een Stiga hebben gekozen is de dealer. Er staat een goed bedrijf achter. Als er iets is, kun je bij hen terecht. De Titan heeft een grote capaciteit. Voorheen hadden we vijf dagen nodig om rond te komen, nu maaien we alles in vier dagen. Voor de grote percelen gebruiken we de Titan, voor de kleinere een Park Pro 20. Over de machine ben ik erg tevreden. Met de knikbesturing kun je strak om de huisjes maaien. Een minpuntje vind ik dat de machine snel oververhit raakt. Hij heeft weliswaar een groter koelrooster gekregen, toch moet je tweemaal daags, vooral nu onder deze droge omstandigheden, even stoppen omdat de motor te warm wordt."

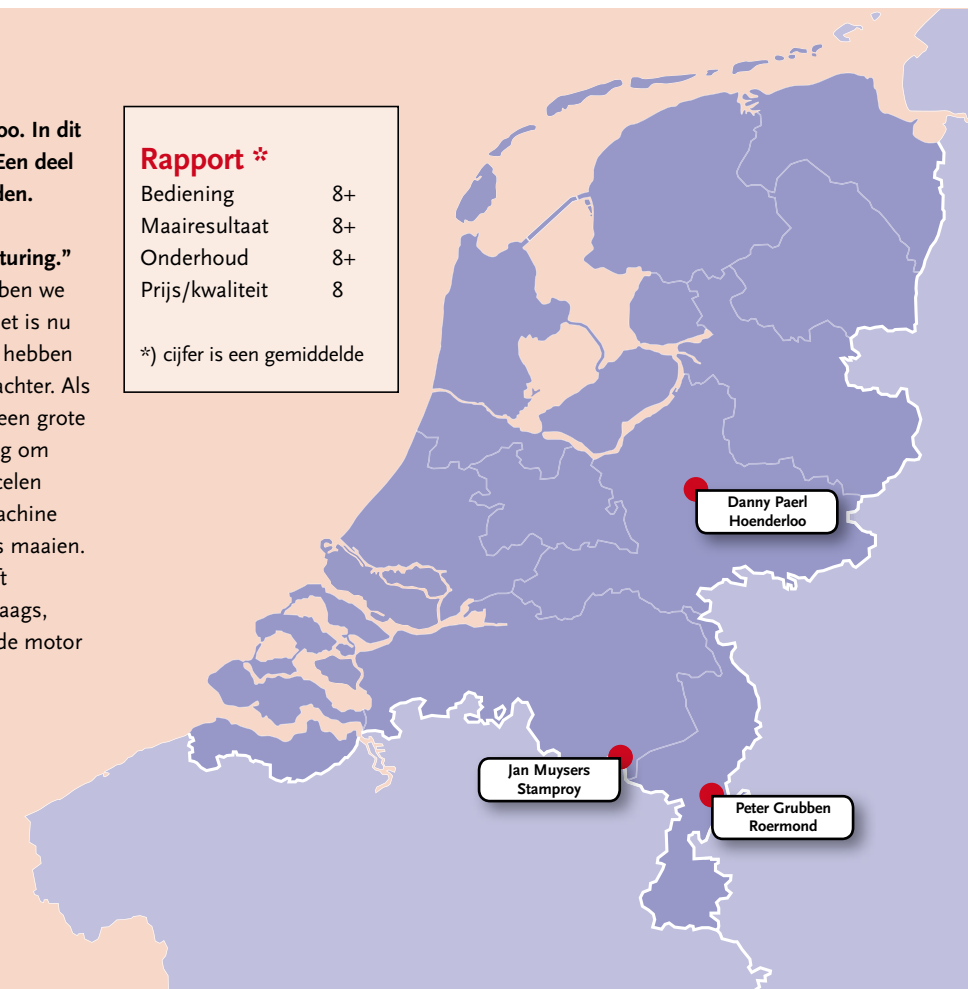
Rapport

Bediening	8
Maaieresultaat	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	7

Rapport *

Bediening	8+
Maaieresultaat	8+
Onderhoud	8+
Prijs/kwaliteit	8

*) cijfer is een gemiddelde



lende maaidekbreedtes: 125, 135 of 155 cm. Onder het dek zijn drie messen geplaatst die in V-vorm zijn opgesteld. Ook heb je de keuze tussen twee verschillende mesaandrijvingen: mechanisch of hydraulisch. De mechanische aandrijving gebeurt via een V-snaar die onderaan de machine naar het maaidek loopt. De veeleisende gebruiker kiest echter voor een hydraulische aandrijving. Met dit type aandrijving kun je ook op

taluds en andere glooiingen prima uit de voeten zonder dat dit gevolgen heeft voor de aandrijving. Doe je dit met een mechanische aandrijving, dan loop je de kans dat de V-snaar ontspant. De messen stoppen dan met draaien. Vanaf de bestuurdersplaats kun je kiezen of je het gras wel of niet mulcht. Het maaidek is achterop voorzien van twee kleppen die je plat of recht kunt zetten, de zogenoemde

mulchkleppen. Zet je ze plat, dan wordt het gras achterwaarts geblazen. Zet je ze recht, dan wordt het gras tegengehouden en zodoende gemulcht. De twee kleppen zijn achter beide zijmessen geplaatst. Het gras dat door het middelste mes wordt gemaaid, wordt naar de zijkanten geblazen.

Hoogteverstelling

Het maaidek hangt in een ijzeren frame voorop de machine. Aan dit frame zijn wielen gemonteerd die tijdens het maaien over de grond lopen en deze ook volgen omdat je op de zweefstand dient te maaien. Het maaidek hangt in dit frame. Onafhankelijk van de hefhoogte van het frame kun je de maaierhoogte hydraulisch vanuit de bestuurdersplaats instellen. Wil je tijdens het maaien de maaierhoogte verstellen, dan hoef je dus niet te stoppen. Een (grove) schaalverdeling is aanwezig en goed zichtbaar vanaf de bestuurdersplaats.

Aandrijving en bediening

De Stiga Titan is voorzien van een volledig hydrostatische aandrijving. Een driecilinder Yanmar motor met een vermogen van 26 pk zorgt voor de aandrijving van de hydropomp. Rijden doe je met een rijpedaal en dat bedien je met je rechtervoet. Hoe verder je hem indrukt, des te harder je gaat rijden. Met je linkervoet bedien je de rem. De maximale transportsnelheid bedraagt 24 km/h. Aan de rechterkant van de bestuurdersplaats zijn alle elementen geplaatst die je nodig

hebt om te maaien en te rijden. Vooraan de bedieningsconsole springen drie hydrauliekhendels in het oog. Met één hendel bedien je het maaidek, met de tweede stel je de maaierhoogte in en met de derde bedien je de mulchkleppen. Een beetje jammer is dat alleen de hendel waarmee je het maaidek laat heffen en dalen voorzien is van duidelijke tekens. Achter de hydrauliekhendels is de inschakeling van het maaidek geplaatst. Dit gebeurt elektrisch en alléén als het maaidek in de zweefstand op de grond staat. Dit met het oog op de veiligheid. Het maaidek valt uit als je de stoel verlaat.

Onderhoud

De motor is afgeschermd met twee grote, kunststof kappen. Die kun je eenvoudig verwijderen. Je kunt alle onderdelen voor het dagelijks onderhoud goed bereiken, zoals het oliepeil en de radiator. De brandstoftank zit aan de linkerkant van de machine en is voorzien van een niveaumeter. Stiga heeft nagedacht over het onderhoud aan het maaidek. Dat kun je schuin naar achteren klappen zodat je goed bij de

messen kunt of de onderkant van het dek wilt schoonmaken. Uiteraard is een borging voorzien. Het maaidek kun je helemaal rechtzetten mits je de voorwielen op blokken zet. ■

Stiga Titan 26

De gebruikers zijn erg te spreken over de wendbaarheid en hydraulische aandrijving. Ook over het onderhoud zijn ze erg tevreden, vooral omdat je het maaidek kunt opklappen. Een paar minpuntjes zijn de spanner van de V-snaar en dat de machine snel stilvalt bij het lichtjes heffen van het maaidek.

Plus en min

+ Sterk en wendbaar
+ Hydraulische aandrijving
+ Flexibel maaidek

– Spanner V-snaar van maaidek (bij mechanische mesaandrijving)
– Machine valt uit bij lichtjes heffen maaidek
– Motor raakt snel oververhit



De Stiga Titan 26 is voorzien van knikbesturing.



Op het maaidek is een grove schaalverdeling van de maaierhoogte aanwezig.



Wanneer je de voorwielen op blokken zet, kun je het maaidek nagenoeg verticaal zetten.