



Zundert ziet uit naar logistiek commandocentrum

Treeport Zundert: voortrekkersrol Zundert staat of valt bij goede logistiek

Om de opgebouwde naam en faam van boomkwekerijgebied Zundert ook in de toekomst te kunnen behouden, moeten er op het vlak van handel en logistiek echt zaken gaan veranderen. Zo is de stellige overtuiging van Louis van den Broek (51), voorzitter van de vereniging Treeport Zundert. Zijn vereniging is twee jaar geleden opgericht om de groene sector in de regio te versterken, met als ultieme doel: de oprichting van een Boomteelt Business Centre (BBC) dat toonaangevend is in West-Europa.

Auteur: Ruud Jacobs

Aan de kwekerskwaliteiten zal het volgens Van den Broek allemaal zeker niet liggen. Integendeel. "Wij hebben hier super goede kwekers op goede grond. Zundert zou anderzijds wel gebaat zijn met extra handelskwaliteit. Omdat verschillende handelsbedrijven knel zitten en eigenlijk geen kant meer op kunnen, zou het mooi zijn als we hier in Zundert alle handelsactiviteiten bij elkaar kunnen voegen." De Treeport-voorzitter is overduidelijk waar volgens hem de schoen wringt en wil dan ook dat er op het gebied van handel, transport en logistiek snel spijkers met koppen worden geslagen.

Nieuwe locatie

Inmiddels heeft er een haalbaarheidsonderzoek voor de komst van zo'n nieuwe centrale handelsplek plaatsgevonden. De conclusie, aldus Van den Broek, is dat het Zundertse plan zeker potentie

heeft. "We zijn nu op zoek naar geschikte locaties, het liefst in combinatie met een dienstencentrum en kennisinstituut die de boomteelt zouden kunnen versterken." Voordat het echter allemaal zo ver is, zal tussentijds nog heel wat vrachtverkeer het wegennet van Zundert belasten. "Zundert is het grootste productiegebied van boomkwekerijproducten in Nederland, met daarbij ook nog eens het breedste sortiment. Tevens liggen de handelsbedrijven door heel Zundert verspreid." Volgens de Treeport-voorzitter veroorzaakt juist deze combinatie een scala aan problemen en mede daarom zou voor het toekomstige BBC een plek dicht bij de A16 de beste optie zijn. "Een locatie die zowel voor kwekers als handelsbedrijven goed bereikbaar is. We willen met 10 hectare starten." De nieuwe locatie moet volgens Van den Broek zeker de mogelijkheid in zich hebben om uiteindelijk naar zo'n 25 hectare uit te

"In plaats van zoals nu dat kwekers zelf kriskras door Zundert moeten rijden om planten te brengen en/of te halen, betekent zo'n centrale plek slechts eenrichtingsverkeer"

“Er zal zeker een link met het onderwijs moeten komen voor het bijscholen en opleiden van huidig en toekomstig personeel”

kunnen groeien. “De eerste paal moet wat mij betreft binnen nu en twee jaar de grond in. Maar of dat bestemmingsplantechnisch een haalbare kaart is, is nog maar de vraag. Het is in grote mate afhankelijk van de mogelijkheden die er zijn om grond te kunnen verwerven.”

Transport en logistiek

Volgens Van den Broek heeft een concentratie van activiteiten voor alle partijen - van kweker tot handelsbedrijf en van transportbedrijf tot gemeente - grote voordelen. “In plaats van zoals nu dat kwekers zelf kriskras door Zundert moeten rijden om planten te brengen en/of te halen, betekent zo’n centrale plek slechts eenrichtingsverkeer. Ook handelsbedrijven kunnen makkelijker en sneller onderling planten uitwisselen en voor de transportbedrijven is er straks nog maar één centrale plek waar men naar toe moet. Voor de gemeente tenslotte, betekent één centrale locatie dat het centrum en het buitengebied van

het vele transportverkeer ontlast worden.” Volgens Van den Broek wordt er bij de locatiekeuze ook gekeken naar de mogelijkheid voor een op- en overslag van producten. “Het brede assortiment hier in Zundert is enerzijds de plus, maar door de steeds kleinere bestellingen kan die plus uiteindelijk wel een min worden. Grote partijen zullen ook straks gewoon bij de kwekers thuis opgehaald worden, maar voor de kleine partijen creëren we dan een soort van ophaaldienst. Verder zou je bij het toekomstige BBC ook een soort van cash en carry kunnen creëren, alwaar de handel voor kleinere bestellingen terecht kan. En om alle transportstromen in goede banen te leiden zou er eigenlijk ook nog een logistiek coördinatiecentrum moeten komen.”

Werkgelegenheid en kennisinnovatie

Bij het toekomstige BBC ziet Van den Broek tevens een grote rol weggelegd voor kennisinnovatie. “Er zal zeker een link met het onderwijs moeten komen voor het bijscholen en opleiden van huidig en toekomstig personeel. We voorzien dat het aantal bedrijven weliswaar zal afnemen, maar de bedrijven die overblijven zullen wel groter worden. En met name aan middenkader is nu al grote behoefte.”

De gemeente en de provincie steunen het Zundertse initiatief. Van den Broek: “Treepport

Zundert is door de provincie aangewezen als majeur project. De boomteelt is voor deze regio van zulk een grote waarde - Zundert zal nu eenmaal geen zware industrie aan kunnen trekken - dat ze daar wel extra geld voor uit willen trekken. In Zundert en directe omgeving is zo’n 30 procent van de beroepsbevolking werkzaam in de agrarische sector, waarvan een groot deel in de boomteelt. Verder is nog eens 10 procent indirect werkzaam bij onder meer toeleveringsbedrijven, accountants en mechanisatiebedrijven.”

De Vereniging Treepport en de gemeente Zundert zijn nu aan zet om gezamenlijk het plan financieel te onderbouwen. Van den Broek: “Voor elf majeure projecten in de provincie is zo’n 50 miljoen euro beschikbaar. De maximale bijdrage van de provincie is 50 procent, met ongetwijfeld een maximum. Voor de subsidieaanvraag is het belangrijk dat de plannen nog dit jaar bij de provincie worden ingediend. Wij hopen alles in september afgerond te hebben, met een uiteindelijk goedkeuring van de gemeenteraad op 30 september.”

“Treepport Zundert is door de provincie aangewezen als majeur project”

Promotie en toekomst

Zundert heeft grootse plannen en wil uiteindelijk uitgroeien tot hét boomkwekerij gebied van Europa. “Wij willen de grootste van Nederland worden, maar hebben daar zeker ook de andere gebieden in ons land bij nodig. Het voordeel van Zundert is dat het gebied dichtbij de noordzijde van de A16 ligt. We moeten zeker met alle andere boomkwekerijgebieden ook eens gaan brainstormen over één gezamenlijk logistiek coördinatiecentrum. We moeten proberen te excelleren, want stilstand betekent achteruitgang en op termijn is dat een koude sanering.”



Louis van den Broek