

Deutz-Fahr maakt traploze keuze groter

Met Agrotron 400 TTV eindelijk nog een viercilinder met cvt



Deutz-Fahr levert de viercilinder Agrotion nu ook met continu variabele transmissie. De 400 TTV is er in vermogens van 89, 95 of 104 kW.

Dat is respectievelijk 121, 130 of 142 pk.

Tekst en foto's: Henk Beunk

Als je een viercilinder trekker zoekt met traploze transmissie dan kwam je al snel uit bij de Fendt 400 Vario-serie. Er is immers geen andere fabrikant die een trekker met viercilinder-motor en een cvt levert. En juist melkveeouders vinden dergelijke trekkers interessant. Ze zijn immers wendbaar, niet te zwaar en leveren toch veel vermogen. Dat is dan weer handig als je bijvoorbeeld met een maaiercombinatie of een voorlader werkt. Maar de keuze wordt nu ruimer. De Duitse trekkerbouwer Deutz-Fahr rust nu namelijk zijn Agrotion 400-serie met cvt uit. Zonder die traploze transmissie is de Agrotion 400 er overigens al langer; dan draagt hij de naam M. De nieuwe TTV valt in eerste instantie vooral op door de stijlvolle 'striping' op de motorkap en de opvallend vormgegeven neus. Ze zijn er als TTV 410, 420 en 430 met een motorvermogen van respectievelijk 89, 95 of 104 kW (121, 130 of 142 pk). Dat is dan het maximumvermogen inclusief boost. Zonder die boost is 6 tot 8pk (afhankelijk van het type) minder beschikbaar.

Vertrouwd onderkomen

De typisch gevormde Agrotion cabine met veel ruimte en veel glas is uiteraard gebleven, zo blijkt als we de Agrotion 430 TTV bekijken. Deze 'huiskamer' onderscheidt door de heldere interieurkleuren en de grote lichtinval, waardoor je bijna het gevoel hebt buiten te zitten. Dat werkt plezierig, mede dankzij het prima zicht, met name naar voren. In combinatie met de aflopende motorkap is het zicht op de maaier in de fronthef bovengemiddeld goed. Dankzij minder stijl tussen de voor- en bovenruit is dat goede zicht nu ook van

toepassing op een (hoog) geheven voorlader. Dat de cabine al sinds 1995 op de markt is, merk je eigenlijk alleen aan het feit dat hij nog zes stijlen heeft. Daarvan hinderen de B-stijlen onderhand toch wel wat in het zicht naar links en naar rechts.

Moderne bediening

De lay-out van knoppen, hendels en dergelijke is nagenoeg identiek aan die van de Profiline-uitvoering van de 400M. Op het eind van de rechterarmleuning zit de forse multifunctionele joystick voor cvt, hef en hydrauliek. Deze PowerCom V-hendel, zoals Deutz-Fahr hem noemt, bedient ook de voor-/achterruit. Dat kan overigens ook

Deutz-Fahr Agrotion 430 TTV

Motor	4-cilinder 4 l, 4-kleps common rail
Merk en type	Deutz TCD 2012 L4 4V DCR Tier-3
Nom. vermogen	98 kW/134 pk bij 2.100 tpm
Max. vermogen	104 kW/142 pk bij 1.900 tpm
Max. koppel	611 Nm bij 1.400 tpm
Dieseltank	220 l
Transmissie	ZF Eccom 1.3 continu variabel
Rijsnelheid	40 of 50 km/h
Max. hefkracht	6.200 kg
Hydrauliek	110 l/min, 200 bar; te onttrekken 36 l
Aftakas	540, 540 E, 1.000 en 1.000 E
Brutoprijs	vanaf 119.150 euro excl. btw

gewoon via de hendel links onder het stuur, wat een vertrouwd gevoel geeft. Voor de traploze rijstrategie met de ZF Ecom 1.3 is er onder de armleuningdeksel keuze uit manueel, automatisch en de aftakas. Bij de laatste houdt de trekker zelf het toerental constant passend bij het ingestelde toerental van de aftakas. Op de stand automatisch regelt de motor zelf het toerental die (met het oog op zuinigheid) het best past bij de snelheid die de trekker op dat moment heeft. Wie het liefst alles zelf in de hand houdt, kiest voor manueel. De joystick is dan de rijhendel en het voetgas is niet meer een rijpedaal, maar regelt gewoon het toerental. Voor elk wat wils dus, al is het voor een nieuwkomer wel even wennen voordat je alles echt in de gaten hebt. Gelukkig is de actieve stilstandsregeling standaard. Elektronisch bediende stuurventielen zijn eveneens standaard en dat geldt ook voor het wendakkermanagementprogramma.

Nieuw, en dat is een optie, is de iMonitor. Dit beeldscherm heeft geen aangebouwde knopjes of een touchscreen, maar een apart setje van knoppen (één om te draaien en negen om te drukken) rechts op de zijconsole. Die positie heeft het voordeel dat je stevig zittend in de stoel er zo de hand op kunt leggen. Je hoeft dus niet voorover te buigen om in te grijpen in de een of andere instel-

ling. Dat bedient vertrouwd en plezierig. De iMonitor regelt onder andere de aansturing van hef en hydrauliek (op doorstroming en druk) en slaat ook arbeidsgegevens op.

Krachtige hydrauliek


De capaciteit van de loadsensinghydrauliek is 110 l/min en de hef van de nieuwe 400 TTV tilt volgens Deutz-Fahr maximaal 6,2 ton. Dat zijn prima waarden voor een trekker in dit relatief lichte segment. Transportdemping op de hef is standaard. Het reservoir van het loadsensing hydraulisch systeem heeft een inhoud van 50 liter en is gescheiden van de achterbrug; eventueel vuil van de snelkoppelingen komt zo niet bij de regeltechniek van de traploze transmissie. Standaard zijn er vier dubbelwerkende ventielen, maar dat aantal is uit te breiden tot zeven. Nieuw is de elektronische aansturing van de koelventilator van de motor die nu met twee koppelingen werkt. Daardoor past de ventilator zich beter aan aan de daadwerkelijke koelbehoefte. Dat geeft volgens Deutz-Fahr een besparing op het brandstofverbruik en een reductie op de geluidsdruk.

De aftakas heeft zoals gebruikelijk bij de producten vanuit het Duitse Lauingen vier snelheden. Het in- en uitschakelen is te koppelen aan het laten zakken respectievelijk optillen van het werktuig via de drie-

puntshef. De optionele front-pto draait standaard 1.000 toeren.

Spoedig leverbaar

De nieuwe Agrotrens zijn nu al te koop en deze zomer leverbaar. Het prijskaartje (bruto en exclusief btw) van de nieuwe Agrotren 400 TTV begint met 112.800 euro voor de 410 met een 40 km/h-transmissie. Wil je iets sneller rijden? Dat kan. Voor de 50 km/h-versie komt er 600 euro bij. Voor de 420 start het kostenplaatje met een bedrag van 115.750 euro en voor de 430, die wij bekeken, is dat 119.150 euro. De nieuwe iMonitor geeft een meerprijs van 3.000 euro; voor een fronthef zijn die meerkosten 4.650 euro en in het geval je er voor de aandrijving van de frontmaaier een fronthef bij wilt hebben, moet je daar 7.700 euro voor neertellen. Voor een elektrische bediening van die fronthef komt er nog eens 550 euro bij.

Overigens: voor degene die wel traploos wil rijden, maar goed zonder al de luxe van de 400-serie kan, heeft Deutz-Fahr nog een eenvoudigere trekker in de aanbieding. De Agrofarm TTV, waarover Veehouderij Techniek vorig jaar juli al schreef. Het bedrag op het prijskaartje van deze trekker valt beduidend lager uit. 



Onmiskenbare familietrekken, maar toch net iets sprekender door een andere 'oogopslag'.



Het pakket koelers is goed bereikbaar doordat het vergaand uitklapbaar is.



De vertrouwde hendel voor de bediening van onder andere cvt, hydrauliek en hef met het nieuwe beeldscherm van de iMonitor. Met het bedieningspaneel rechts bedien je de functies van de monitor.